

Linha

INI



 **IMBIL**®

Soluções em Bombeamento



INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da série INI/ INI-Bloc de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas características de cada modelo. A Imbil e seus DISTRIBUIDORES, estarão sempre a disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer espécie.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o DISTRIBUIDOR IMBIL.

APLICAÇÃO INI

Bombeamento de líquidos em saneamento, irrigação, indústrias químicas e petroquímicas, usinas de açúcar, destilarias, indústrias de papel e celulose, esgotos brutos, caldo com bagacilho, circulação de óleo térmico, condensados, etc.

CONSTRUÇÃO

Construída dimensionalmente de acordo com as normas **DIN 24 256/ ISO 2858** e mecanicamente de acordo com a norma ANSI B73.1.

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "**BACK PULL-OUT**", permitindo a desmontagem para eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça espiral, fundida em uma única peça, incorporando os pés de fixação. A vedação entre o rotor e a carcaça é feita por anel de desgaste substituível, facilitando a manutenção da bomba.

A Vedação do eixo é assegurada por gaxeta na execução Standard ou opcionalmente por selo mecânico.

O **Eixo** é dotado de bucha protetora na região do engaxetamento, sem contato com o líquido bombeado.

O **Rotor** é fechado, radial de fluxo único, possui **equilíbrio de empuxe axial** através de furos de alívio, exceto nos modelos 32-125 e 32-160.

Dependendo da temperatura do líquido bombeado, as bombas podem ser fornecidas com câmara de refrigeração.



APLICAÇÃO INI-BLOC

As bombas da linha INI-Bloc são indicadas no bombeamento de líquidos limpos ou turvos, e encontram aplicação em instalações Prediais e de Ar condicionado, em Serviços de Resfriamento, na Circulação de Condensados, em Irrigações, nas Lavouras, nos Serviços Públicos, em Abastecimento de Água nas Indústrias, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "BACK PULL-OUT", permitindo a eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça

Espiral, fundida em uma única peça incorporando os pés de fixação. A sucção e a descarga são flangeadas (ANSI B16.1 FF/ B16.5 RF).

Nota: Alguns modelos podem ser fornecidos com sucção e descarga rosqueada.

Rotor

É fechado, radial de fluxo único. O equilíbrio de empuxe axial é feito através de furos de alívio. O rotor é parafusado e chavetado diretamente no eixo do motor.

Tampa de Pressão/ Peça de Junção

Todos os tamanhos de bombas utilizam Tampa de Pressão, e alguns também utilizam Peça de Junção. Estas peças têm a função de acoplar a Carcaça à flange do Motor, permitindo um perfeito alinhamento entre as mesmas.

Vedação

Através de Selo Mecânico, TIPO 21

Bucha Protetora

Envolve o eixo do motor na região da selagem, evitando que o líquido bombeado entre em contato com o eixo.

Motor Elétrico

É fornecido juntamente com a bomba.

Padronizado com Flange e Ponta de Eixo JM/ JP de acordo com a norma NEMA.

Características do Motor:

Grau de Proteção: IP 55

Isolamento: Classe B (130° C) - NBR 7094

Fator de Serviço: 1,15 (até 50 CV) - 1,00 (acima de 50 CV)

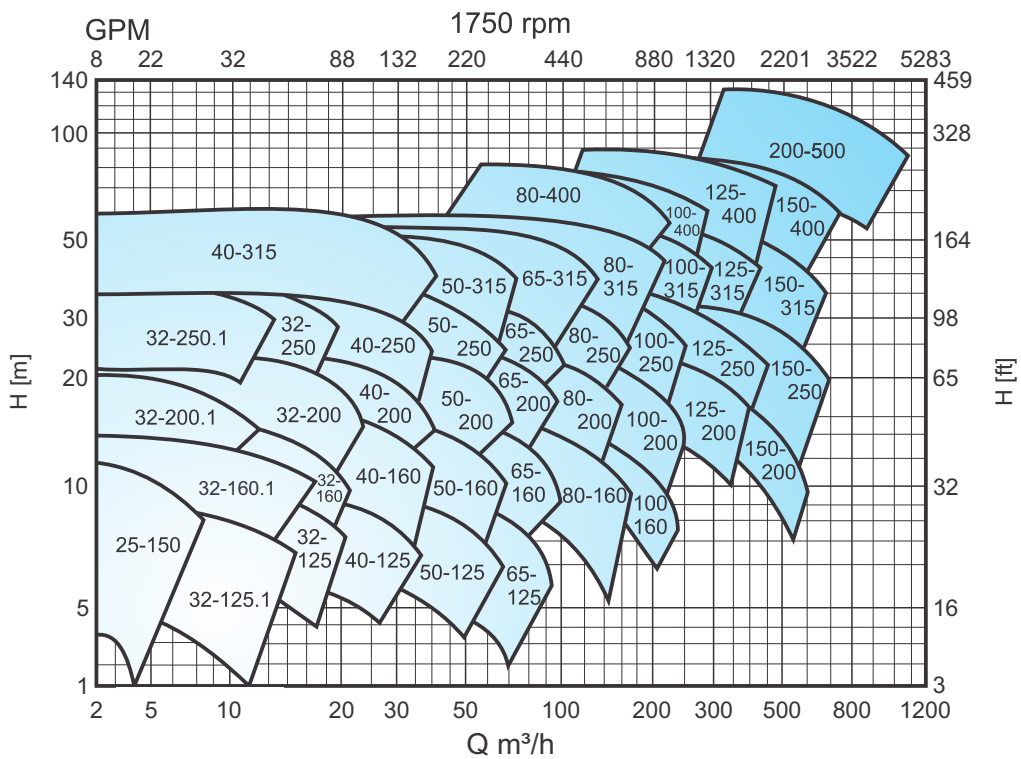
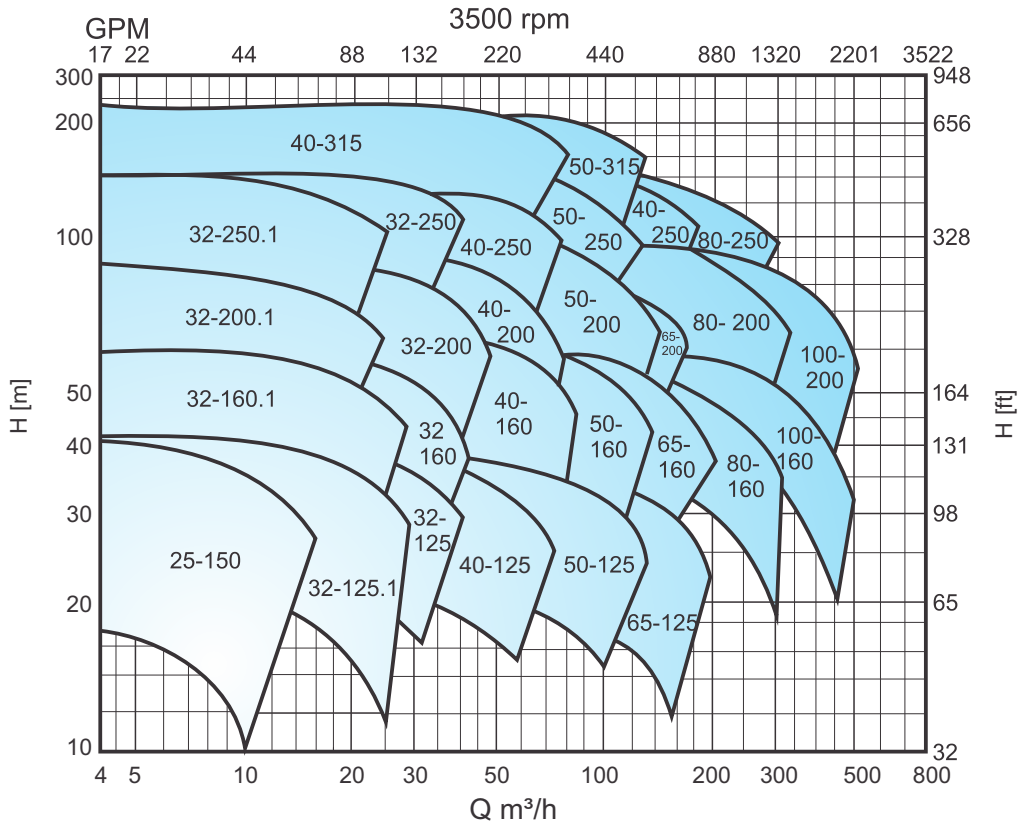
Rotação: 3500/ 1750 RPM

Frequência: 60Hz

Nota: Quando houver a aquisição do Kit Bomba (sem motor), informar o fabricante do motor.



CARTA DE APLICAÇÃO





DADOS TÉCNICOS

- **Pressão máxima na sucção (bar):**

10bar

- **Pressão máxima de recalque em função da temperatura:**

Vide figuras 1, 2, 3 e 4.

$Pr = Ps + Pd$ (Q = 0)

Pr = Pressão de recalque.

Ps = Pressão de sucção.

Pd = Pressão diferencial.

- **Temperatura mínima/ máxima para modelos sem câmara de refrigeração (°C):**

Com gaxeta = -50/ + 105 °C.

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- **Temperatura máxima para modelos com câmara de refrigeração (°C):**

Com gaxeta vide figuras 1 e 2;

Com selo mecânico conforme recomendação do fabricante.

- **Pressão de teste hidrostático (bar):**

Conforme ANSI B 73.1.

- **Sentido de rotação:**

Horário, visto do lado de acionamento.

- **Na lubrificação indicamos utilizar óleo**

tipo: Até 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 68.

Acima de 1800 rpm Castrol Hyspin AWS 46.

- Os valores indicados na tabela abaixo para vazão do líquido de refrigeração, baseiam-se num Δt de 15 °C. A temperatura máxima de saída na câmara de refrigeração é 50 °C.

Modelos	Unidade	25-150	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-125	32-160	32-200	40-125	40-160	40-200	50-125	50-160	50-200	65-125	32-250.1	32-250	40-250	50-250	65-160	65-200	80-160	40-315	50-315	65-250	80-200	80-250	100-160	100-200	65-315	80-315	80-400	100-250	100-315	100-400	125-200	125-250	125-315	125-400	150-200	150-250	150-315	150-400
		I30												I40						I40R				I50						I60													
Cavelete		I30												I40						I40R				I50						I60													
Largura do rotor	mm	6	7	5	6	9	5	6	14	12	9	20	16	11	25	8	8	8	12	21	17	31	9	9	13	23	19	36	32	13	18	13	27	23	40	37	30	25	59	48	39	33	
GD ² conjunto girante com água	Kg.m ²	0,0216	0,0140	0,0224	0,0760	0,0140	0,0239	0,0785	0,0145	0,0334	0,0639	0,0190	0,0395	0,0749	0,263	0,1800	0,1821	0,1879	0,1919	0,0520	0,0983	0,0640	0,4395	0,4801	0,2231	0,1569	0,2903	0,1039	0,1801	0,5121	0,5695	1,2787	0,3171	0,6101	1,3830	0,2231	0,4101	1,6911	0,2917	0,4657	0,8681	1,8601	
Peso em ferro fundido	Kg	28	34	34	42	37	36	45	38	38	48	40	41	47	49	68	67	73	73	70	60	90	103	107	89	93	105	106	108	125	132	161	131	143	178	135	157	156	192	182	193	245	280
Rotação máxima	rpm	3500												1750																													
Vazão do líquido de refrigeração em função da temperatura de bombeamento	140 °C	1,2												2,2						3,1						3,7																	
	160 °C	1,5												2,7						3,3						4,5																	
	200 °C	2,2												3,3						4,4						5,7																	
	250 °C	3,0												4,0						5,6						7,3																	
350 °C	4,0												4,9						7,0						8,0																		
Pressão máx. do líq. de refrigeração	bar	7												7																													
Vazão mínima/máxima		0,1 Qot / 1,1 Qot												0,15 Qot / 1,1 Qot																													
Flanges	Ferro/ Bronze	Standard	ANSI B 16.1 125 Lb FF												250 Lb FF						125 Lb FF						250 Lb FF						* **		B 16.1 125 Lb FF								
		Opcional	-												125 Lb FF						250 Lb FF						125 Lb FF						** *		B 16.1 250 Lb FF								
	Aços	Standard	ANSI B 16.1 150 Lb FF												B 16.5 150 Lb RF																												
		Opcional	-												B 16.5 300 Lb RF																												
Rolamentos		6306 C3												6808 C3						*** 6308 C3						6310 C3						6312 C3											
P/N máx. admissível	CV/rpm	0,0175												0,0330						0,046						0,101						0,157											
P/N máx. admissível p bombas c/ rotor SAE 40	CV/rpm	0,00707												0,01868						0,02420						0,3629						0,576											
Gaxeta	mm	10												10						12,5						12,5																	

*125 Lb FF **250 Lb FF *** Rolamento Lado Bomba: NU 308 EC/Rolamento Lado Acionamento: 7308(2x)



DADOS TÉCNICOS

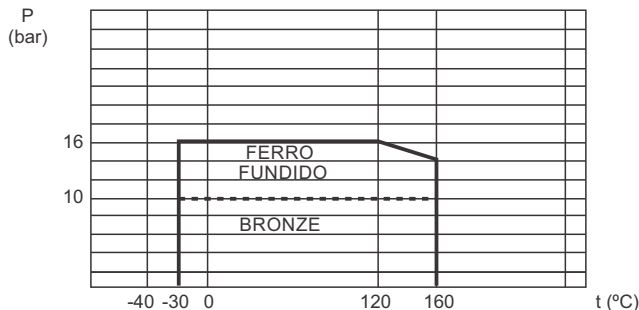


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

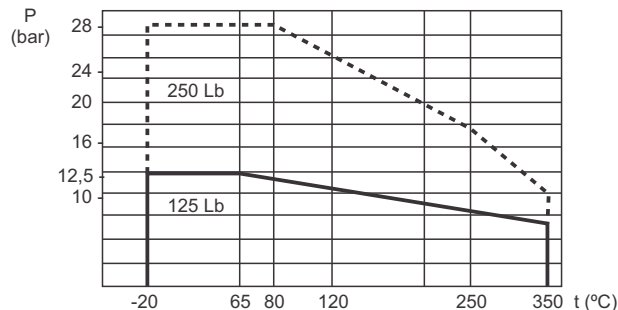


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura.

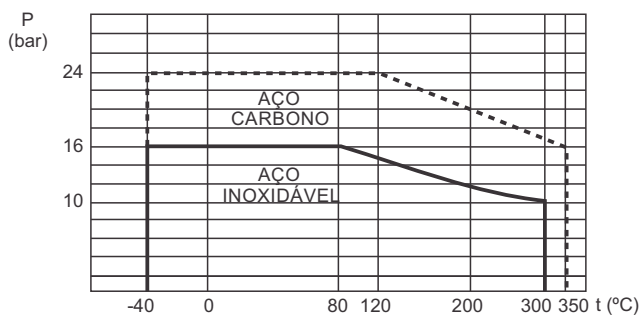


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

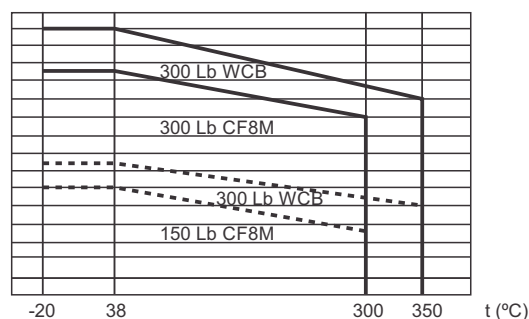


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

- Velocidade Periférica (m/s).

Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Os valores de **NPSH** requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo sendo necessário acrescentar 0,5 m como segurança de fabricação.

- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

Largura do rotor	Reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf/dm³.



DADOS TÉCNICOS

1		<p>Bombeamento de fluídos limpos não agressivos. Selagem por fonte interna. Temperatura até 160 °C.</p>
2		<p>Bombeamento de fluídos tóxicos, agressivos e também para bombas succionando de um tanque sujeito a vácuo. Selagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
3		<p>Bombeamento de fluídos com partículas sólidas em suspensão e ou quando se deseja evitar contaminação pela fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
4		<p>Bombeamento de fluídos com partículas abrasivas em suspensão, ou com tendência a cristalizarem. Lavagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
5		<p>Bombeamento de óleos térmicos com temperatura superior a 180 °C. (Gaxeta Rothaterm).</p>

As execuções códigos 2, 3 e 4 somente poderão ser aplicadas para modelos sem câmara de refrigeração.

- Vazão do líquido de vedação (l/min):
 Selagem = aproximadamente 1 l/min
 Lavagem = aproximadamente de 3 a 5 l/min.

- Pressão do líquido externo de vedação (bar):

$1 + \frac{Pr}{2}$ para os modelos 32-125 e 32-160.

$1 + Ps$ para o restante dos modelos.

- O acionamento é feito através de acoplamento elástico com ou sem espaçador por:

Motor elétrico, motor a combustão, turbina, etc. O acionamento por polias e correias é possível desde que se utilize mancais intermediários reforçados.

- Reserva de potência para o acionador em relação a potência requerida pela bomba (CV):

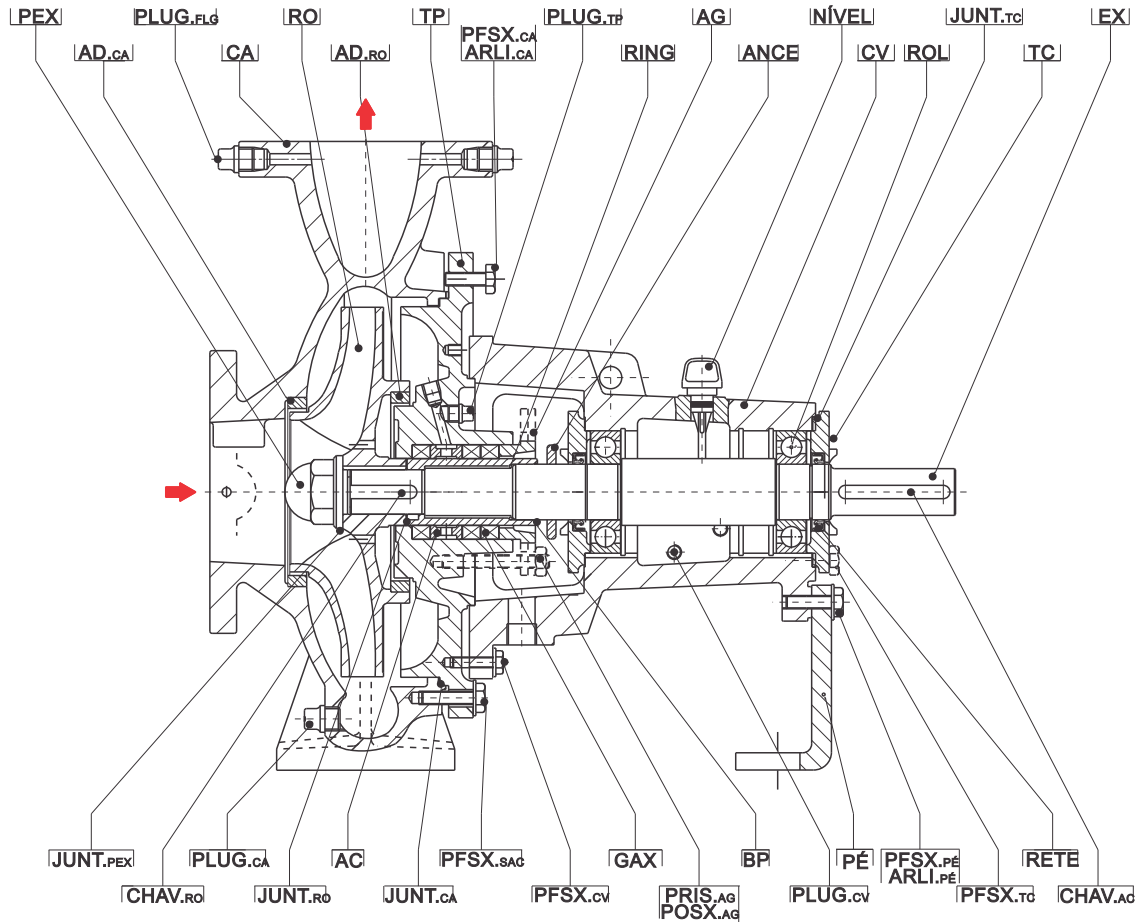
Até 2 CV aproximadamente 20% de reserva.
 Até 20 CV aproximadamente 15% de reserva.
 Acima de 20 CV aproximadamente 10% de reserva.

- Os seguintes acessórios podem ser fornecidos opcionalmente:

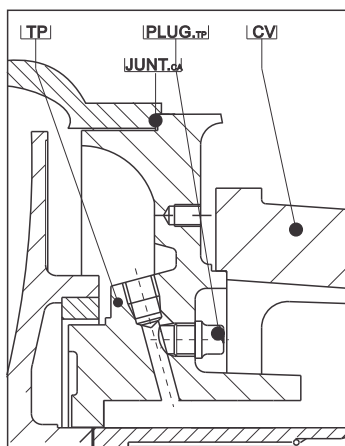
Acoplamento padrão Imbil ou de outros fabricantes.
 Protetor de acoplamento padrão Imbil.
 Base padrão Imbil em chapa ou em perfil U.
 Contra flange padrão Imbil.



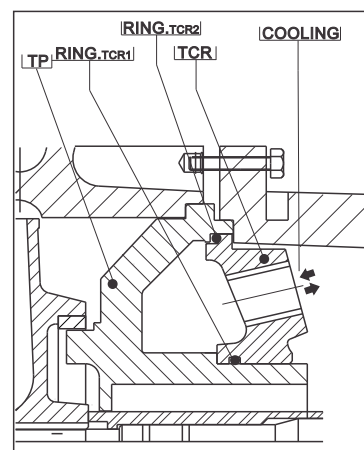
CORTE E IDENTIFICAÇÃO DA PEÇAS - INI



DETALHE DA TAMPA DE PRESSÃO



DETALHE DA TAMPA DE REFRIGERAÇÃO



Para os modelos

I30	32, 40, 50, 65-125	32, 40, 50-160
I40	65, 80-160	
I50	125, 150-200	
I60	150-315	



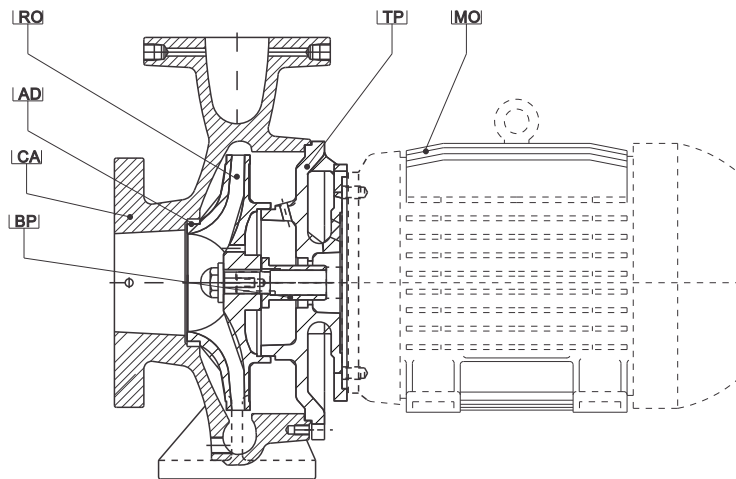
LISTA DE PEÇAS - INI

Peça	Denominação	Ref.	Material	Qtde.	Observações da referência
AC	Anel cadeado		GG-20	1	<p>① Aplicável somente para vedação códigos 4 e 5.</p> <p>② Qtde. = 8 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 e 100-160 Qtde. = 10 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125 e 150-250 Qtde. = 12 nos modelos: 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 Qtde. = 16 nos modelos: 80/ 100/ 125 e 150-400</p> <p>③ Aplicável somente para modelos com refrigeração</p> <p>④ Qtde. = 6 para cavalete I 30 e I 40. Qtde. = 8 para cavalete I 50 e I 60.</p> <p>⑤ Aplicável somente nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125/ 150-250 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315 80/ 100/ 125 e 150-400 100-160</p>
ANCE	Anel centrifugador		Nylon	1	
AD. CA	Anel de desgaste da carcaça		GG-20	1	
AD. RO	Anel de desgaste do rotor		GG-20	1	
AF	Anel de fundo	1	GG-20	1	
AG	Aperta gaxeta		GG-20	1	
ARLI. CA	Arruela lisa da carcaça	2	SAE 1020	8	
ARLI. PÉ	Arruela lisa do pé de apoio		SAE 1020	1	
BP	Bucha protetora		SAE 1020	1	
CA	Carcaça		GG-20	1	
CV	Cavalete		GG-20	1	
CHAV. ACP	Chaveta do acoplamento		SAE 1045	1	
CHAV. RO	Chaveta do rotor		SAE 1045	1	
EX	Eixo		SAE 1045	1	
GAX	Gaxeta		Grafitada	1	
JUNT. CA	Junta da carcaça		K. oilit	1	
JUNT. PEX	Junta da porca do eixo		K. oilit	1	
JUNT. TC	Junta da tampa do cavalete		Velumóide	2	
JUNT. RO	Junta do rotor		K. oilit	1	
RING. BP	O'ring da bucha protetora		Nitrílica	1	
RING. TCR1	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
RING. TCR2	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
PFSX. CA	Parafuso da carcaça	2	SAE 1020	8	
PFSX. TC	Parafuso da tampa do cavalete		SAE 1020	8	
PFSX. CV	Parafuso do cavalete	4	SAE 1020	6	
PFSX. PÉ	Parafuso do pé de apoio		SAE 1020	1	
PFSX. SAC	Parafuso sacador da tampa	5	SAE 1020	1	
PÉ	Pé de apoio		GG20	1	
PLUG. CA	Plug da carcaça		Ferro galvanizado	1	
PLUG. FLG	Plug da flange		Ferro galvanizado	3	
PLUG. TP	Plug da tampa de pressão		Ferro galvanizado	2	
PLUG. CV	Plug do cavalete		Ferro galvanizado	2	
POSX. AG	Porca da aperta gaxeta		SAE 1020	2	
PEX	Porca do eixo		SAE 1045	1	
PRIS. AG	Prisioneiro da aperta gaxeta		SAE 1045	2	
RETE	Retentor		Nitrílica	2	
ROL	Rolamento de esferas		Aço	2	
RO	Rotor		GG-20	1	
TCR	Tampa da Câmara de Refrig.	3	GG-20	1	
TP	Tampa de pressão		GG-20	1	
TC	Tampa do cavalete		GG-20	2	
NÍVEL	Vareta do nível de óleo		Nylon	1	

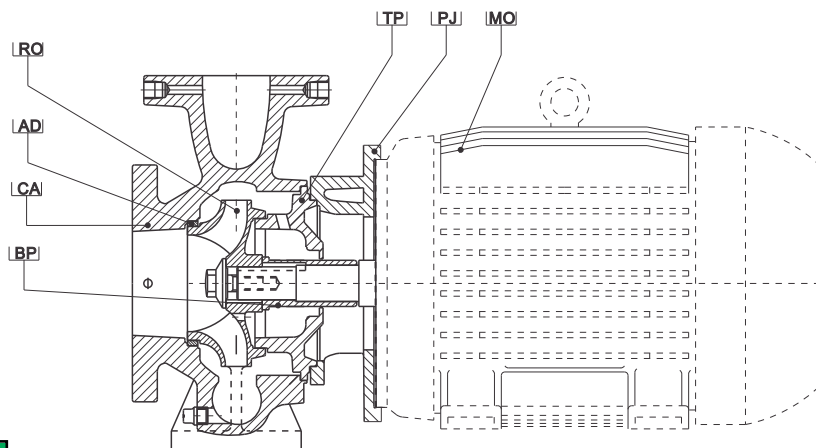
Obs: Os materiais especificados para as peças, são para bombas "padrão". As peças podem ser fabricadas nos seguintes materiais: Ferro nodular, Aços carbonos, Aços inoxidáveis, Bronzes, Alumínios e Ligas especiais, caso haja a necessidade, devido ao tipo de utilização da bomba.



BOMBA INI - BLOC



BOMBA INI - BLOC (COM PEÇA DE JUNÇÃO)

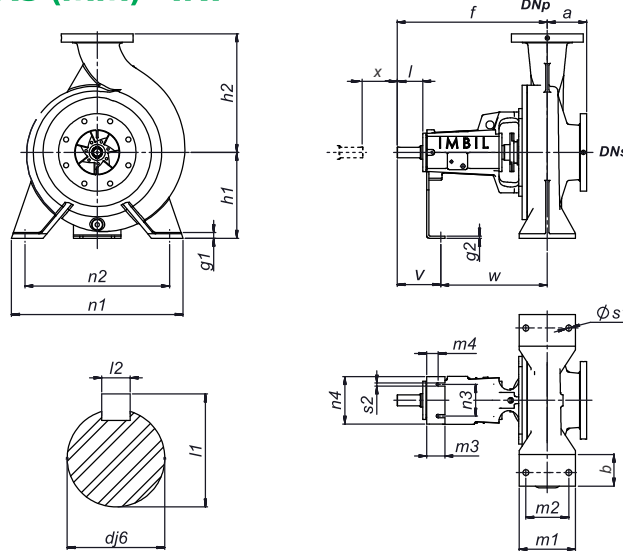


Código	Quant.	Descrição
AD	01	Anel de Desgaste
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carçaça
MO	01	Motor
PJ*	01	Peça de Junção
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão

*Usada apenas em alguns modelos, quanto necessário.



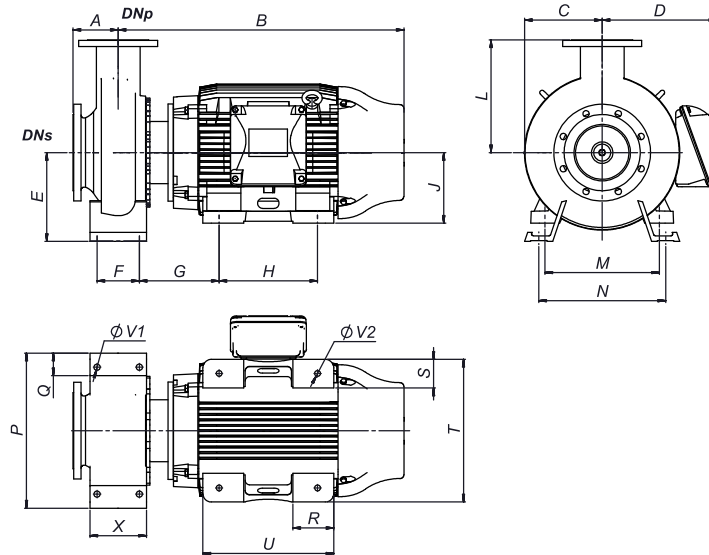
DIMENSÕES BÁSICAS (MM) - INI



Cavalete	Modelos	Dimensões da bomba						Dimensões do pé													Ponta do eixo										
		DN _s	DN _p	a	f	h ₁	h ₂	b	g ₁	g ₂	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	n ₁	n ₂	n ₃	n ₄	s ₁	s ₂	v	w	dj ₆	l	l ₁	l ₂	x				
130	25-150	32	25	73	400	112	160	50		6,5				64	38	190	140		152,4			118	282				26,9				
	25-200	40	25	90	385	160	175	52		6,35				65	38	245	190		152,5			118	268				27,3				
	32-125.1	50	32			112	160									190	140														
	32-160.1	50	32			132	160									240	190														
	32-200.1	50	32			160	180									240	190														
	32-125	50	32			112	160									190	140														
	32-160	50	32			132	160									240	190														
	32-200	50	32			160	180									240	190	110		14	14										
	40-125	65	40			112	140									210	160					100	285								
	40-160	65	40			132	160									240	190														
	40-200	65	40			160	180									265	212														
	50-125	80	50			132	160									240	190														
	50-160	80	50			160	180									265	212														
	50-200	80	50			160	200									265	212														
65-125	100	65			160	180	65	18			125	95			280	212															
140	32-250.1	50	32	100		180	225								320	250															
	32-250	50	32	100		180	225								320	250															
	40-250	65	40	100		180	225								320	250															
	50-250	80	50	125	500	180	225	65	18	9,5	125	95	64,5	39,5	320	250	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10		100			
	65-160	100	65	125		160	200								280	212															
	65-200	100	65	100		180	225								320	250															
	80-160	125	80	100		180	225								320	250															
140R	65-250	100	65			200	250								360	280													140		
	80-250	125	80			225	280								400	315													140		
	100-160	125	100			200	280		80						360	280				18									140		
	100-200	125	100			200	280			9,5			64,5	39,5	360	280	110	152,4		14	130	370	32	80	35,3	10		140			
	40-315	65	40			200	250								345	280													140		
	50-315	80	50			225	280		18		125	95			345	280				14									140		
	80-200	125	80			180	250								345	280													140		
	150	65-315	100	65	125		225	280								400	315														
80-315		125	80	125		250	315								400	315															
80-400		125	80	125		280	355								435	315															
100-250		125	100	140		225	280		80			160	120		400	315				18											
100-315		125	100	140		250	315								400	315															
125-200		150	125	140		250	315							61,5	36,5	400	315	110	152,4		14	160	370	42	110	45,1	12		140		
125-250		150	125	140		250	355								400	315															
100-400		125	100	140		280	355								500	400															
125-315		150	125	140		280	355								500	400															
125-400		150	125	140		315	400		100			200	150		500	400				22											
150-200		200	150	160		280	375								500	400															
150-250		200	150	160		280	375								500	400															180
160		150-315	200	150	160	670	315	400	100	20	15	200	150			38	550	450	140	210	22	20	170	500	48	110	51,1	14	180		
		150-400	200	150	160	670	450																								
	80-500	125	80	125	670	325	427	85	20	12,7	160	120	70	38	535	450	140	210	18	20	166	504	48	110	51,8	14	160				
	100-500	150	100	150	669	325	427	85	20	9,52	160	120	61,5	36,5	535	450	110	152,5	18	14	161,5	507	48	110	51,8	14	180				
	250-400	305	250	210	658	385	610	125	20	12,7	250	200	100	45	805	680	142	210	22	18	165	493	50	110	53,8	14	180				



DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC



Modelo	Motor		Dimensões																							
	4 Polos	2 Polos	Dns	DNp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X	
25-150	1CV	0,5CV	32	25	73	385	91	155	112	150	100	90	160	140	160	190	50	42	38	164	131	10	100	10	100	
		1,5CV				406																				156
		2CV				411																				159
		3CV				411																				159
25-200	2CV	5CV	40	90	368	130	165	160	128	100	175	160	190	243	52	50	49	188	173	131	12	100	12	100		
					416				134	140															100	160
32-125		2/3 CV	50	32	80	361	89	150	122	70	138	100	90	140	140	190	50	42	38	164	131	10	100	10	100	
		4 CV				386																				156
		5 CV				411																				159
		6/7,5 CV				432																				177
32-125.1	1CV	2CV				371	99	155	112	132	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	10	100		
	1,5CV	3CV				419																			165	137
32-160		2/3 CV	50	32	80	363	89	150	132	70	140	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	10	100	
		4 CV				388																				156
		5 CV				413																				159
		6/7,5 CV				434																				177
32-160.1	1,5CV	4CV				373	109	155	132	70	132	100	90	140	190	216	55	51	248	187	131	10	100	10	100	
		5CV				394																				156
		7,5CV				420																				165
						437																				184
32-200	1,5/2CV		50	80	80	360	89	150	160	70	137	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	10	100	
	3CV					385																				156
	6/7,5 CV					431																				177
	10 CV					471																				187
	12,5/15 CV					509																				220
	20/25 CV					614																				256
32-200.1	1,5CV	7,5CV	40	32		370	126	155	160	70	136	100	90	140	190		42	38	164	131	10	100	10	100		
	2CV	10CV				392																			165	
	3CV	12,5CV				435																			184	
						479																			212	
32-250	3CV		50	100		89	150	140	95	95	125	90	140	250	320	65	42	38	164	156	10	100	10	100		
	4CV					99																			140	
	20/25 CV					155																			210	
	30 CV					177																			241	
	40 CV					195																			267	
40-125	4 CV		65	40	80	387	89	150	112	70	139	125	90	140	160	210	50	42	38	164	156	10	100	10	100	
	5 CV					412																				140
	6/7,5 CV					433																				177
	10 CV					473																				212

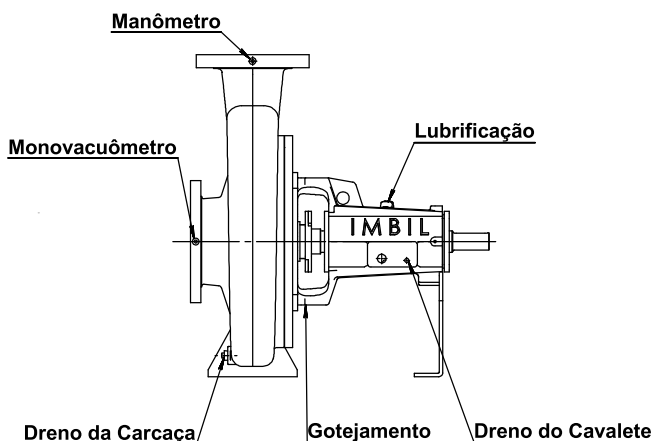


DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC

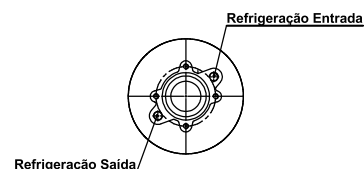
Modelo	Motor		Dns	Dnp	Dimensões																							
	4 Polos	2 Polos			A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X			
40-160	1,5/2CV	10 CV	65	40	80	364	89	150	132	70	140	100	90	160	216	190	240	50	42	38	164	131	14	100	10			
		12,5/15 CV				476	135	140			164	140	132						140	140	55	51			248	187	12	
	20 CV	514				135	178	137			125	90	160						160	65	64	308			256	15		
	616	155				150	206	210			160	254	42						38	164	131	187			225			
40-200	3CV	10 CV	65	40	80	385	89	150	160	70	137	125	90	180	160	212	265	50	42	38	164	156	14	100	10			
		12,5/15 CV				514	99	140			134	140	100						160	160	65	64			308	256	12	
	20/25 CV	614				155	210	205			210	160	254						50	44	188	173			15			
	30 CV	677				177	241	218			241	180	279						75	80	350	294			12			
40-250	4/5CV	10 CV	65	40	80	408	99	140	180	95	120	140	100	225	250	320	65	42	38	164	131	14	125	10				
		12,5/15 CV				429	112	140			127	140	100					160	190	50	44			188	173	12		
	20 CV	616				155	210	207			241	180	279					65	64	308	256			15				
	30 CV	678				177	241	207			241	180	279					75	80	350	294			12				
50-125	1/1,5 CV	10 CV	80	50	100	476	135	140	132	70	165	140	90	160	216	190	240	50	42	38	164	131	14	100	10			
		12,5/15 CV				514	135	178			165	178	132						140	140	55	51			248	187	12	
	20 CV	616				155	210	207			210	160	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	678				177	241	207			241	180	279						75	80	350	294			12			
50-160	3 CV	10 CV	80	50	100	411	99	140	160	70	135	140	100	200	254	212	265	50	42	38	164	156	14	100	10			
		12,5/15 CV				432	112	140			142	140	112						190	50	44	188			173	12		
	20/25 CV	616				155	210	206			210	160	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	678				177	241	219			241	180	279						75	80	350	294			12			
50-200	4/5 CV	10 CV	80	50	100	411	99	140	160	70	135	140	100	200	254	212	265	50	42	38	164	156	14	100	10			
		12,5/15 CV				432	112	140			142	140	112						190	50	44	188			173	12		
	20/25 CV	616				155	210	206			210	160	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	678				177	241	219			241	180	279						75	80	350	294			12			
50-250	6 CV	10 CV	80	50	100	411	99	140	160	70	135	140	100	200	254	212	265	50	42	38	164	156	14	100	10			
		12,5/15 CV				432	112	140			142	140	112						190	50	44	188			173	12		
	20 CV	616				155	210	206			210	160	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	678				177	241	219			241	180	279						75	80	350	294			12			
50-315	7,5/10 CV	10 CV	80	50	100	474	135	140	132	70	150	140	112	225	250	320	65	42	38	164	131	14	100	10				
		12,5/15 CV				508	135	178			146	178	132					140	140	55	51			248	187	12		
	20 CV	616				155	210	210			210	160	254					65	64	308	256			15				
	30 CV	678				177	241	211			267	200	318					75	80	350	294			12				
65-125	2 CV	10 CV	100	65	100	155	210	180	180	95	210	160	100	254	216	280	345	65	42	38	164	131	14	125	10			
		15 CV				135	178	178			132	180	216						55	51	248	225			12			
	20 CV	314				155	210	193			210	160	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	414				99	140	125			140	100	160						190	50	44	188			173	12		
65-160	4 CV	10 CV	100	65	100	622	155	210	160	95	196	210	160	200	254	212	280	65	42	38	164	156	14	125	10			
		15 CV				679	177	241			209	241	180						279	65	64	308			256	15		
	20 CV	745				195	267	211			267	200	318						75	80	350	294			12			
	30 CV	99				122	180	180			140	112	190						50	44	188	173			12			
65-200	4,5 CV	10 CV	100	65	100	122	180	180	180	95	140	100	100	225	250	320	65	42	38	164	131	14	125	10				
		12,5/15 CV				135	177	241			241	180	279					55	51	248	187			12				
	20 CV	177				241	267	267			200	318	75					80	350	294	15							
	30 CV	195				267	305	267			305	200	318					85	82	385	332			19				
65-250	7,5/10 CV	10 CV	100	65	100	472	140	200	200	120	136	140	132	250	216	280	360	80	42	38	164	131	14	160	10			
		12,5/15 CV				510	135	178			178	132	140						140	55	51	248			225	12		
	15 CV	604				155	210	170			210	160	280						254	65	64	308			256	15		
	20 CV	667				177	241	183			241	180	279						75	80	350	294			12			
80-160	5 CV	10 CV	125	80	125	99	140	180	180	95	100	100	100	254	216	320	65	42	38	164	156	14	125	10				
		12,5/15 CV				112	135	140			140	135	140					112	190	50	44			188	173	12		
	20 CV	112				135	178	128			178	132	216					55	51	248	225			15				
	30 CV	502				135	178	170			210	160	280					254	65	64	308			256	12			
80-200	6 CV	10 CV	125	80	125	112	135	140	180	95	140	135	140	254	216	280	320	65	42	38	164	156	14	125	10			
		12,5/15 CV				112	135	178			128	178	132						216	55	51	248			225	12		
	20 CV	502				135	178	170			210	160	280						254	65	64	308			256	15		
	30 CV	604				155	210	170			210	160	280						254	65	64	308			256	12		
80-250	6 CV	10 CV	125	80	125	112	135	140	180	95	140	135	140	254	216	280	320	65	42	38	164	156	14	125	10			
		12,5/15 CV				112	135	178			128	178	132						216	55	51	248			225	12		
	20 CV	502				135	178	170			210	160	280						254	65	64	308			256	15		
	30 CV	604				155	210	170			210	160	280						254	65	64	308			256	12		
80-315	7,5/10 CV	10 CV	125	80	125	112	135	140	180	95	140	135	140	254	216	280	320	65	42	38	164	156	14	125	10			
		12,5/15 CV				112	135	178			128	178	132						216	55	51	248			225	12		
	20 CV	502				135	178	170			210	160	280						254	65	64	308			256	15		
	30 CV	604				155	210	170			210	160	280						254	65	64	308			256	12		
100-200	12,5/15 CV	10 CV	200	150	160	604	135	178	280	150	230	178	132	375	315	400	500	100	42	38	164	131	22	200	10			
		12,5/15 CV				604	135	178			230	178	132						216	55	51	248			225	12		
	20 CV	616				155	210	210			160	280	254						65	64	308	256			15			
	30 CV	678				177	241	210			160	280	254						75	80	350	294			12			
100-250	20 CV	10 CV	200	150	160	177	241	225	250	150	241	180	279	315	318	400	400	500	42	38	164	156	22	200	10			
		12,5/15 CV				177	241	241			180	279	315						318	400	500	100			105	80	436	391
	20 CV	195				267	305	267			200	315	318						400	500	100	105			80	436	391	12
	30 CV	243				280	280	150			199	286	225						356	400	500	100			105	80	436	391
100-315	40 CV	10 CV	200	150	160	610	155	210	280																			



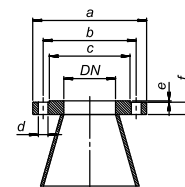
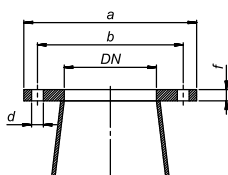
MEDIDAS PARA CONEXÕES E TABELAS DE FLANGES



Detalhe da Tampa de Refrigeração



Conexão/ Denominação	RoscaBSP				
	I 30	I 40	I 40 R	I 50	I 60
Manômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Monovacuômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno de Carcaça	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno do Cavalete	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Lubrificação	-	-	-	-	-
Gotejamento	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
* Refrigeração de entrada	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
* Refrigeração de saída	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"



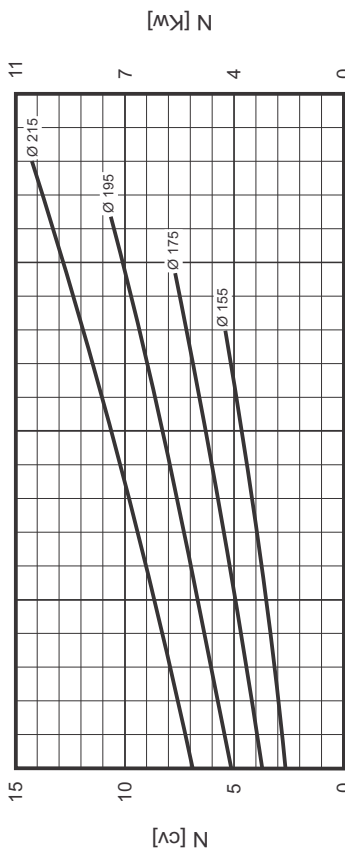
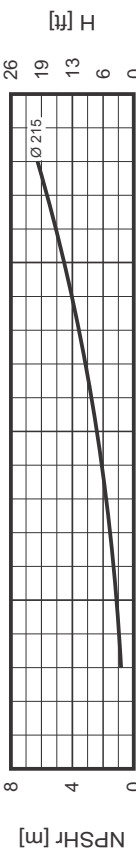
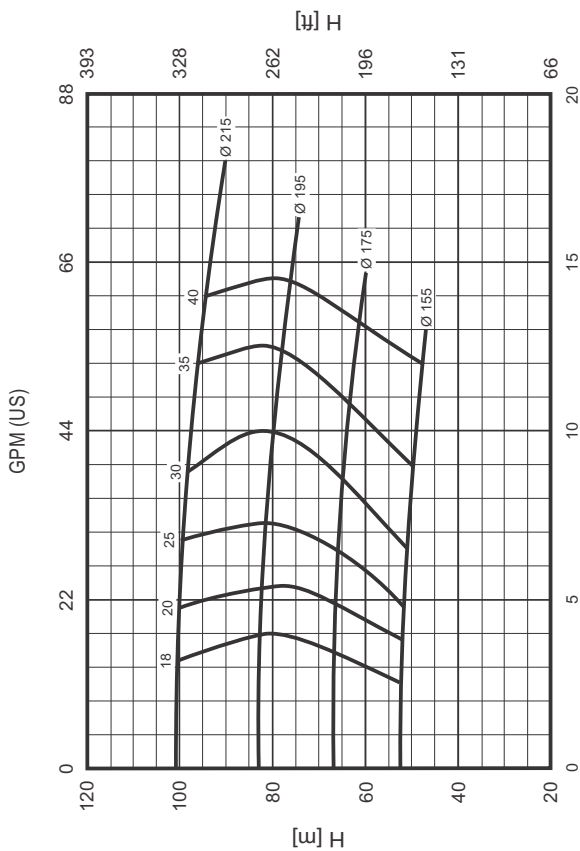
	Norma ANSI B 16.1 FF	a	b	d	f	Qtde. furos
25	125 Lb	108	79	16	11	4
	250 Lb	124	89	19	18	4
32	125 Lb	117	89	16	13	4
	250 Lb	133	98	19	17	4
40	125 Lb	127	98	16	14	4
	250 Lb	155	114	22	19	4
50	125 Lb	152	120	19	16	4
	250 Lb	165	127	19	20	8
65	125 Lb	178	140	19	17	4
	250 Lb	190	149	22	24	8
80	125 Lb	190	152	19	19	4
	250 Lb	209	168	22	27	8
100	125 Lb	228	190	19	24	8
	250 Lb	254	200	22	30	8
125	125 Lb	254	216	22	24	8
	250 Lb	279	235	22	35	8
150	125 Lb	279	241	22	25	8
	250 Lb	317	270	22	36	12
200	125 Lb	343	298	22	28	8
	250 Lb	381	330	25	41	12

	Norma ANSI B 16.5RF	a	b	c	d	e	f	Qtde. furos
25	150 Lb	110	79,4	50,8	16	2,0	14,7	4
	300 Lb	125	88,9	50,8	19	2,0	17,9	4
32	150 Lb	115	88,9	63,5	16	2,0	16,3	4
	300 Lb	135	98,4	63,5	19	2,0	19,5	4
40	150 Lb	125	98,4	73,0	16	2,0	17,9	4
	300 Lb	155	114,3	73,0	22	2,0	21,1	4
50	150 Lb	150	120,7	92,1	19	2,0	19,5	4
	300 Lb	165	127,0	92,1	19	2,0	22,7	8
65	150 Lb	180	139,7	104,8	19	2,0	22,7	4
	300 Lb	190	149,2	104,8	22	2,0	25,9	8
80	150 Lb	190	125,4	127,0	19	2,0	24,3	4
	300 Lb	210	168,3	127,0	22	2,0	29,0	8
100	150 Lb	230	190,5	157,2	19	2,0	24,3	8
	300 Lb	255	200,0	157,2	22	2,0	32,2	8
125	150 Lb	255	215,9	185,7	22	2,0	24,3	8
	300 Lb	280	235,0	185,7	22	2,0	35,4	8
150	150 Lb	280	241,3	215,9	22	2,0	25,9	8
	300 Lb	320	269,9	215,9	22	2,0	37,0	12
200	150 Lb	345	298,5	269,9	22	2,0	29,0	8
	300 Lb	380	330,2	269,9	25	2,0	41,7	12



INI 25-200

3500 rpm

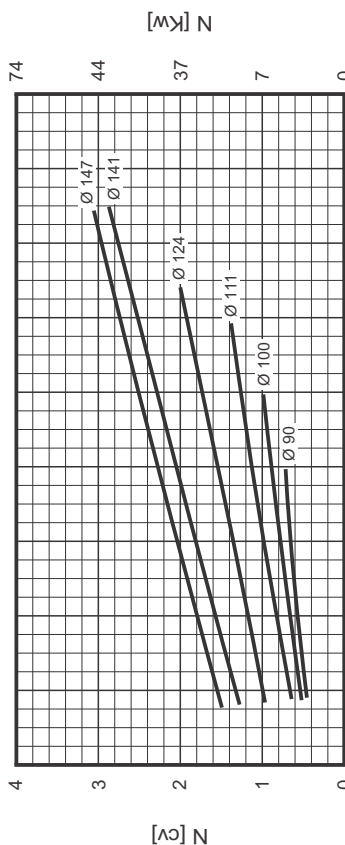
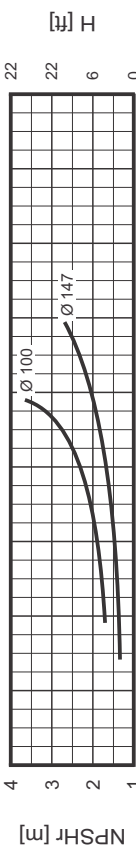
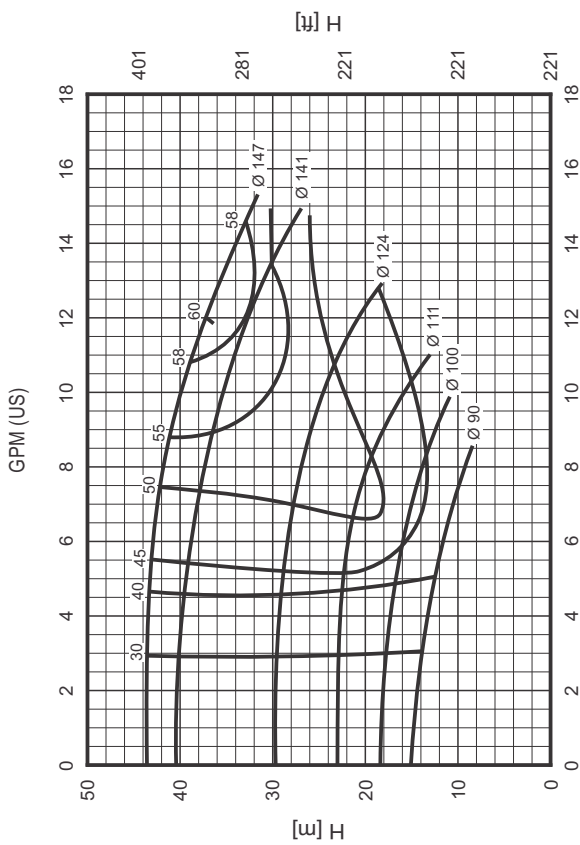


Flange de Sucção 38 mm
Flange de Pressão 25 mm
Peso Específico g≅ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 215 mm
Rotor Ø Mínimo 155 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 25-150

3500 rpm

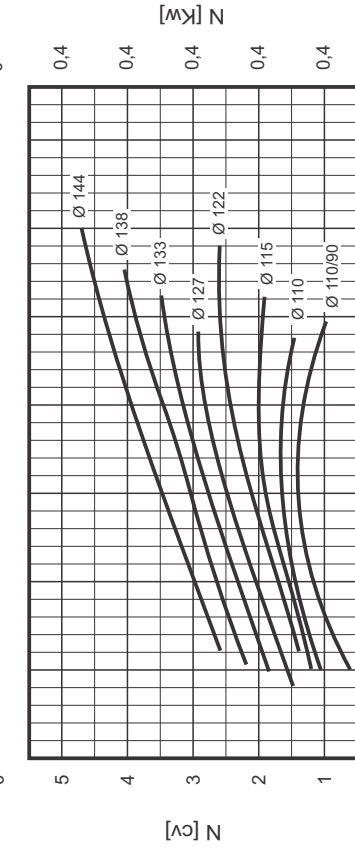
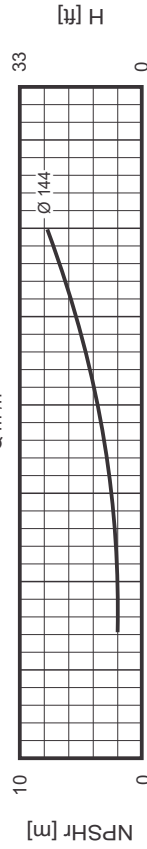
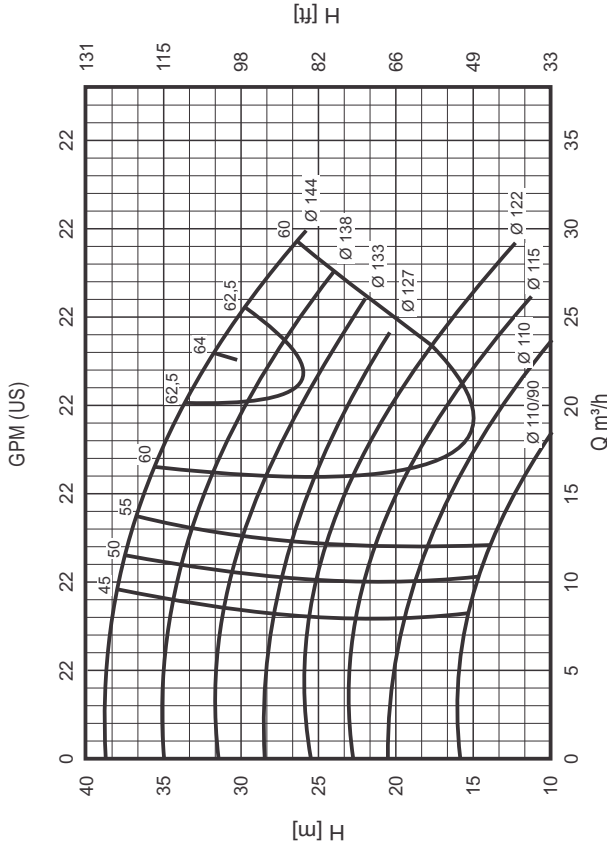


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g≅ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 480 mm
Rotor Ø Mínimo 410 mm
Viscosidade m= 1cP



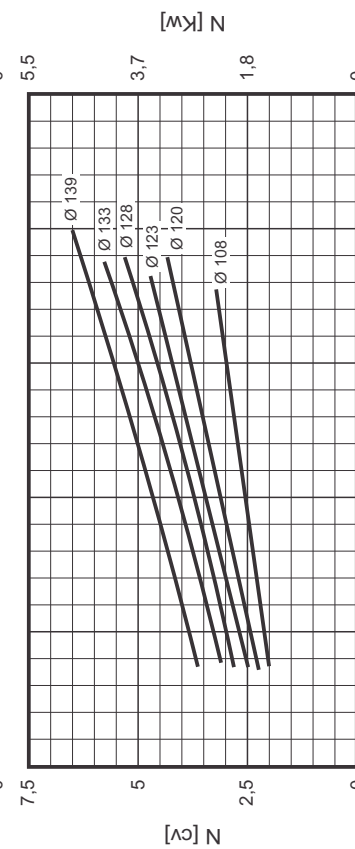
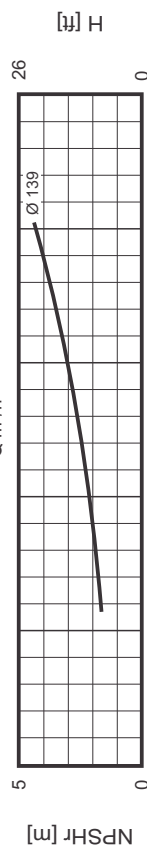
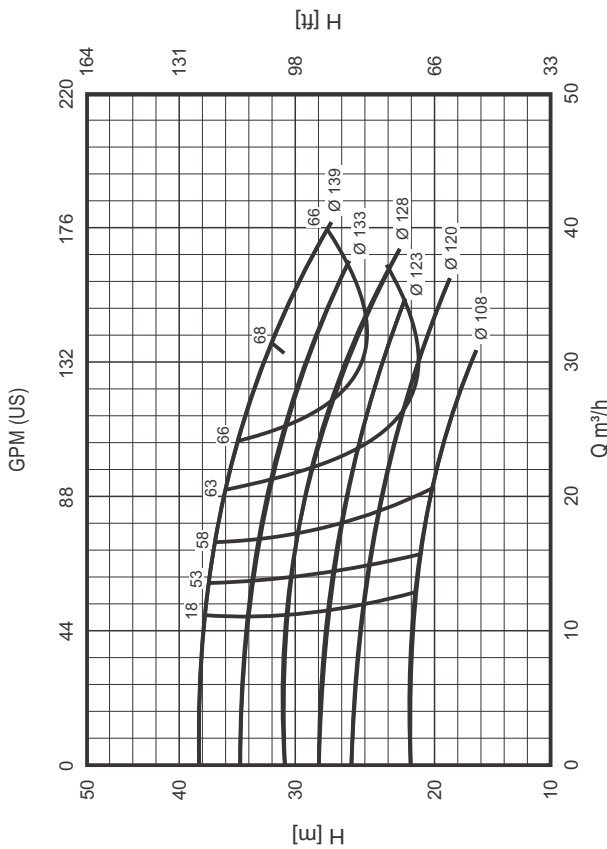
INI 32-125.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/90 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-125 3500 rpm

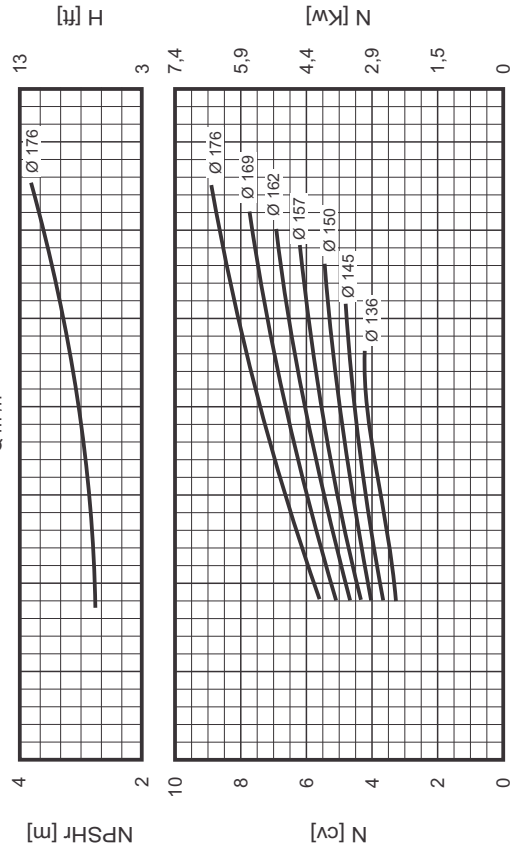
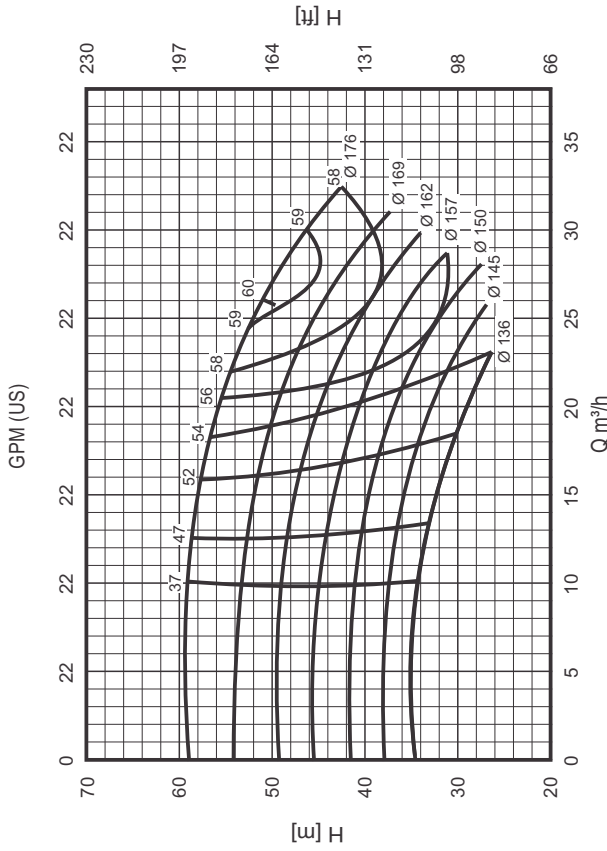


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



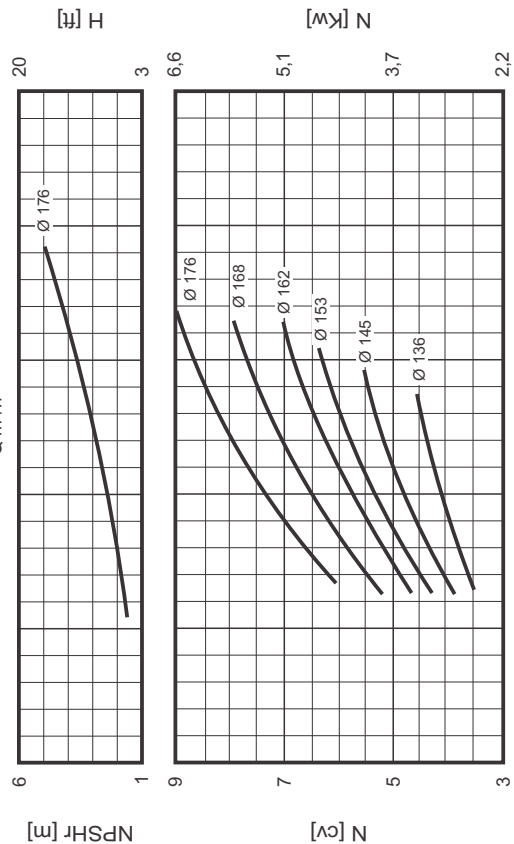
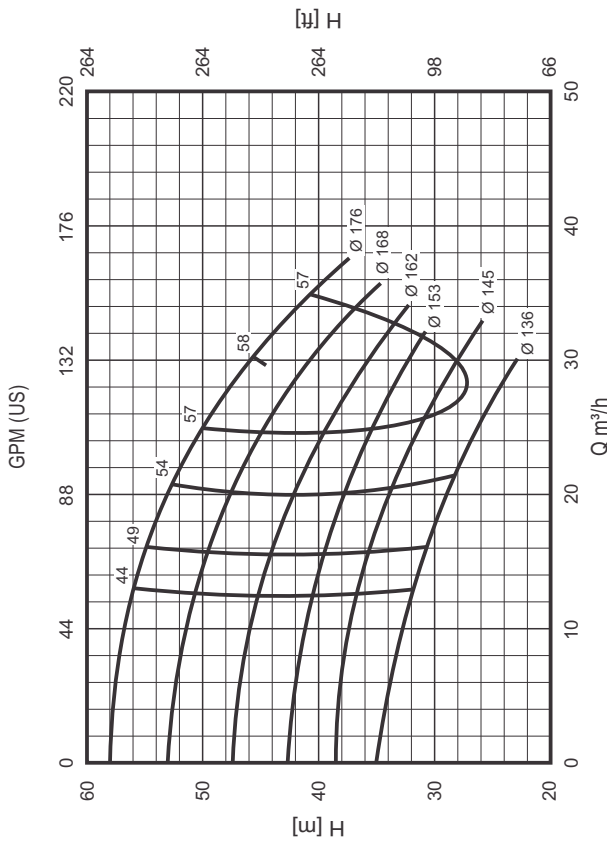
INI 32-160.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-160 3500 rpm

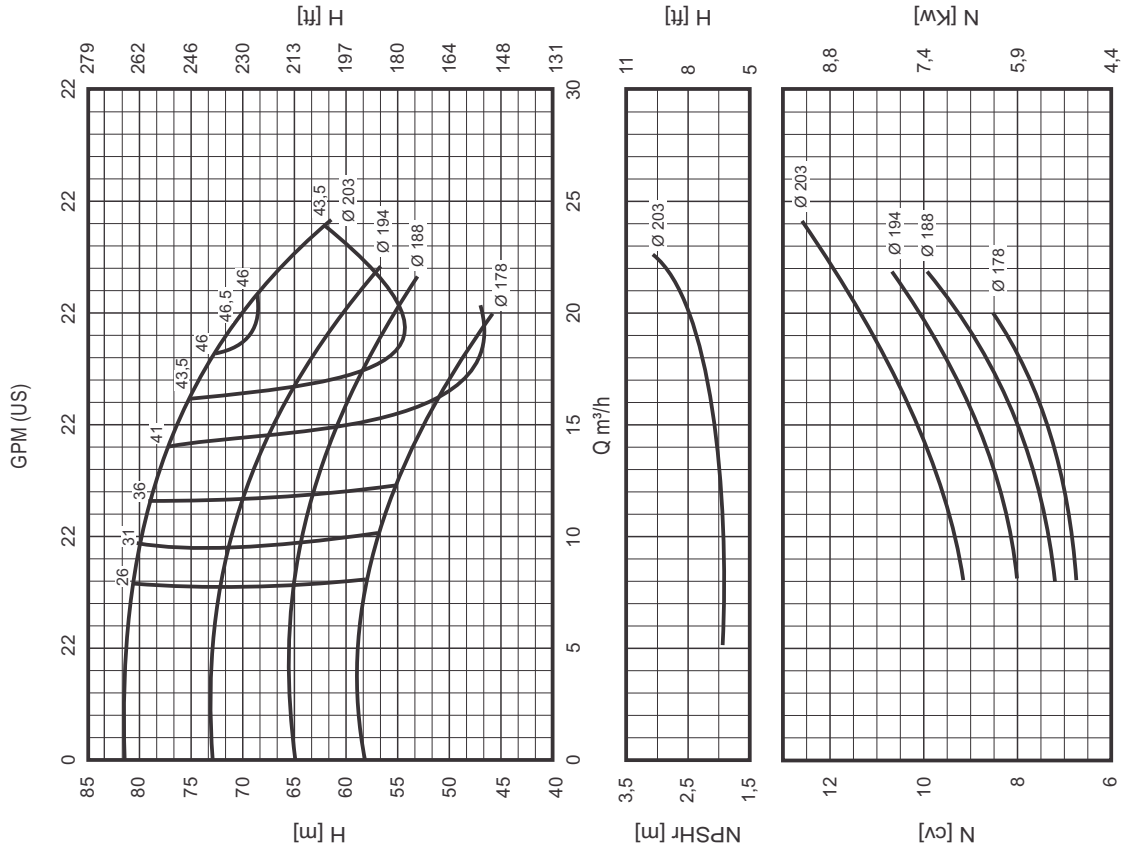


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 136 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



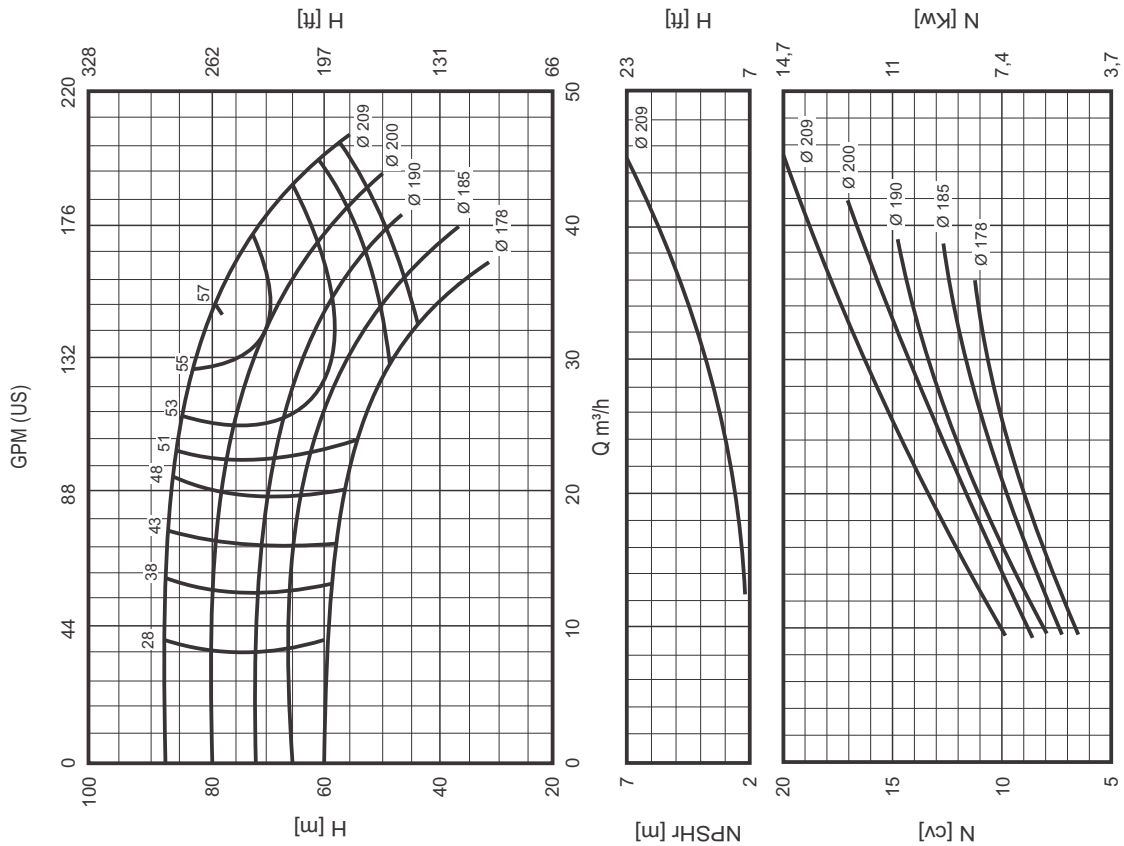
INI 32-200.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 32-200 3500 rpm

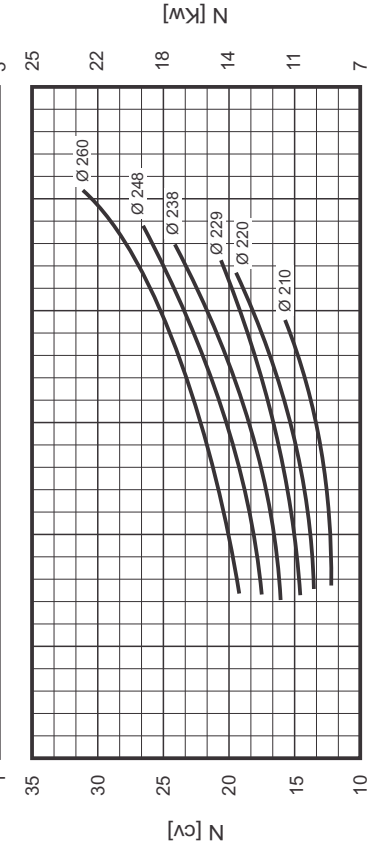
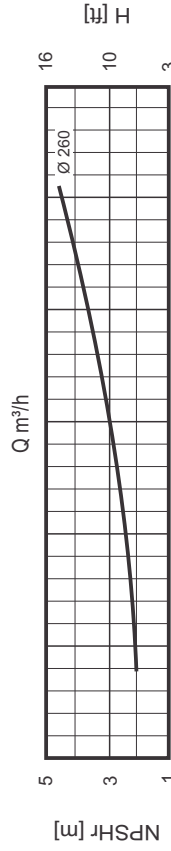
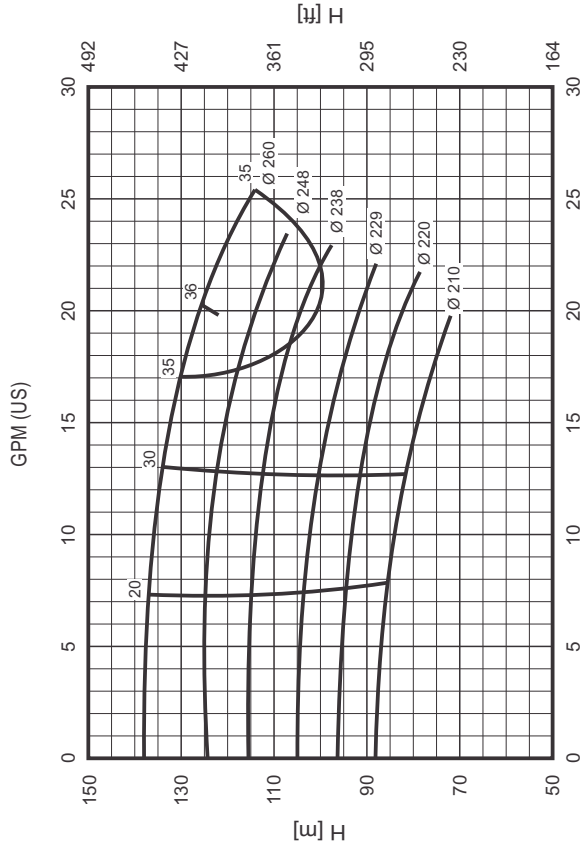


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade m= 1cP



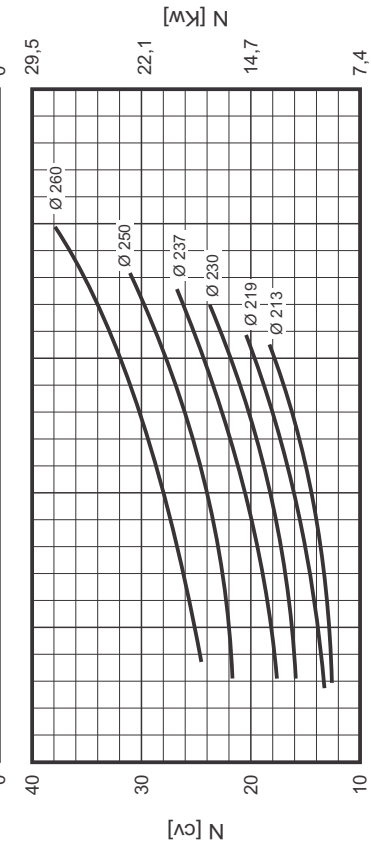
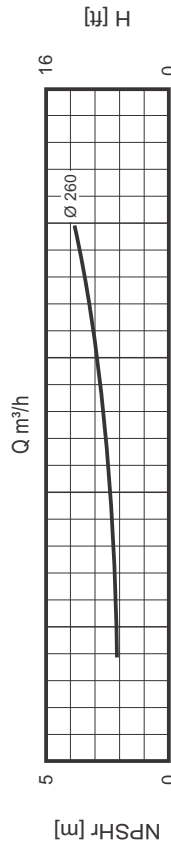
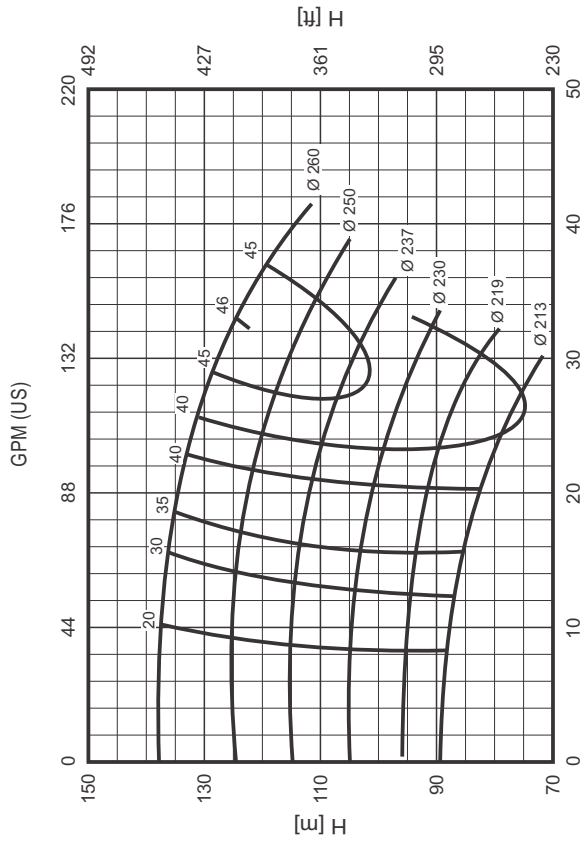
INI 32-250.1 3500 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250 3500 rpm

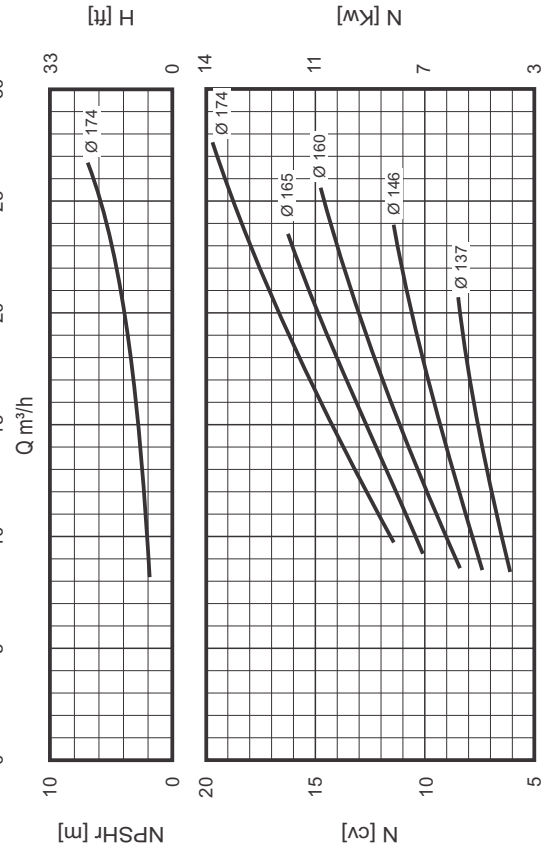
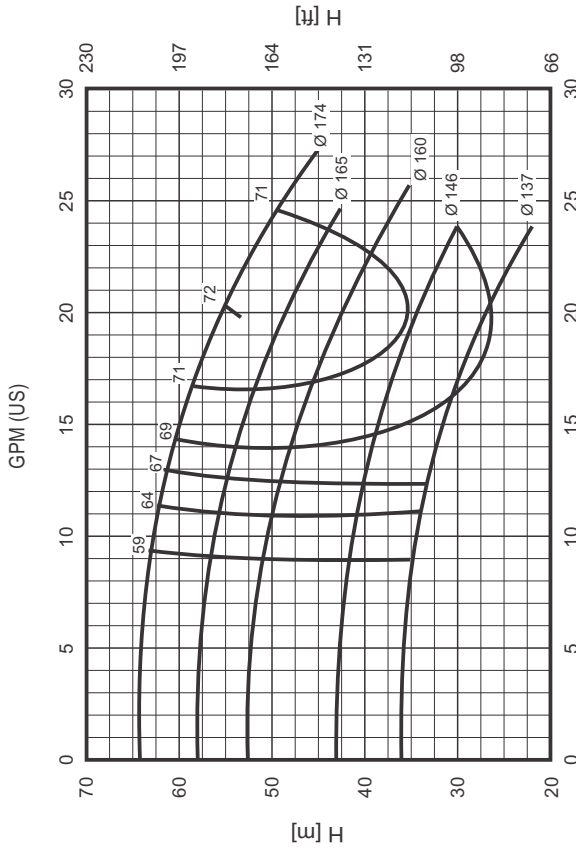


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



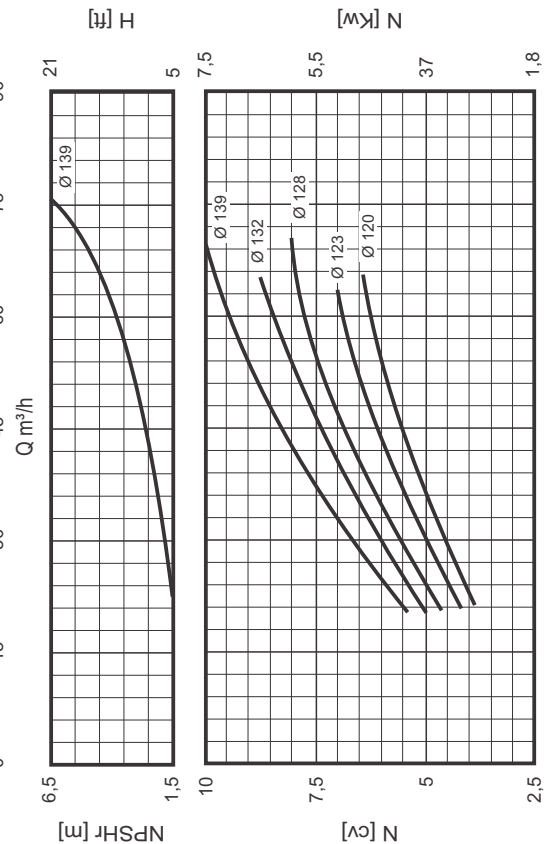
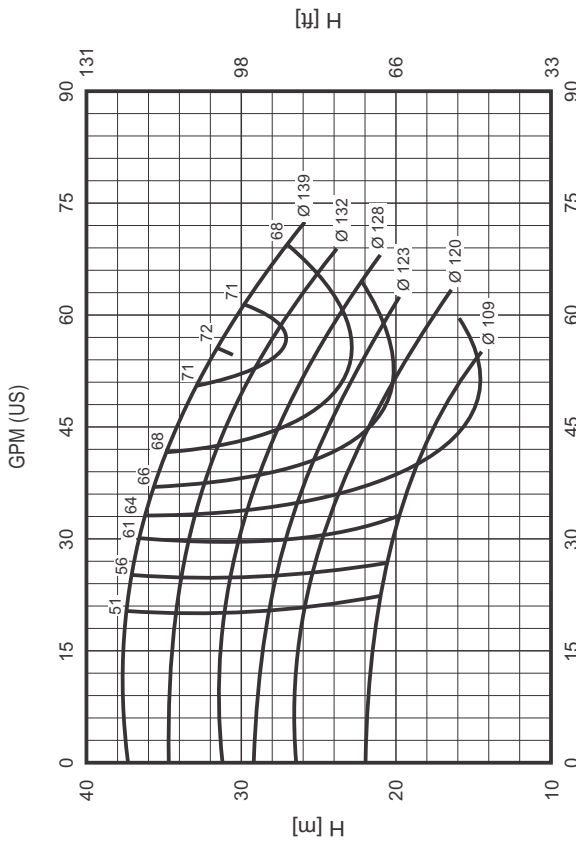
INI 40-160 3500 rpm



Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g# 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 40-125 3500 rpm



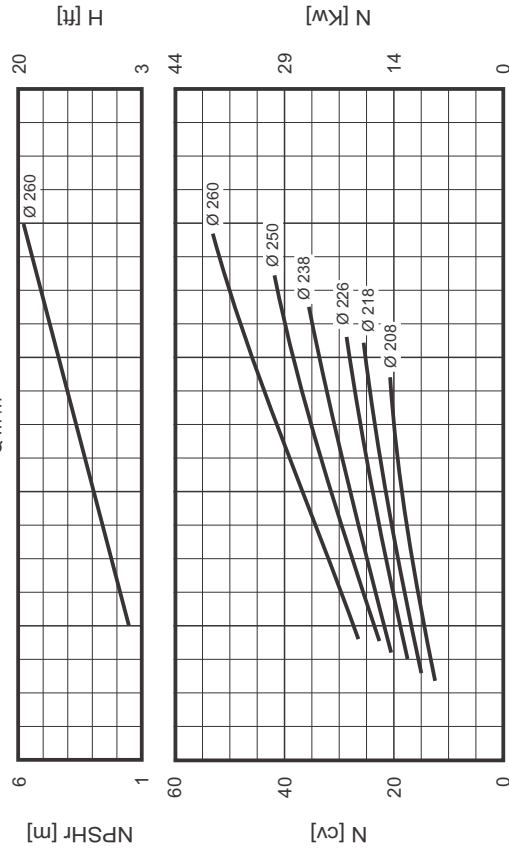
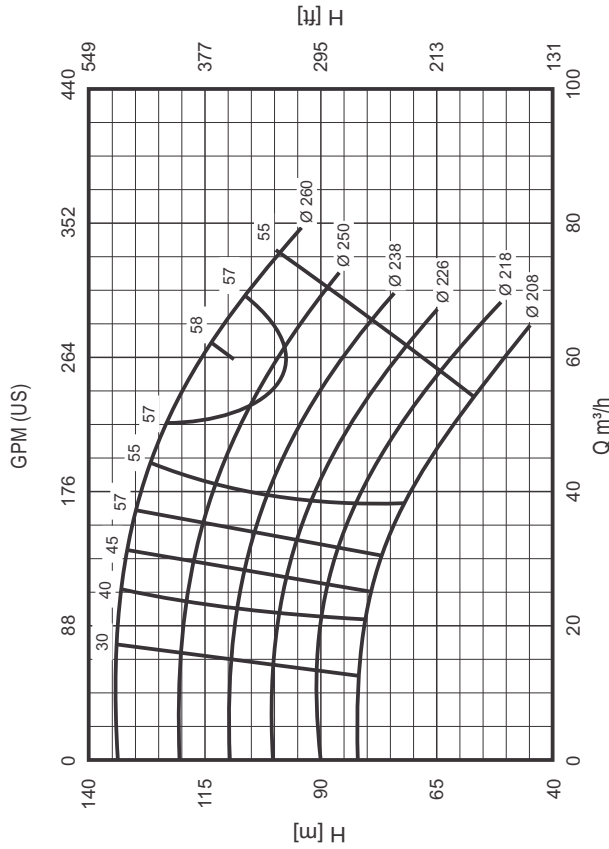
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g# 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 40-250

3500 rpm

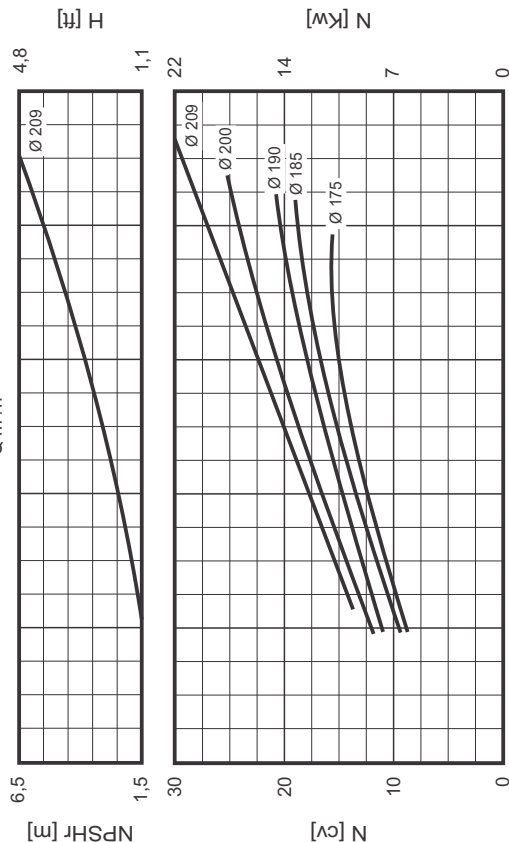
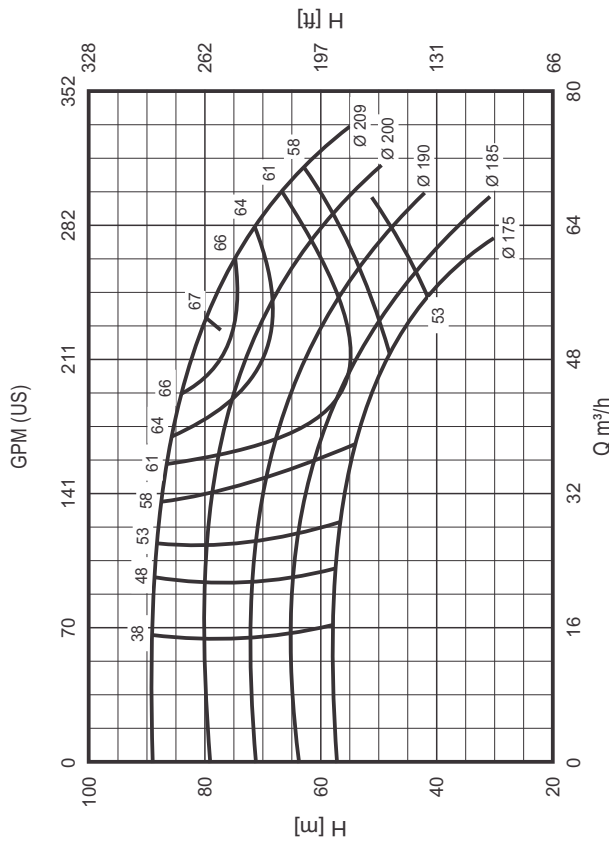


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 40-200

3500 rpm

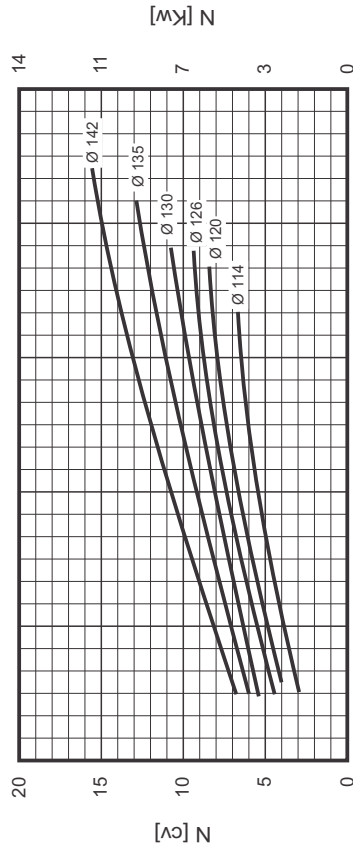
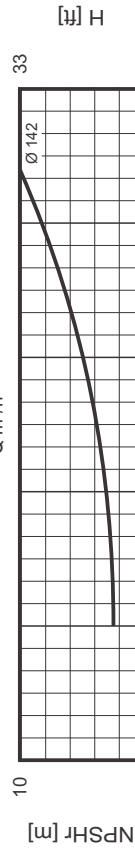
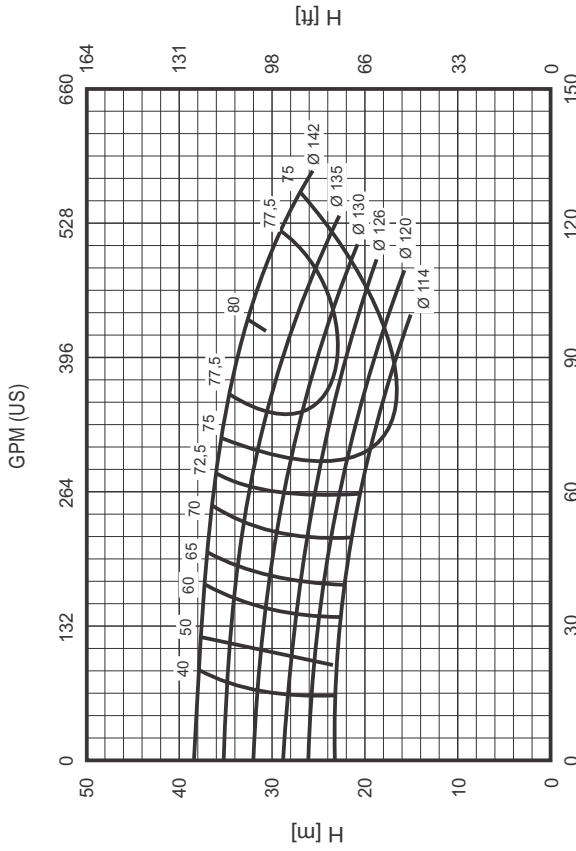


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



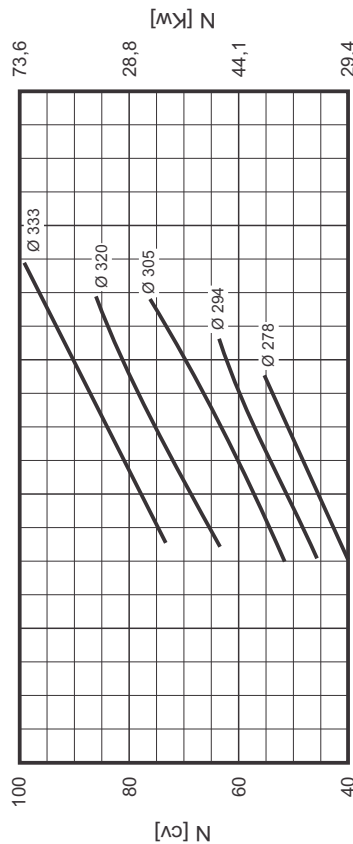
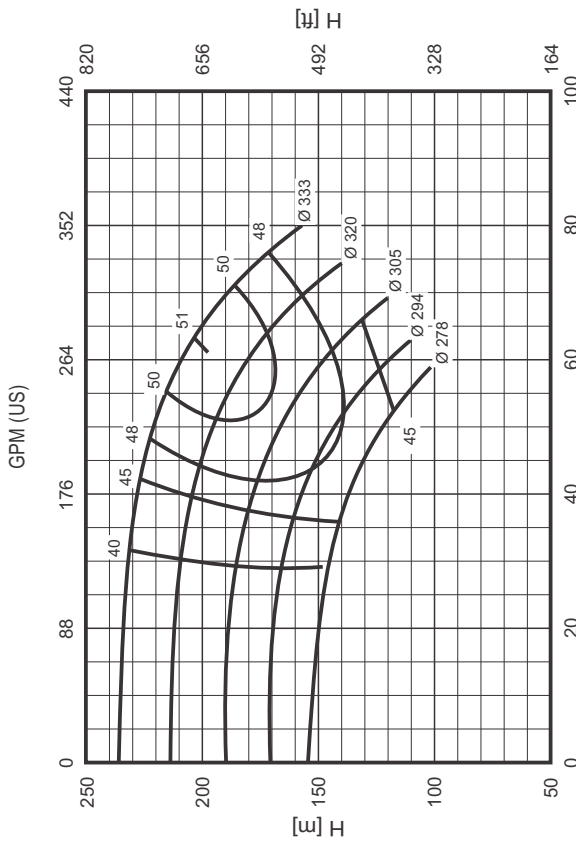
INI 50-125 3500 rpm



Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 40-315 3500 rpm



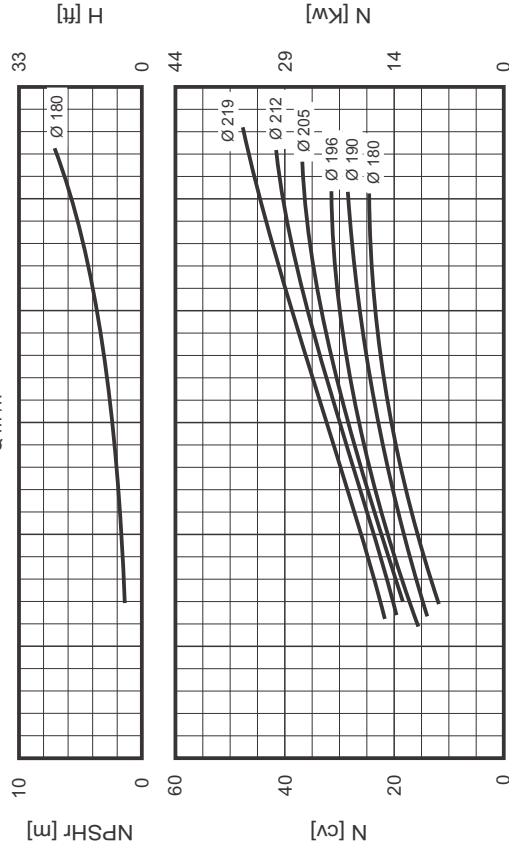
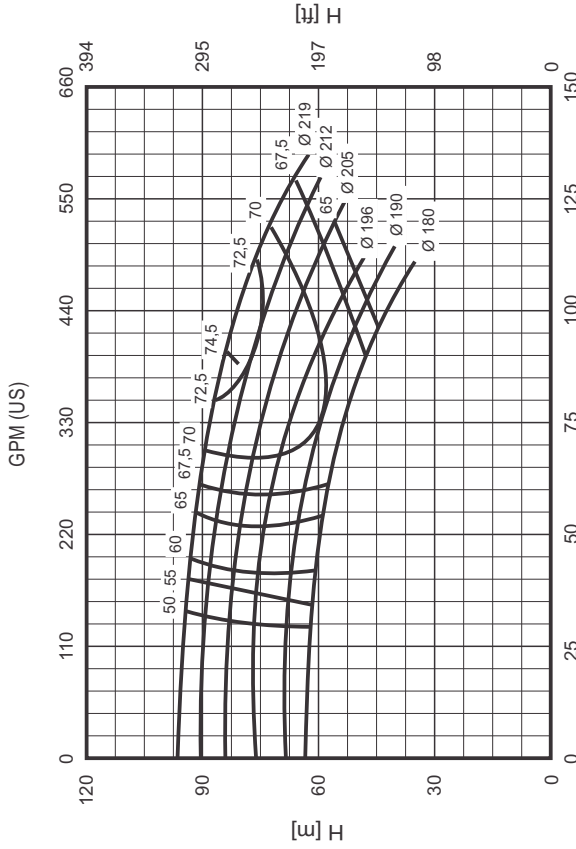
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 50-200

3500 rpm

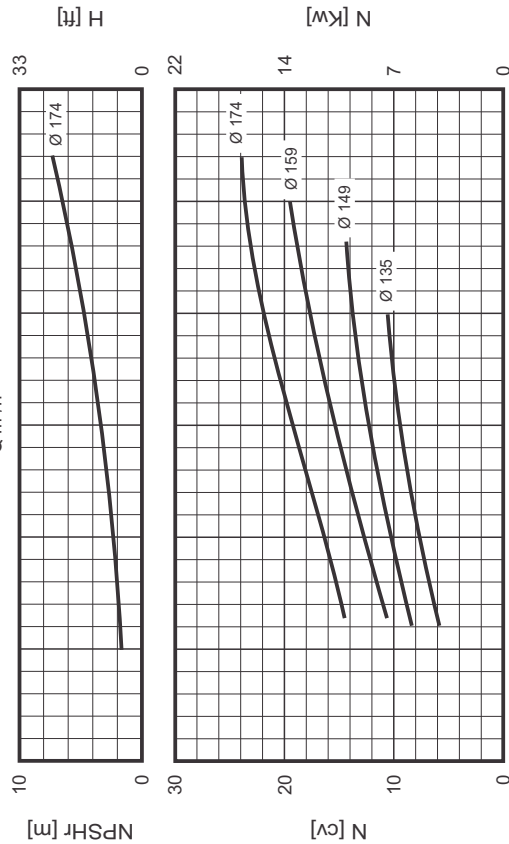
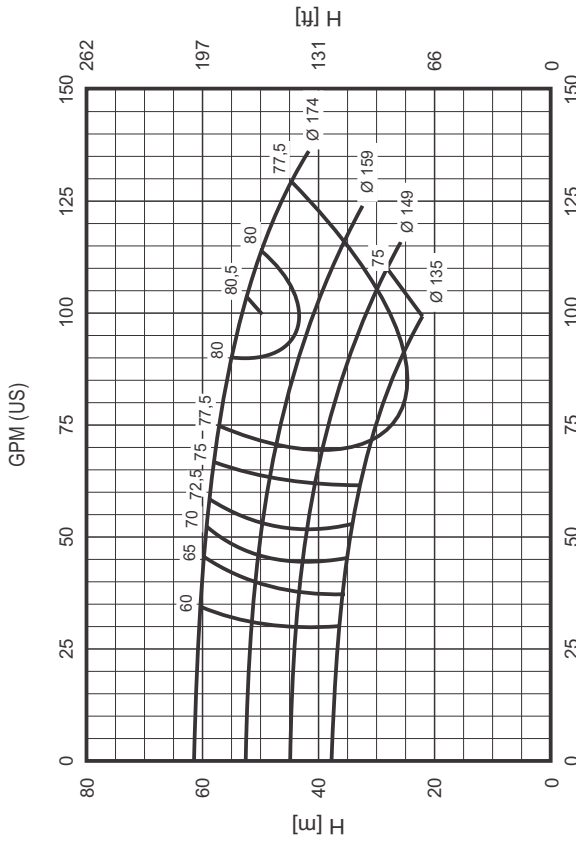


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 50-160

3500 rpm



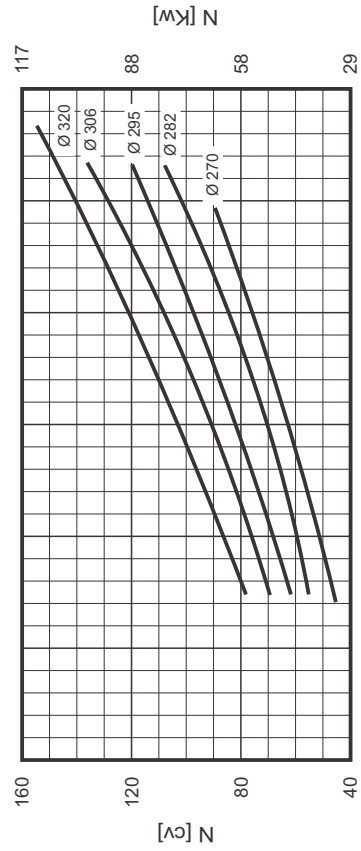
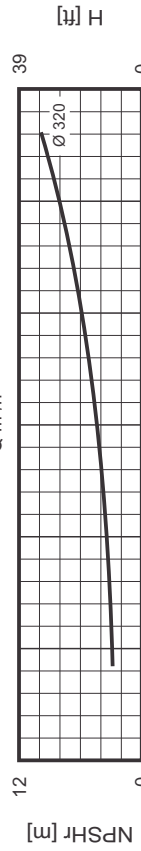
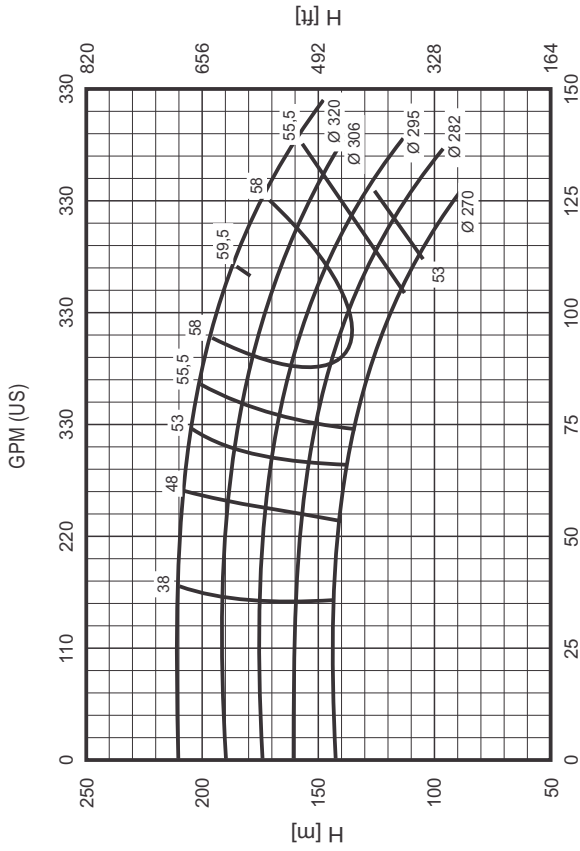
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-315

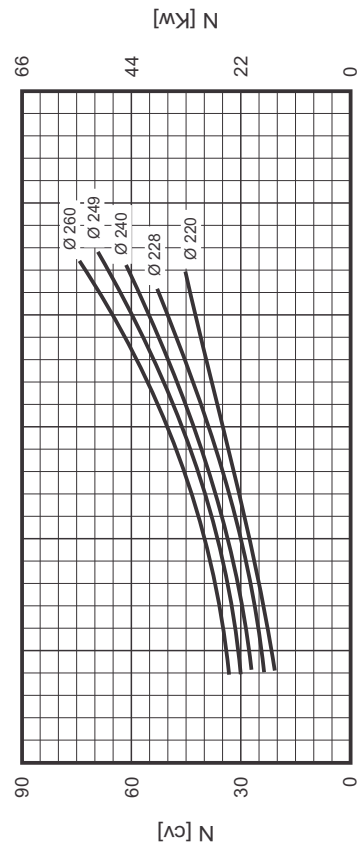
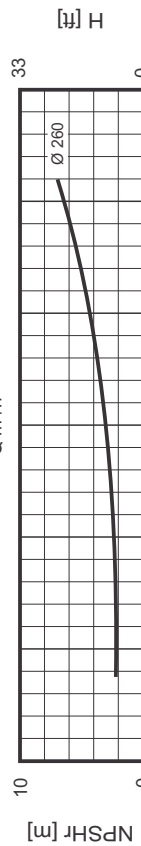
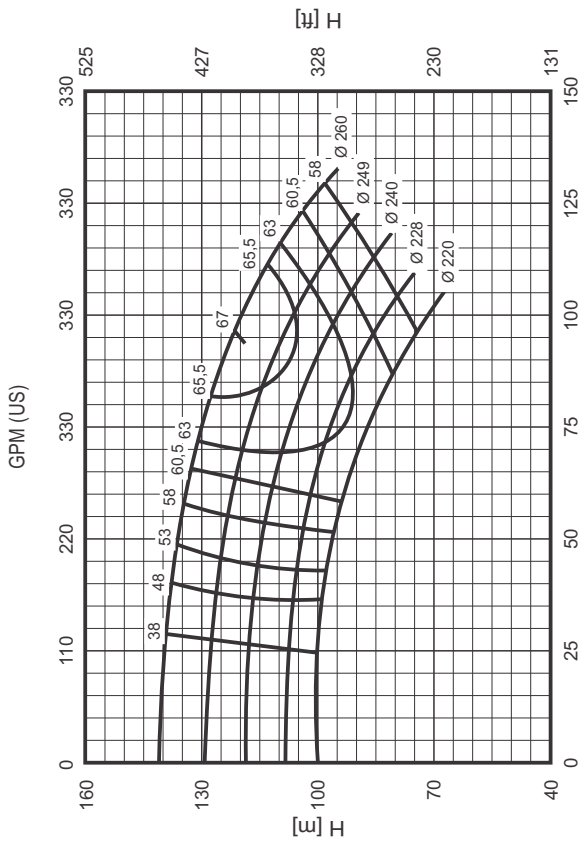


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-250

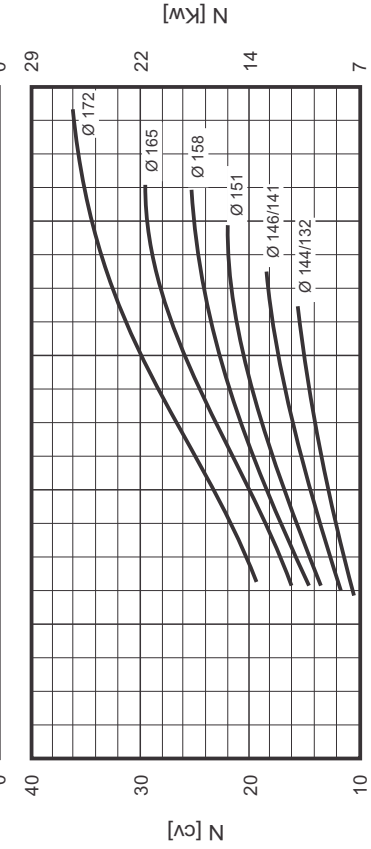
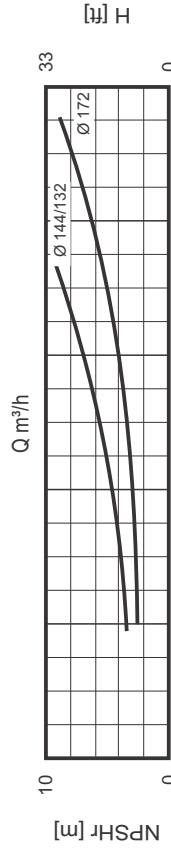
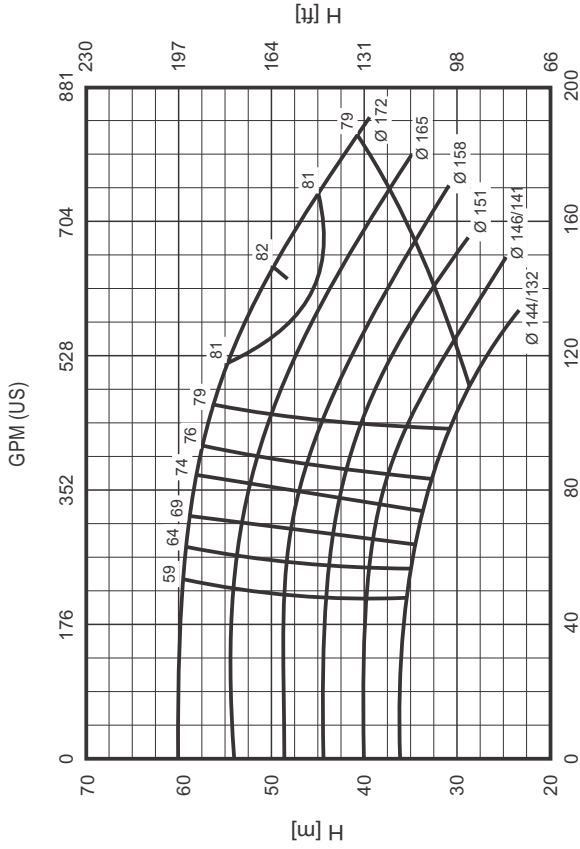


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



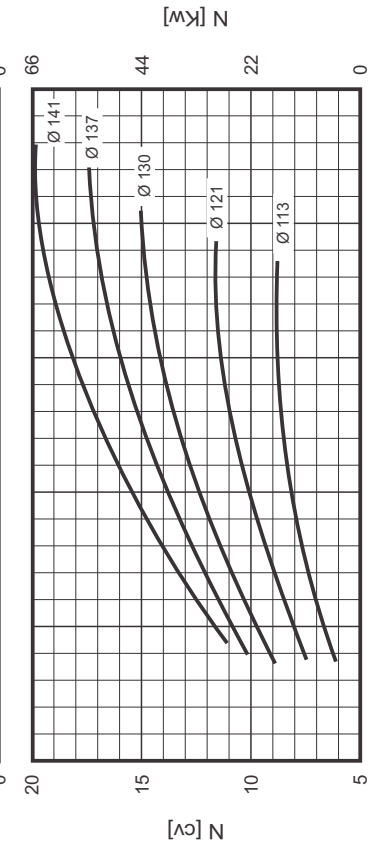
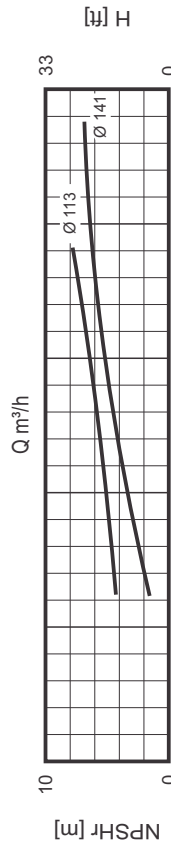
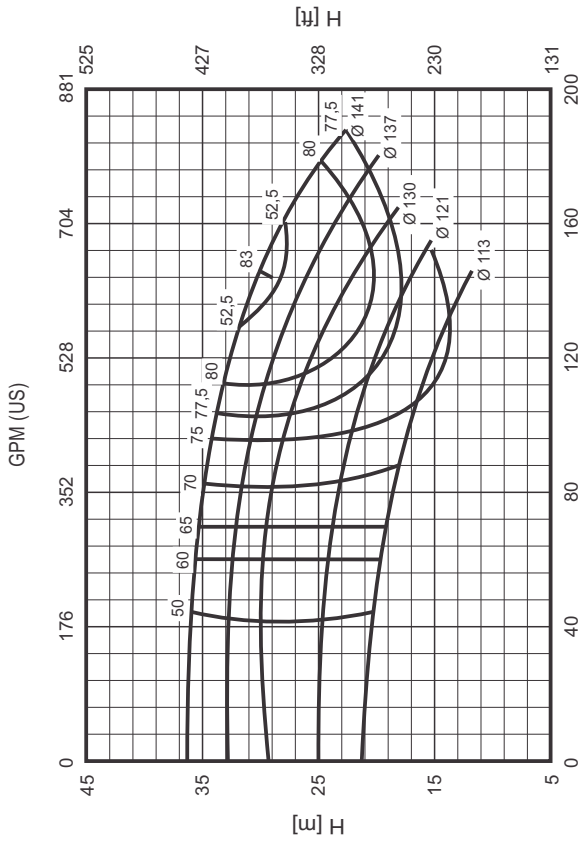
INI 65-160 3500 rpm



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 65-125 3500 rpm



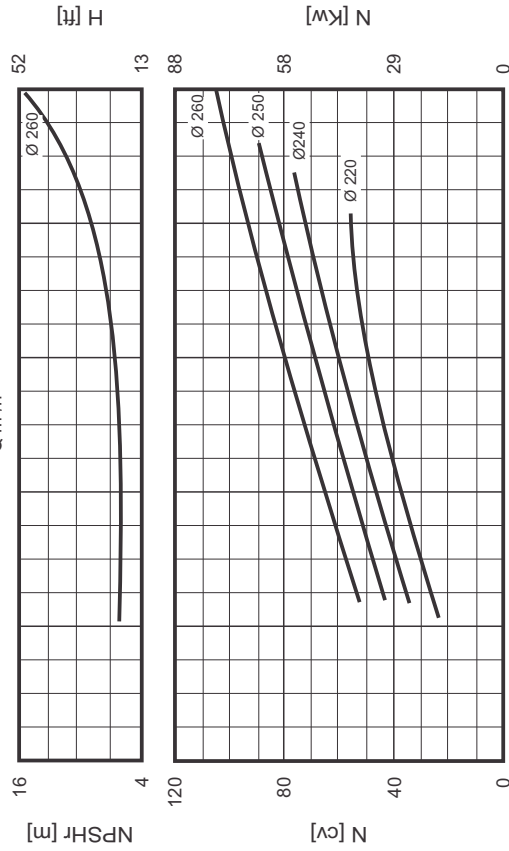
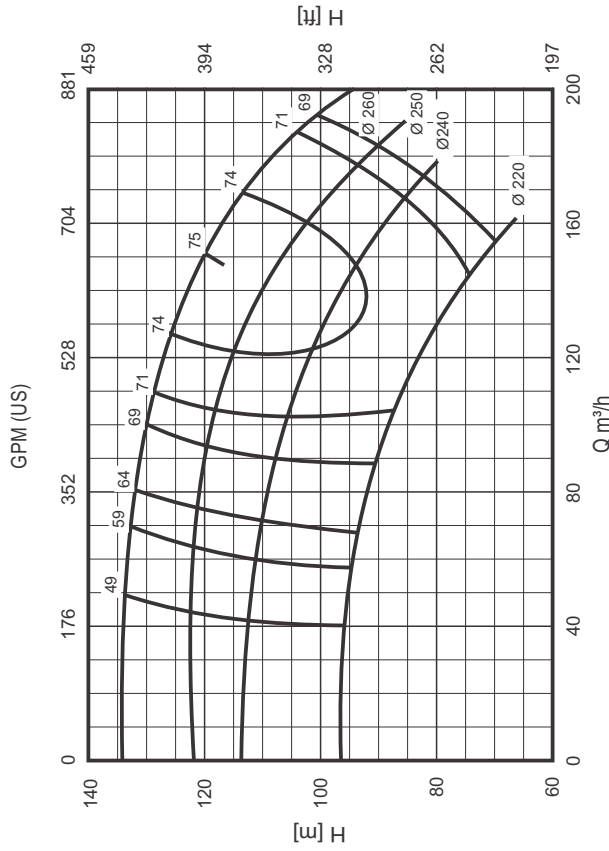
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Viscosidade m= 1cP



3500 rpm

INI 65-250

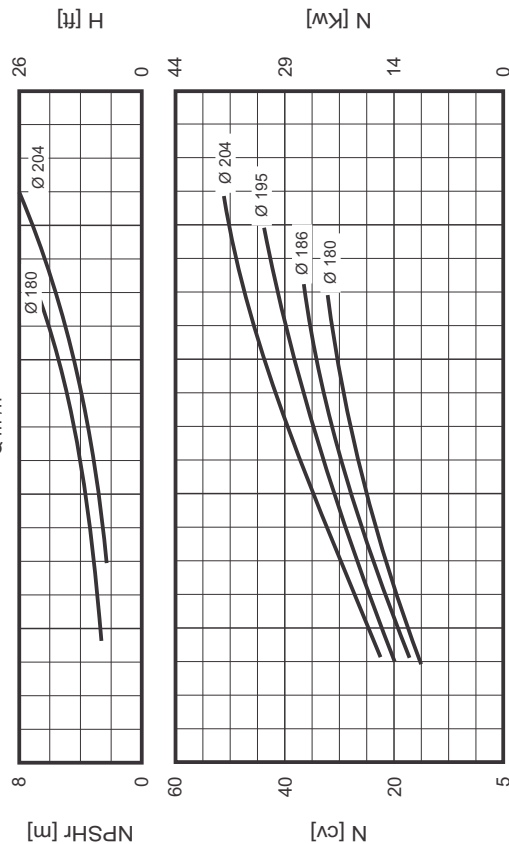
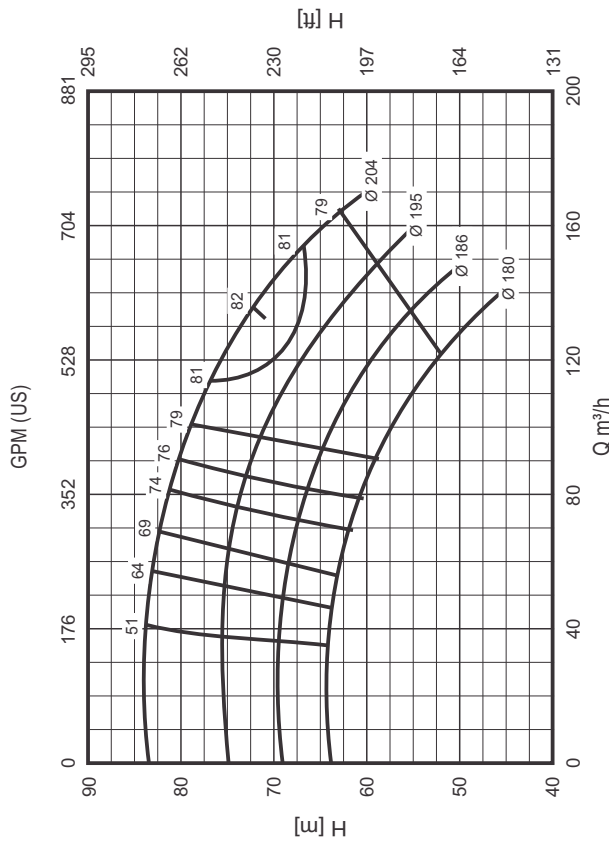


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 65-200



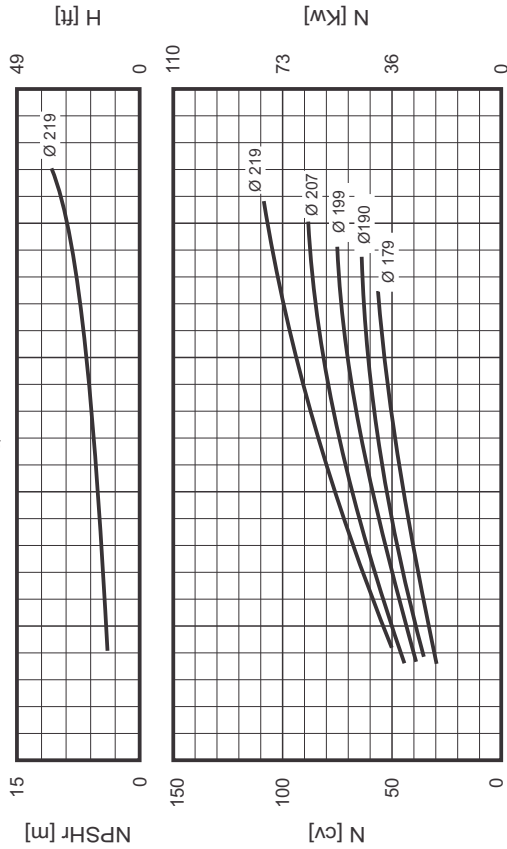
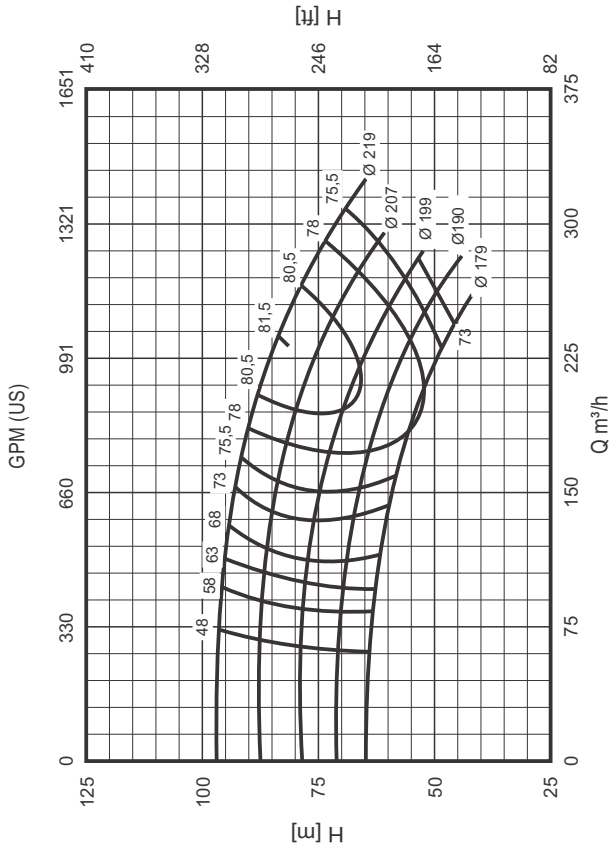
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 204 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 80-200

3500 rpm

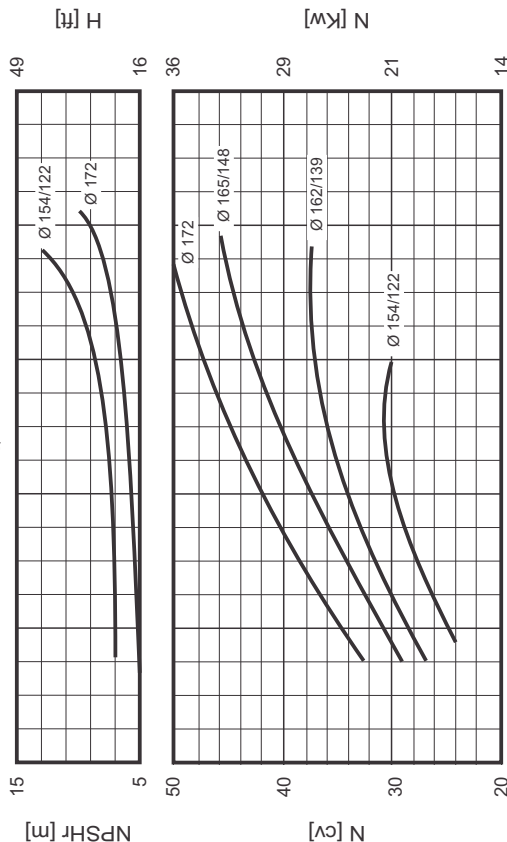
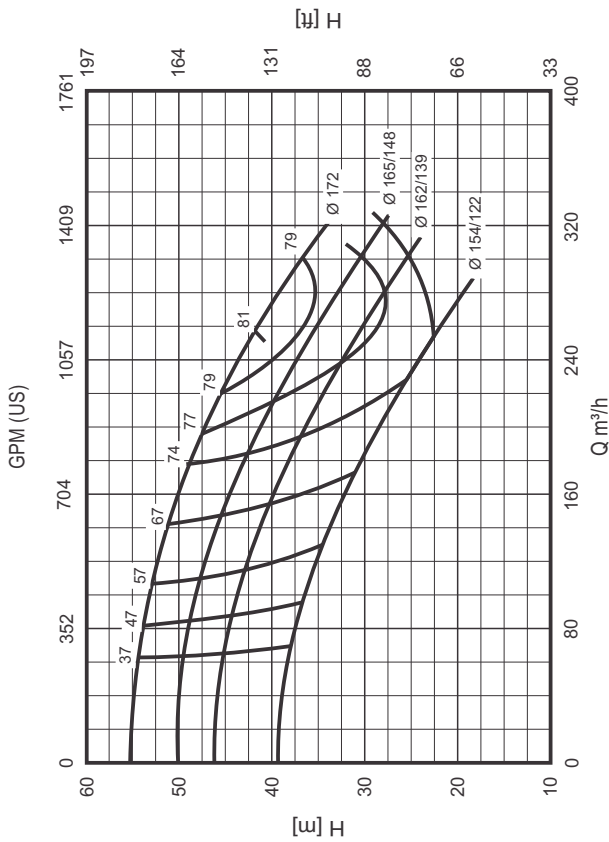


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 80-160

3500 rpm

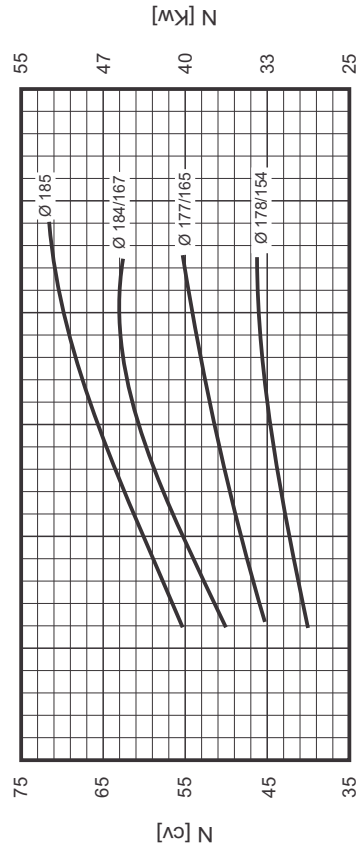
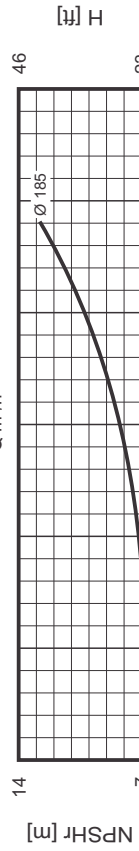
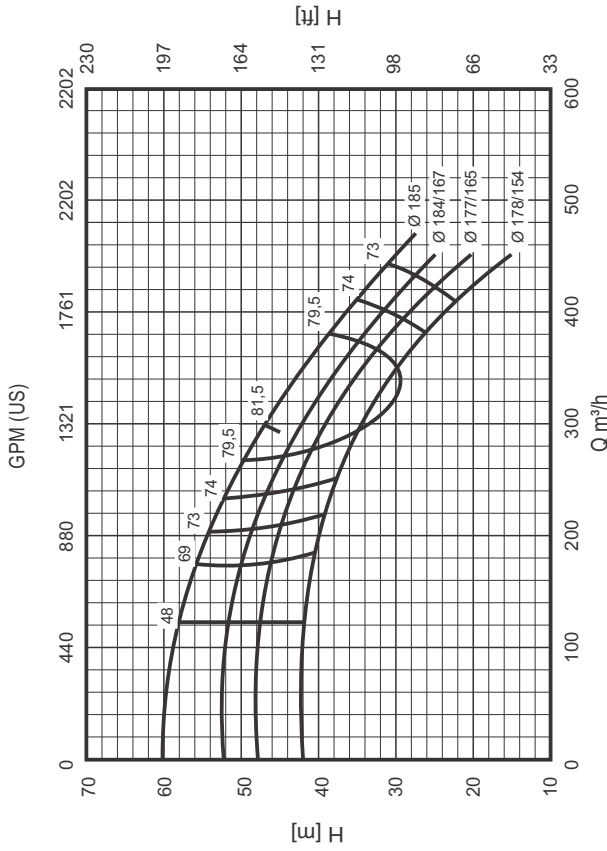


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172/160 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Viscosidade m= 1cP



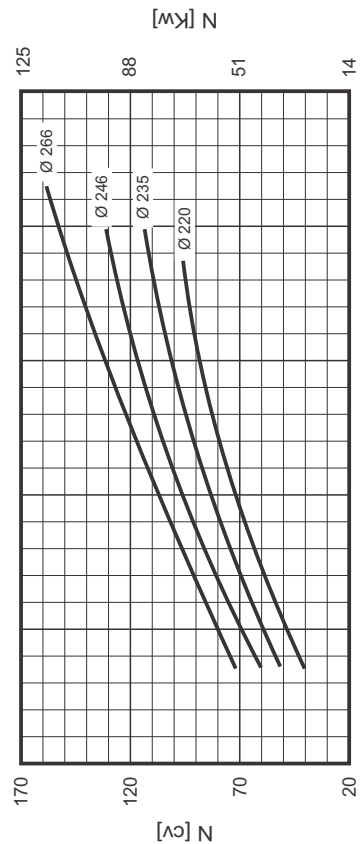
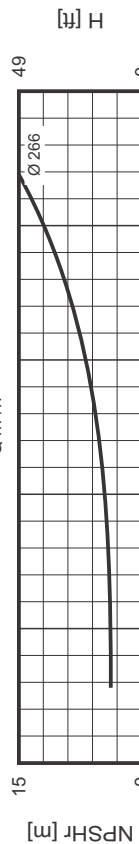
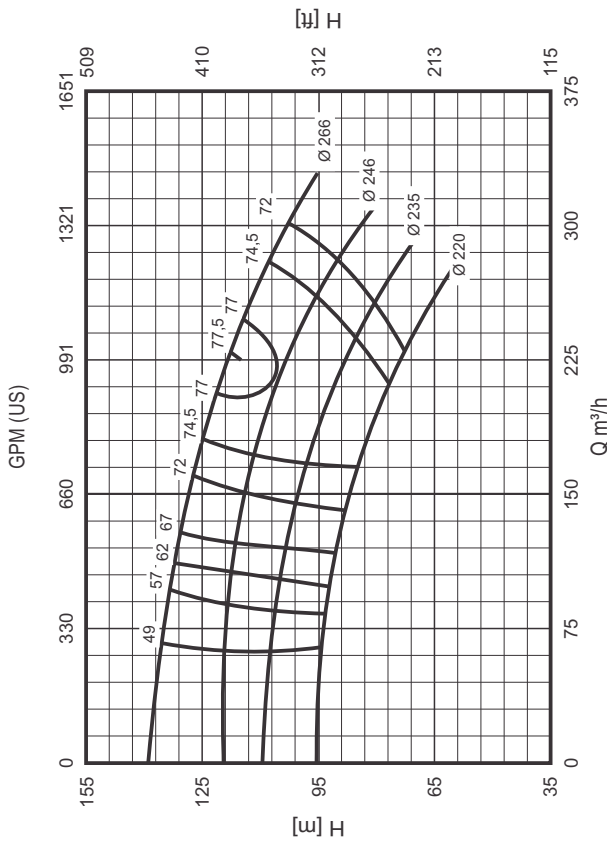
INI 100-160 3500 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 80-250 3500 rpm



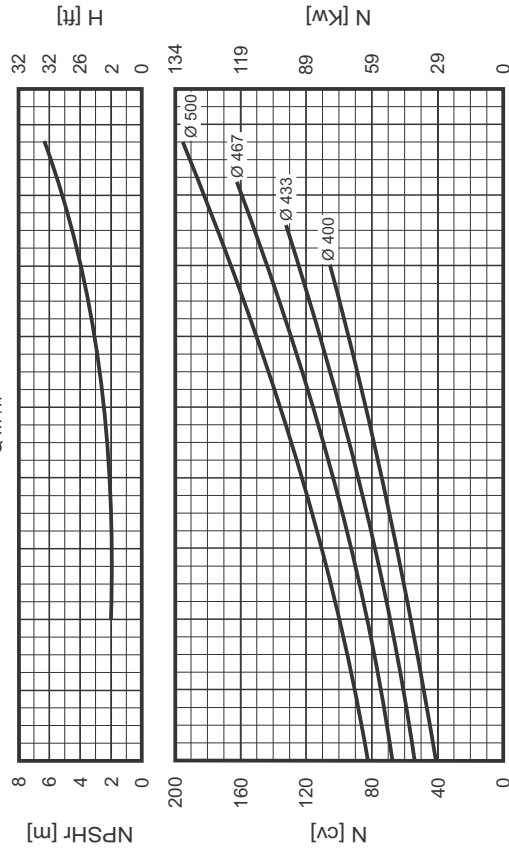
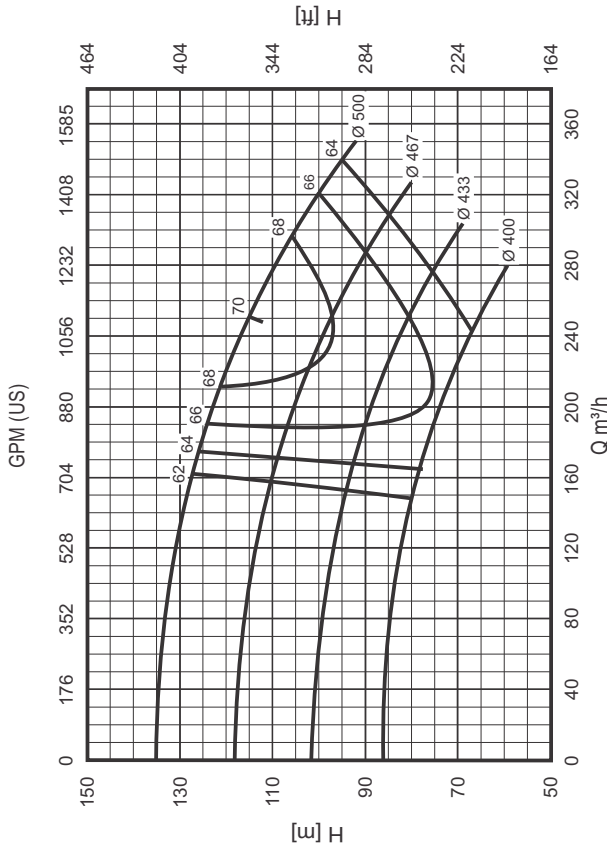
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 100-500B

1785 rpm

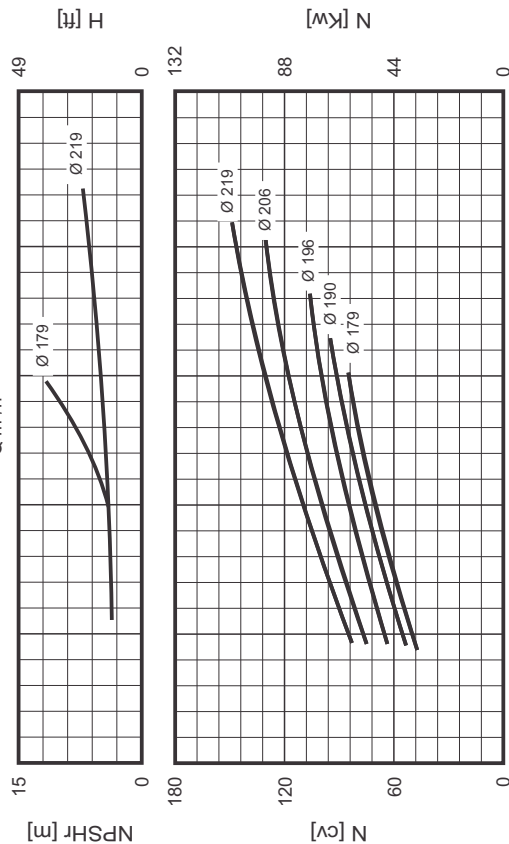
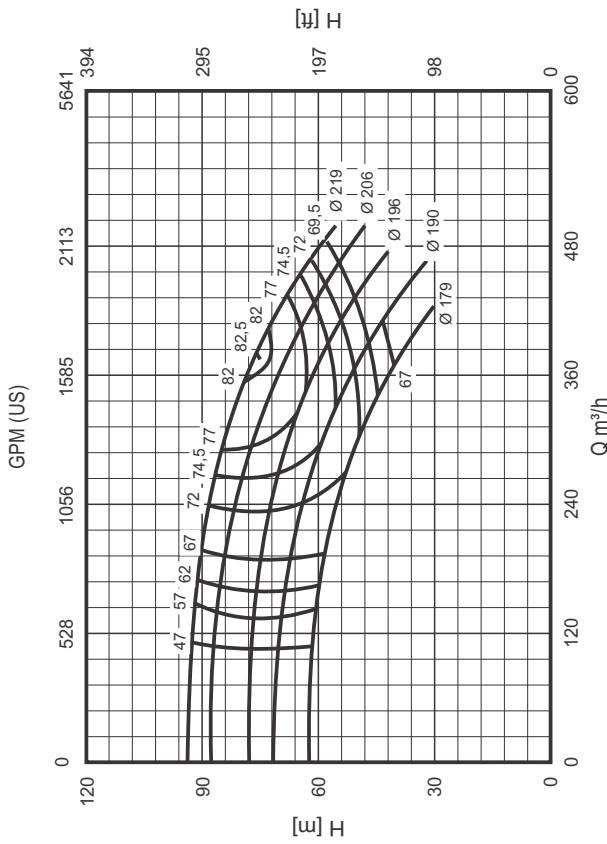


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 100-200

3500 rpm



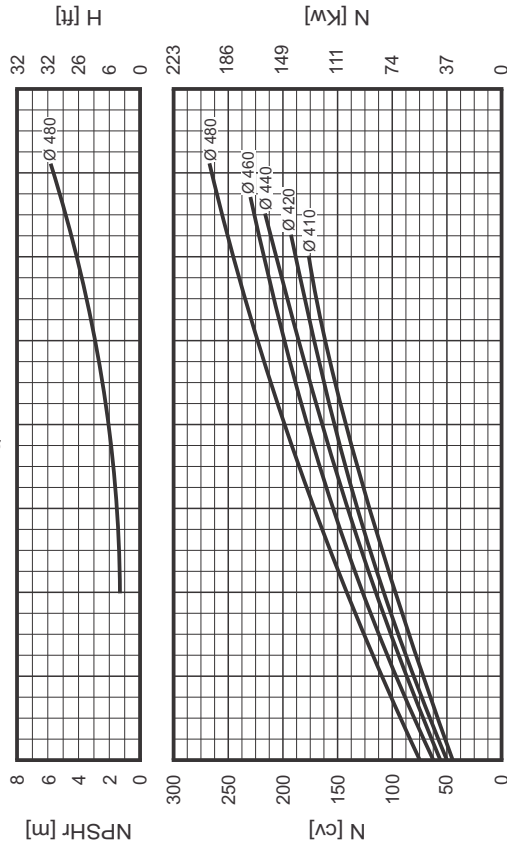
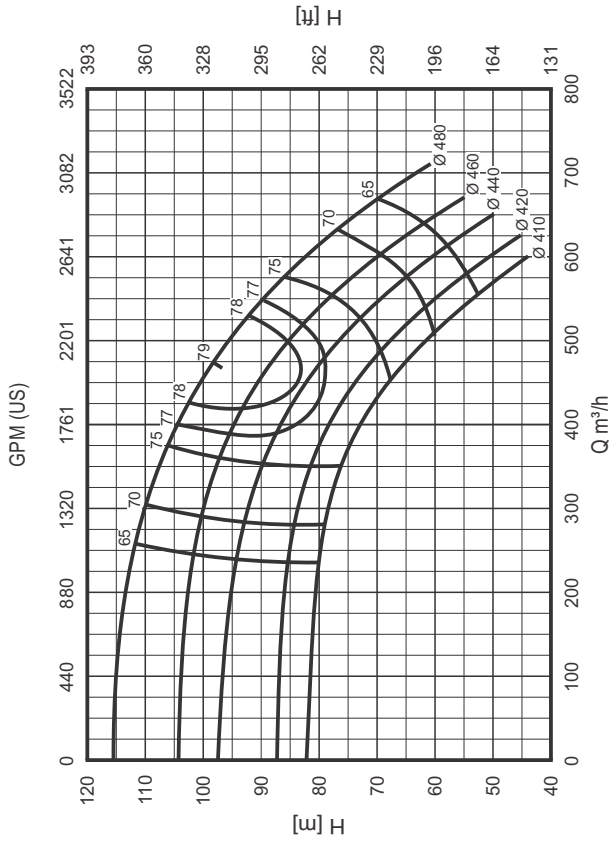
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



1760 rpm

INI 150-500

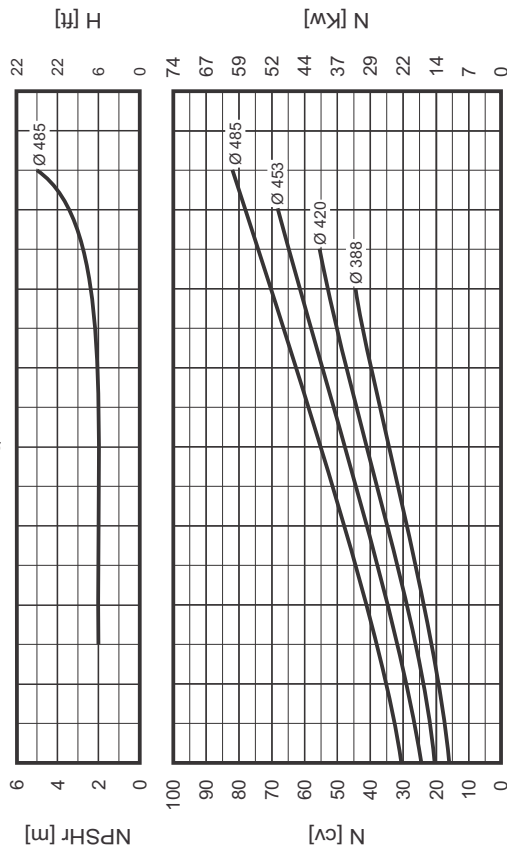
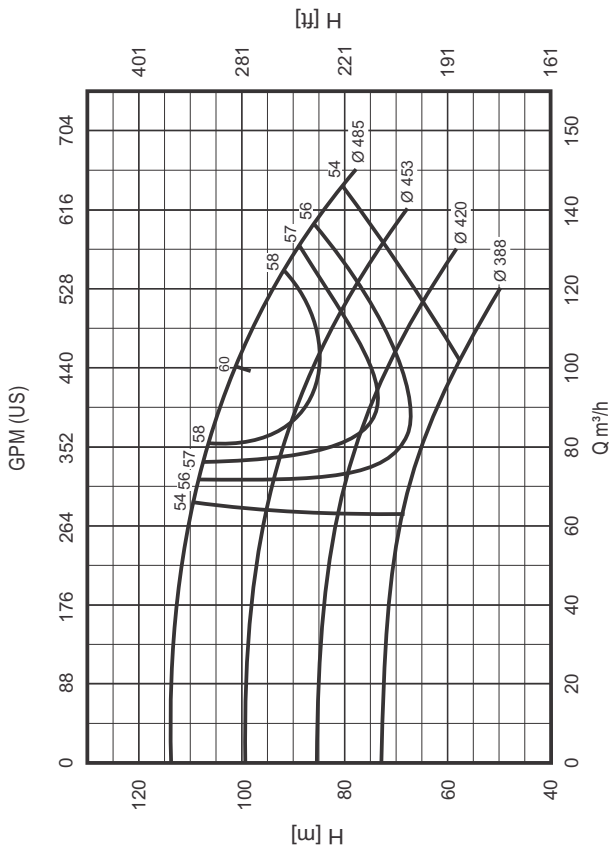


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 480 mm
Rotor Ø Mínimo 410 mm
Viscosidade m= 1cP

1770 rpm

INI 80-500B



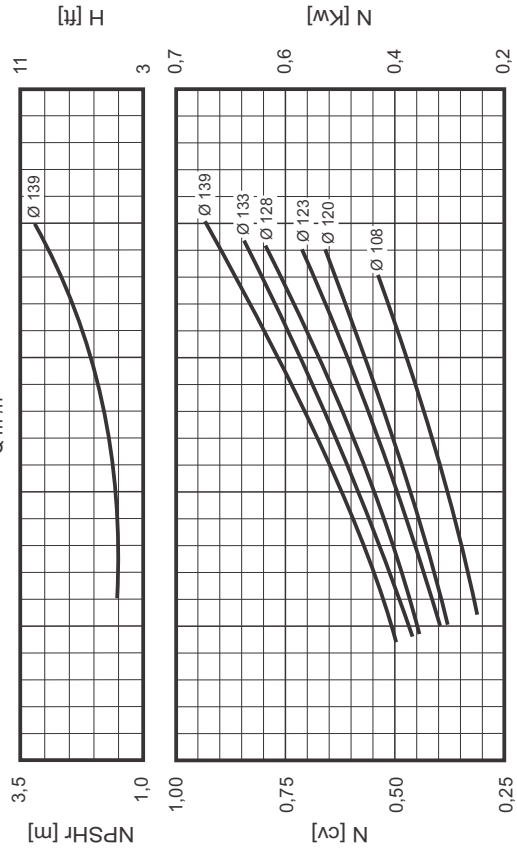
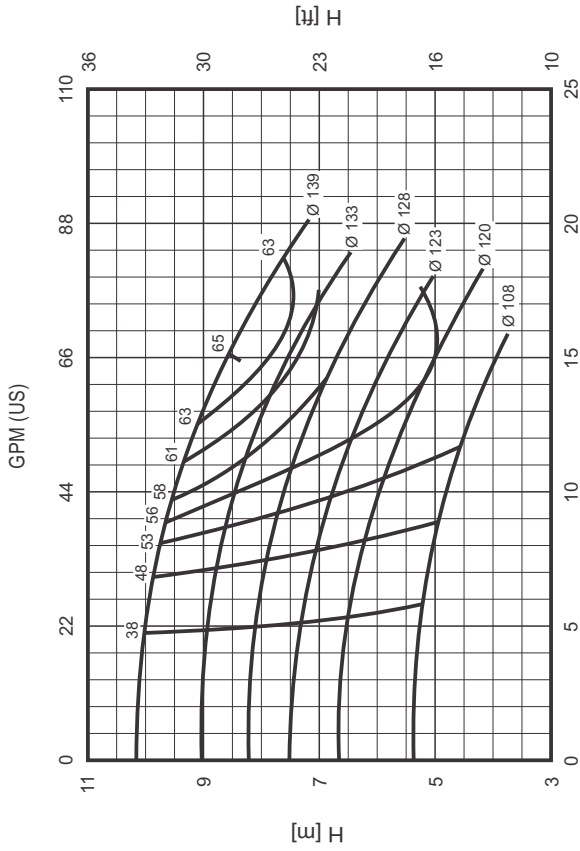
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 32-125

1750 rpm

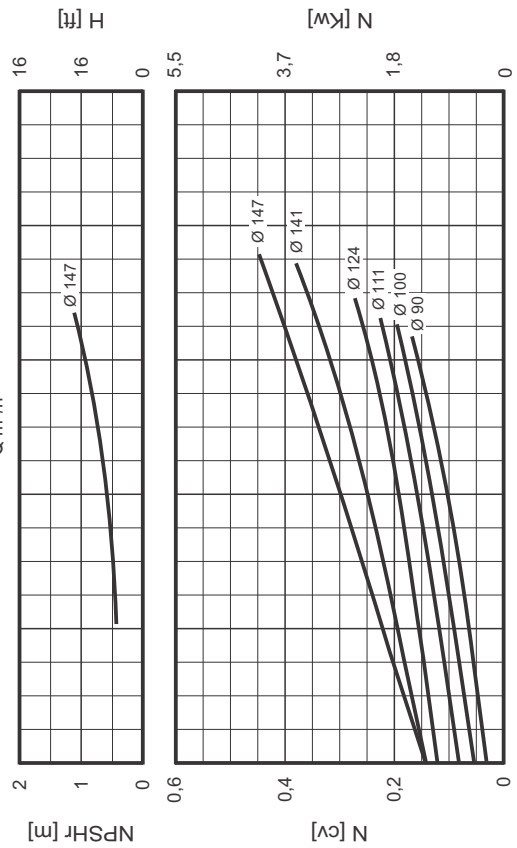
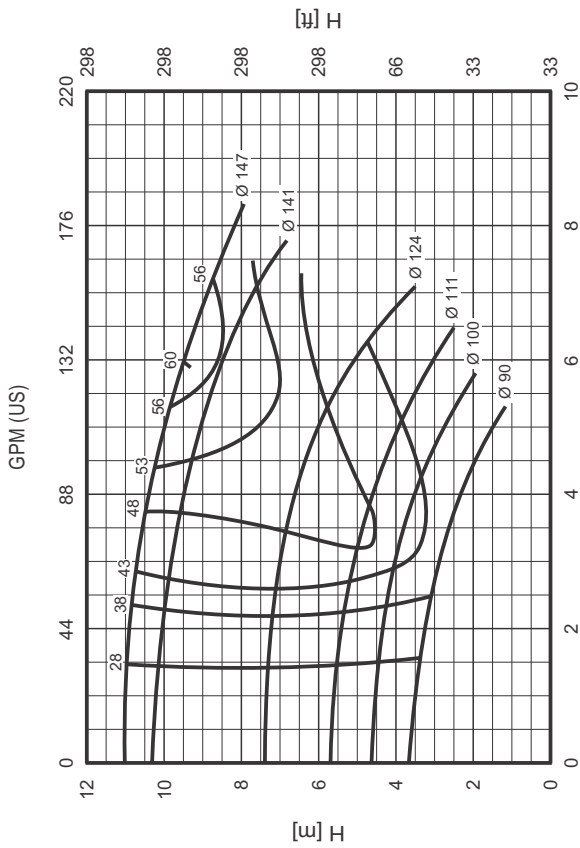


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 25-150

1750 rpm

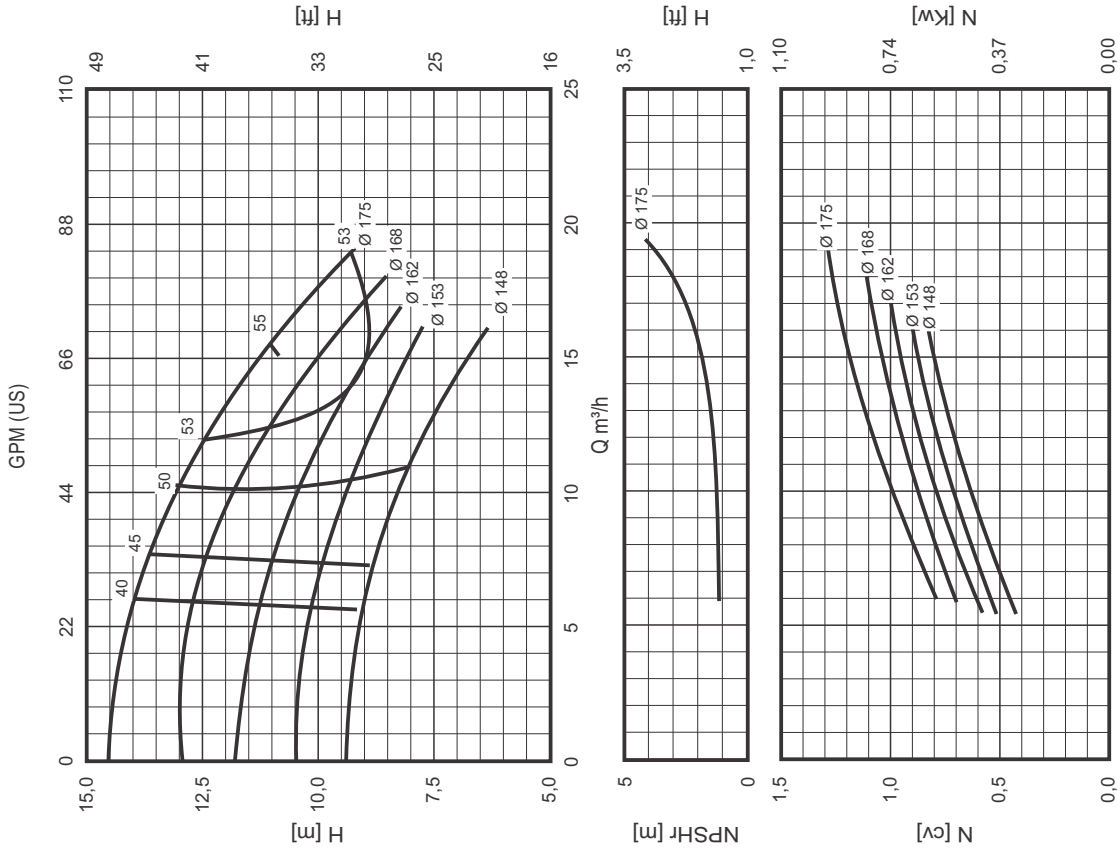


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 147 mm
Rotor Ø Mínimo 90 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



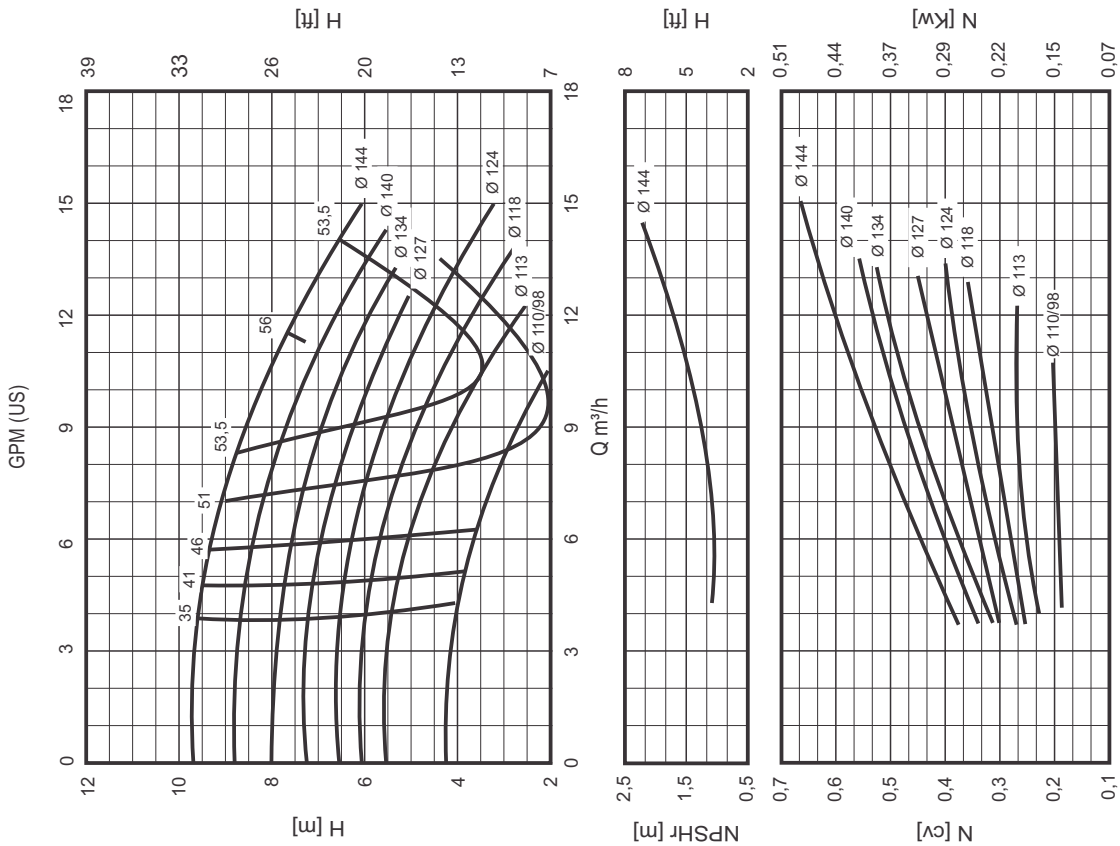
INI 32-160 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 148 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-125.1 1750 rpm



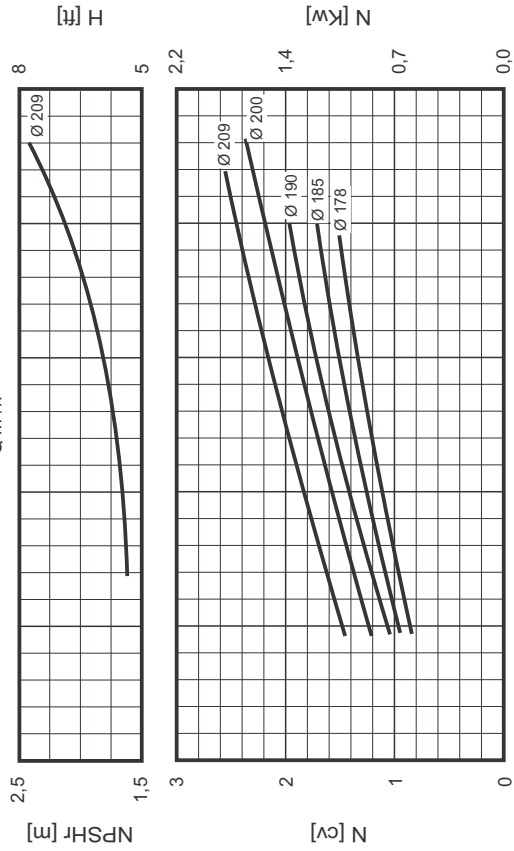
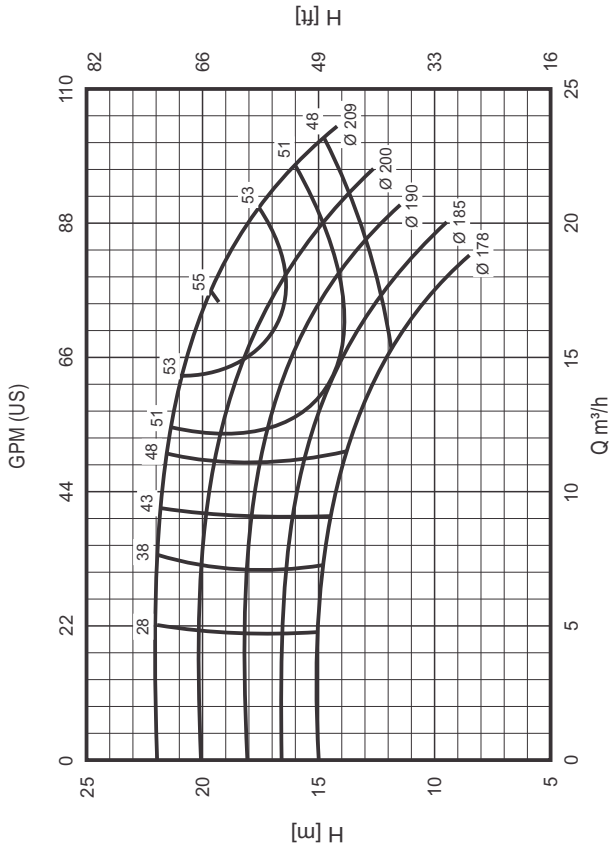
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/98 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 32-200

1750 rpm

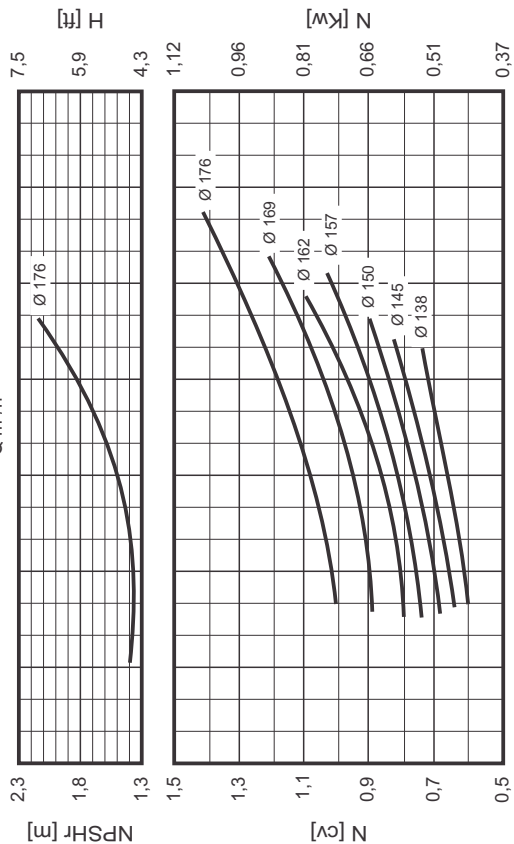
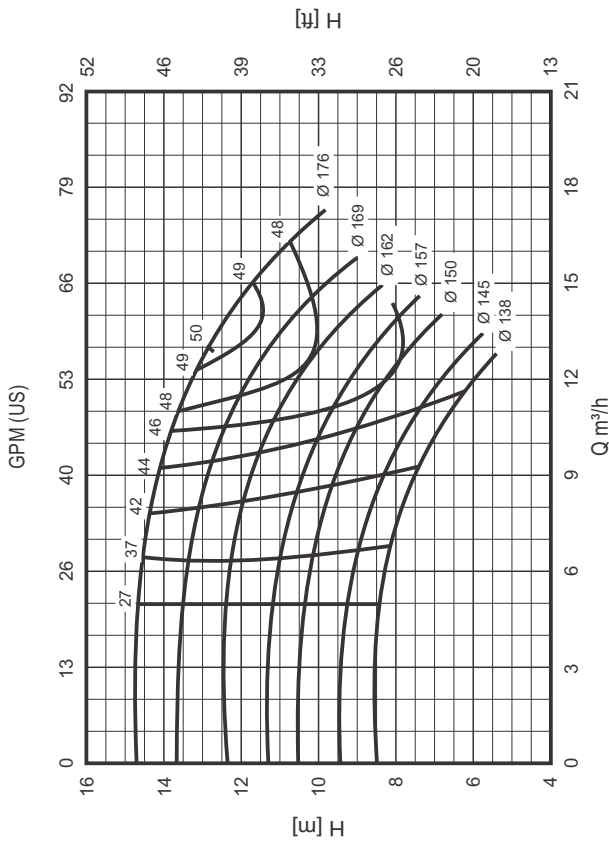


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-160.1

1750 rpm

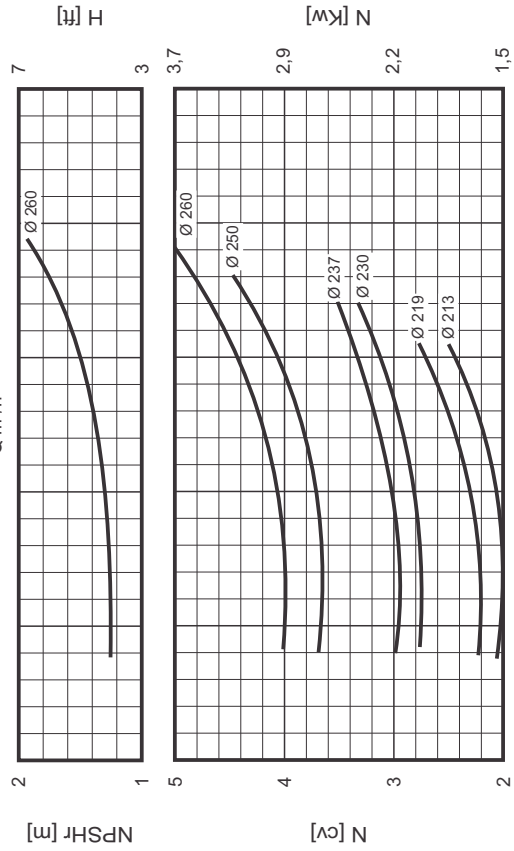
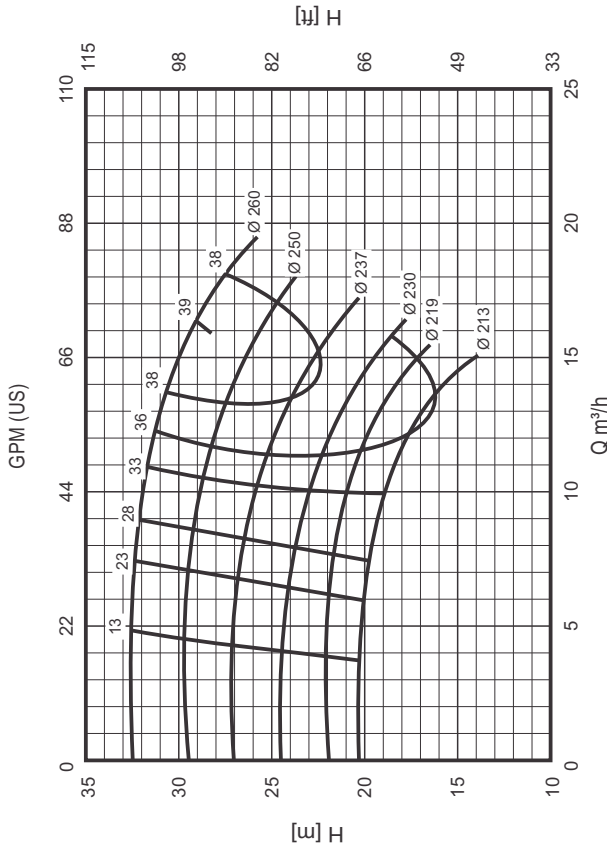


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



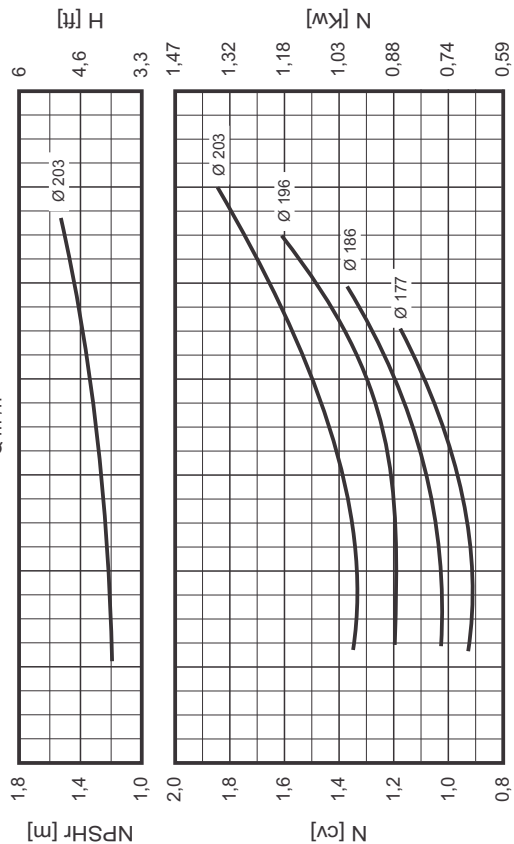
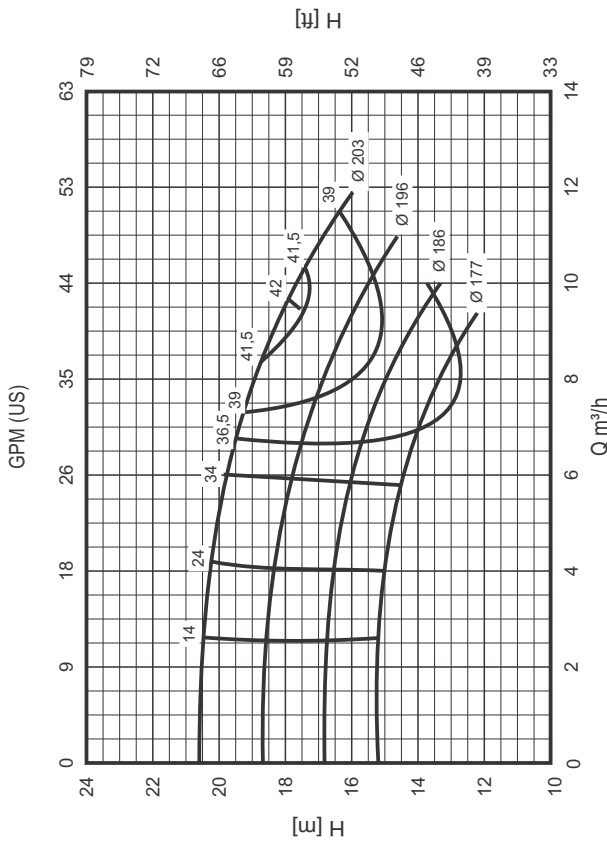
INI 32-250 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-200.1 1750 rpm



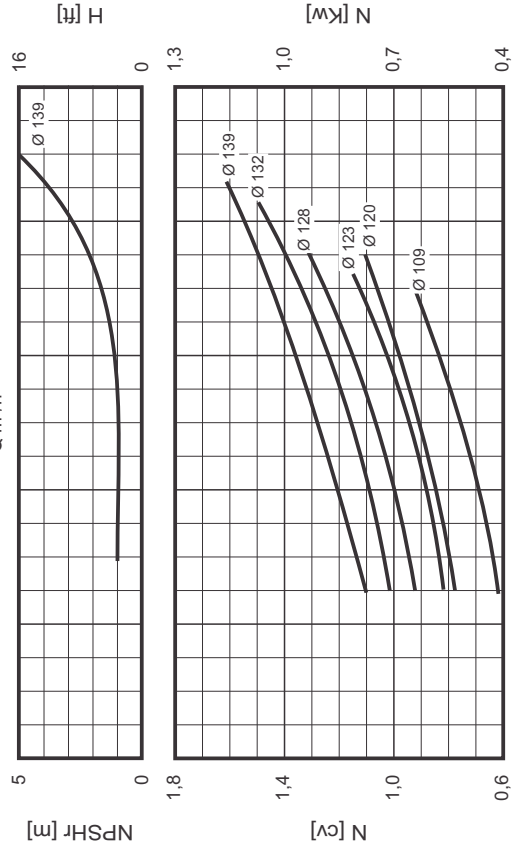
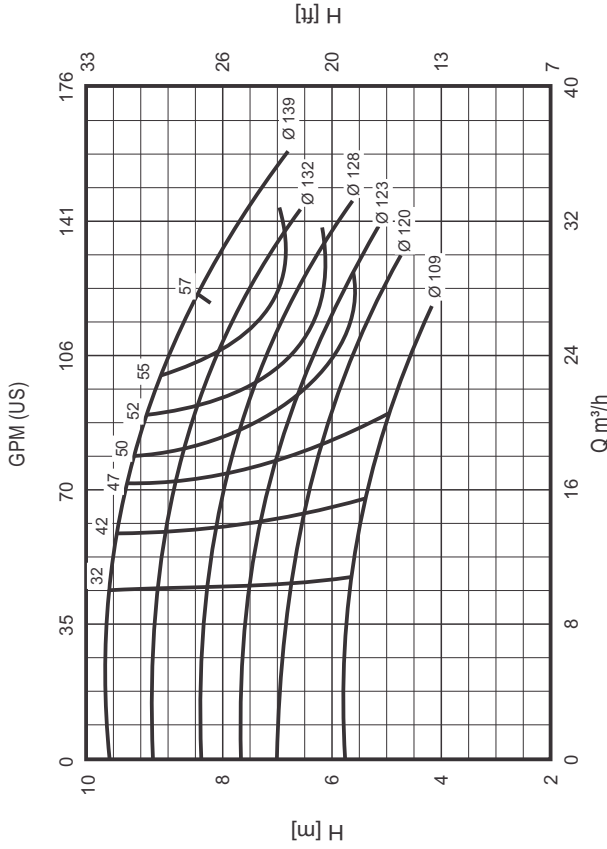
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 177 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 40-125

1750 rpm

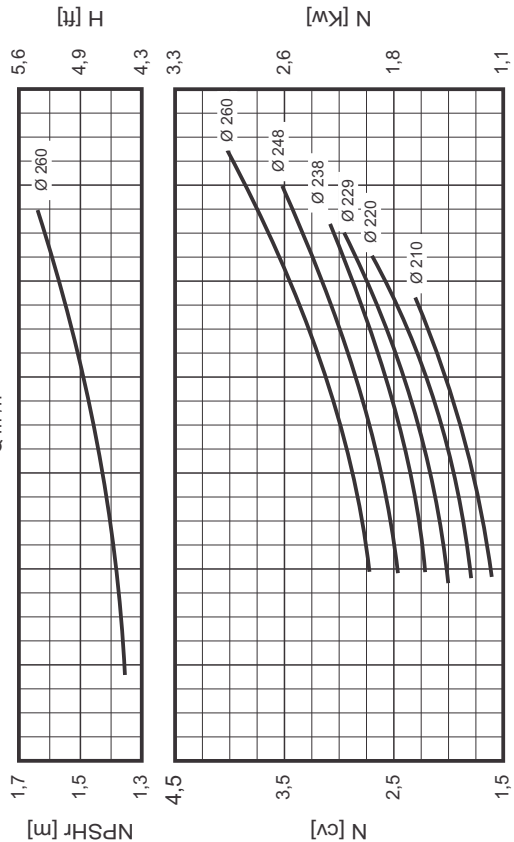
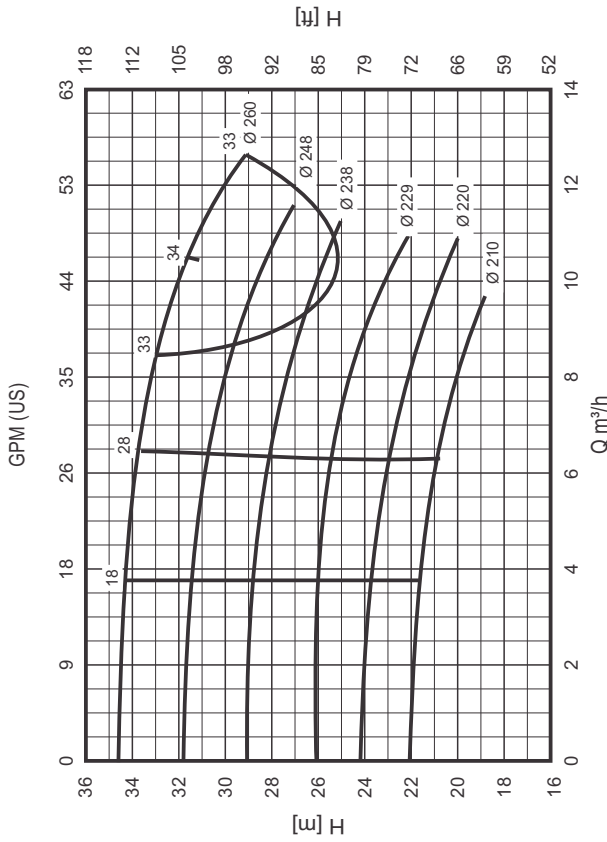


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250.1

1750 rpm



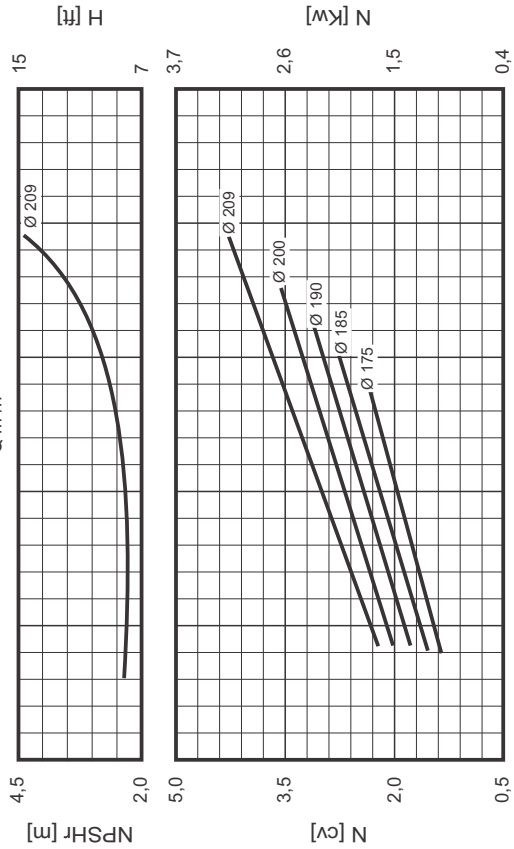
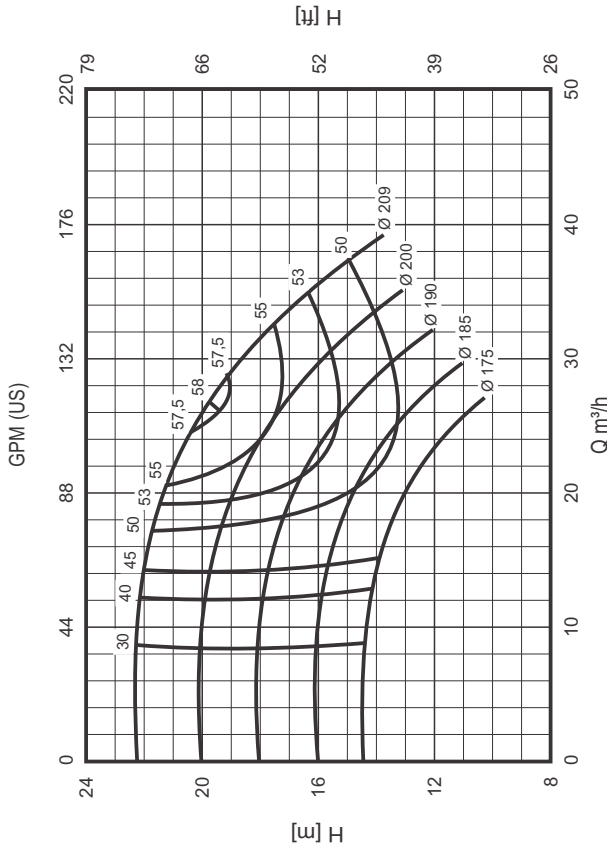
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 40-200

1750 rpm

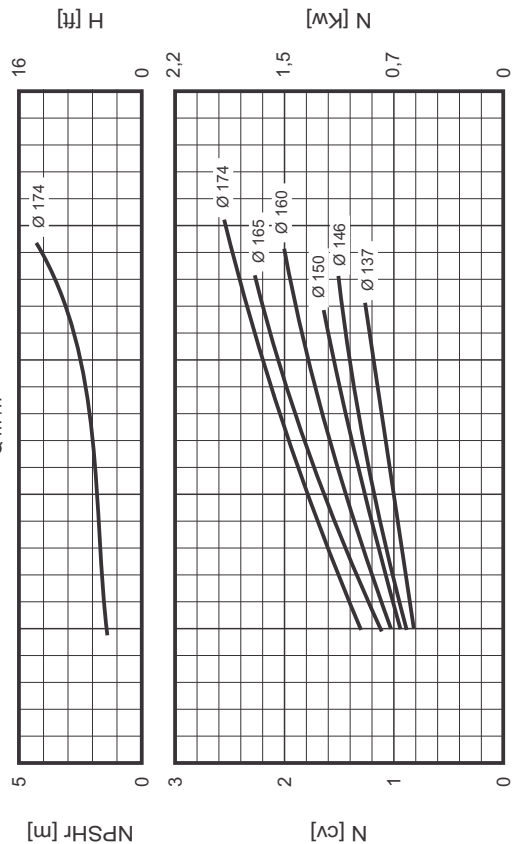
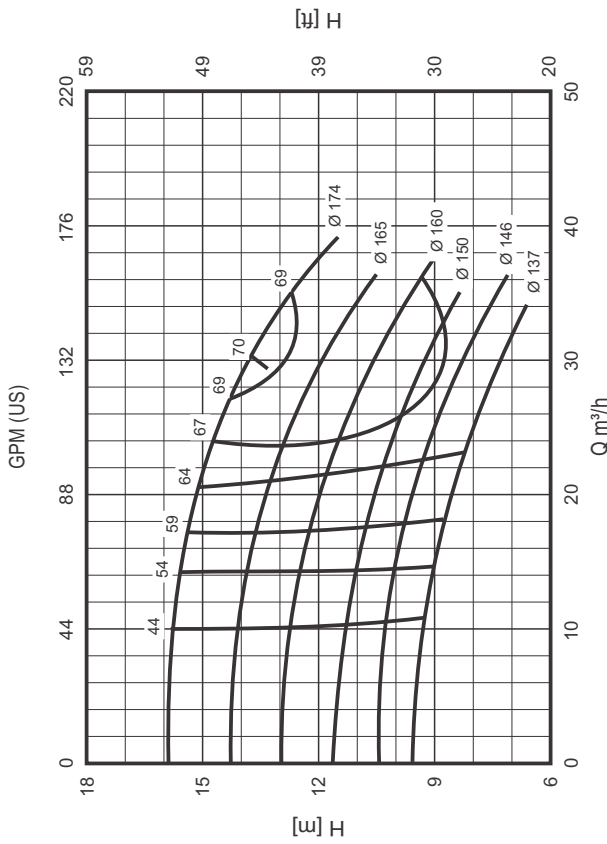


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g# 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 40-160

1750 rpm



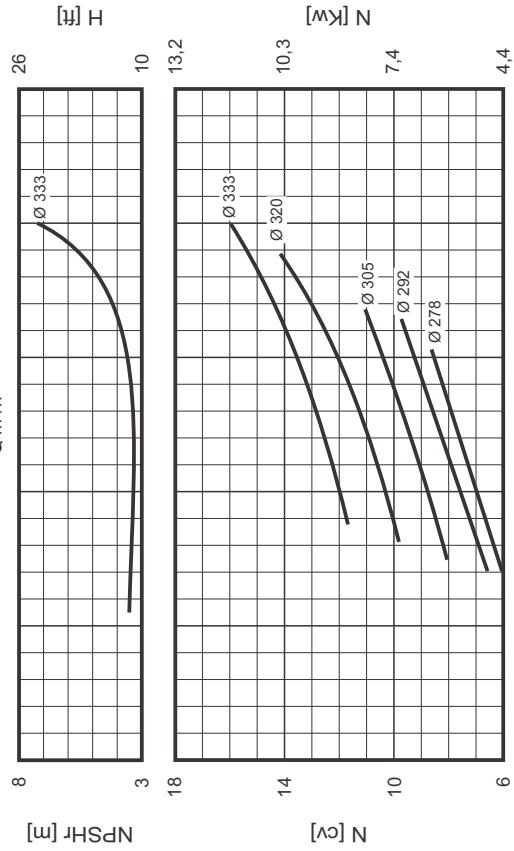
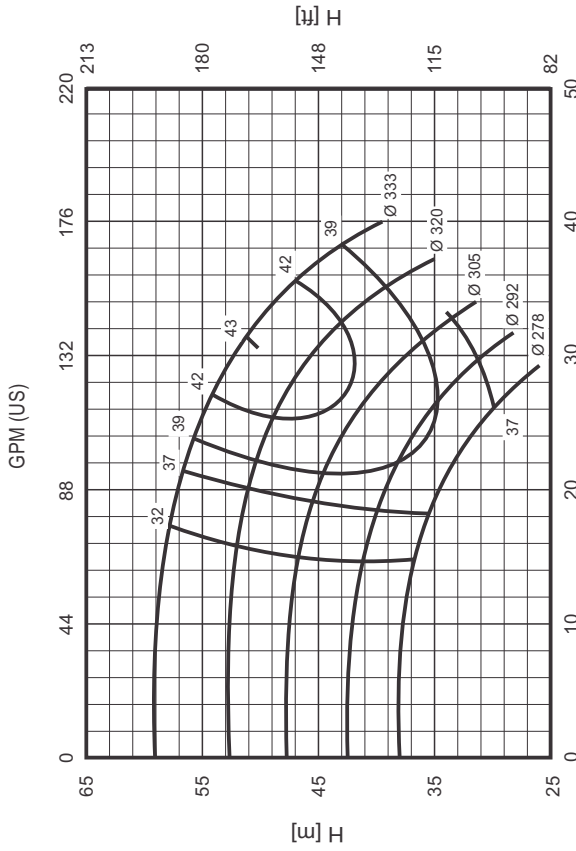
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g# 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 40-315

1750 rpm

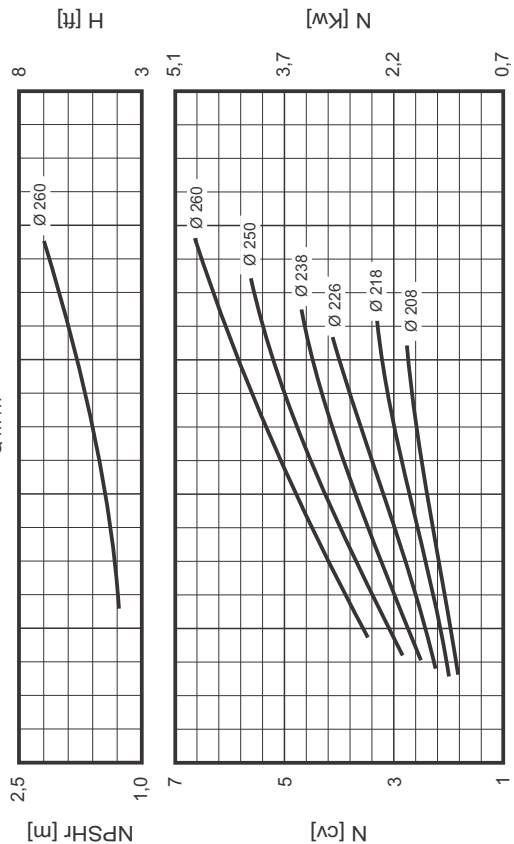
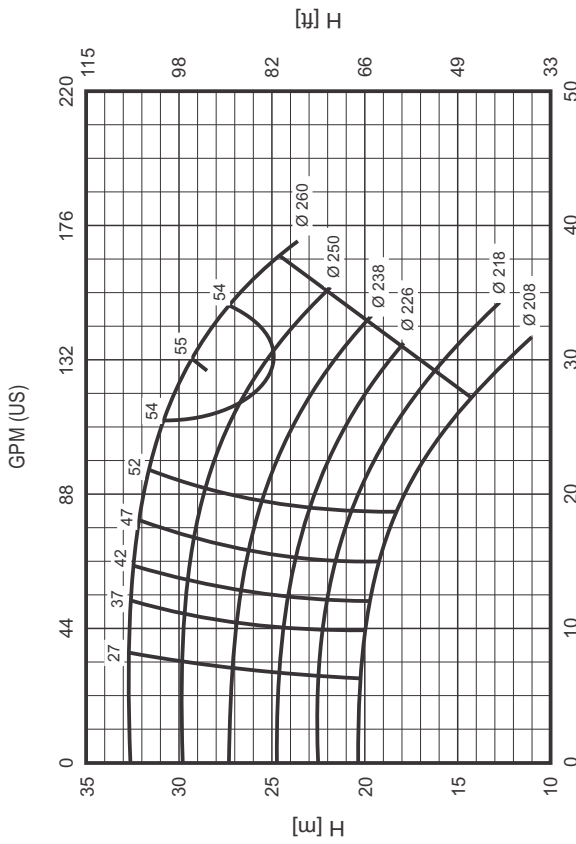


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 40-250

1750 rpm



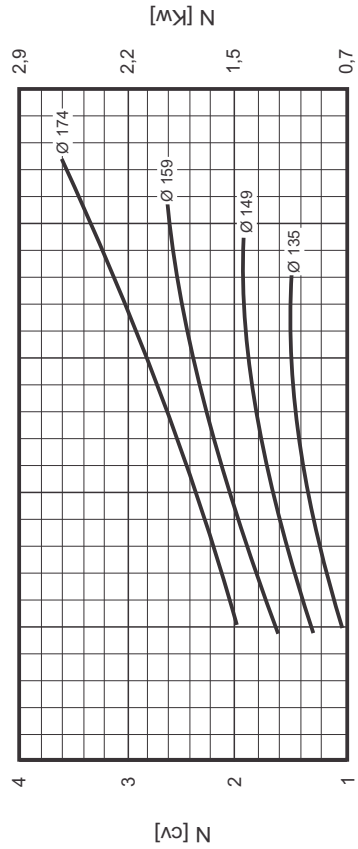
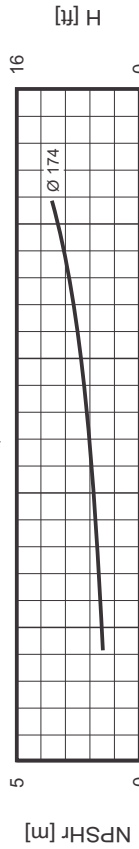
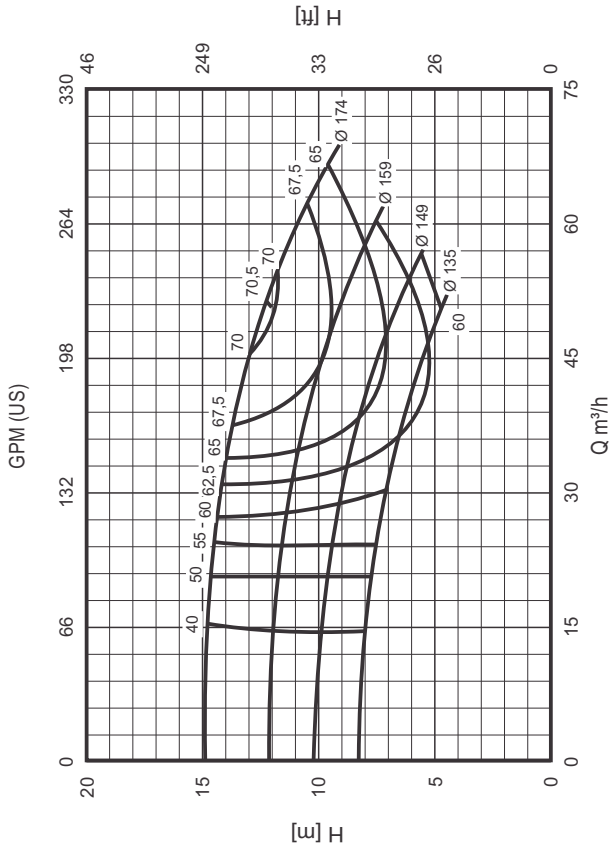
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 50-160

1750 rpm

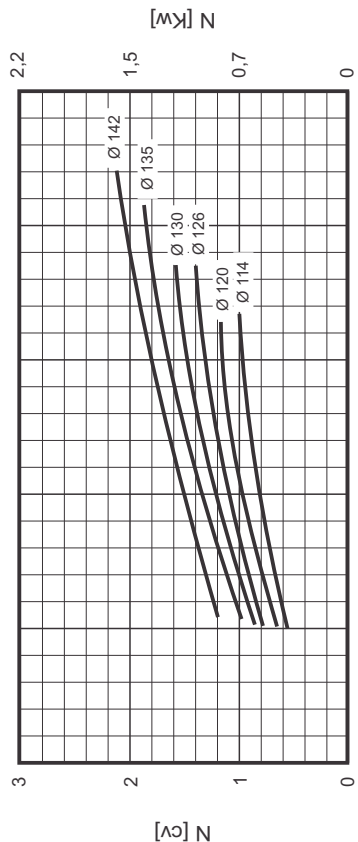
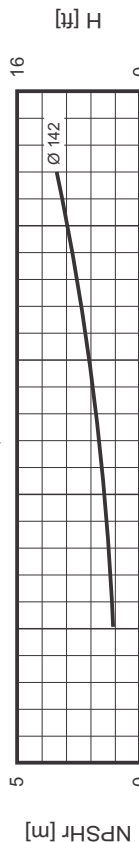
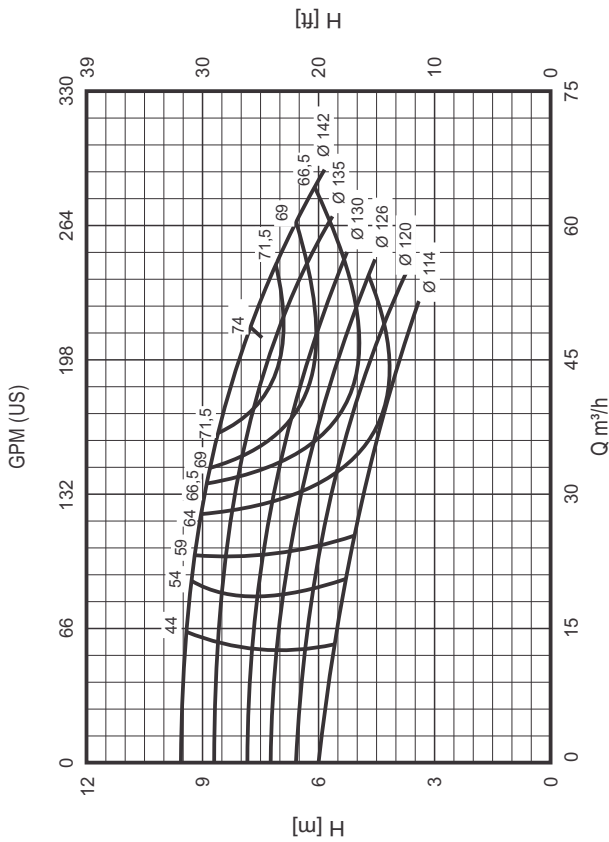


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico g≠ 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 50-125

1750 rpm



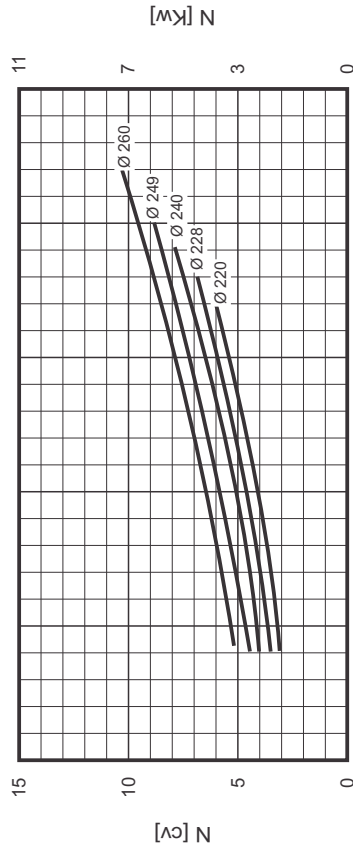
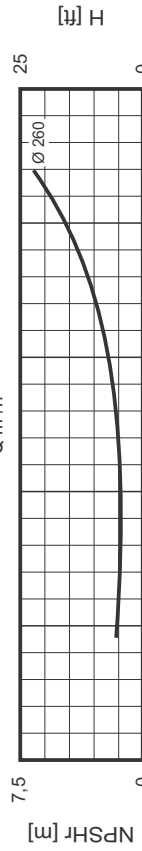
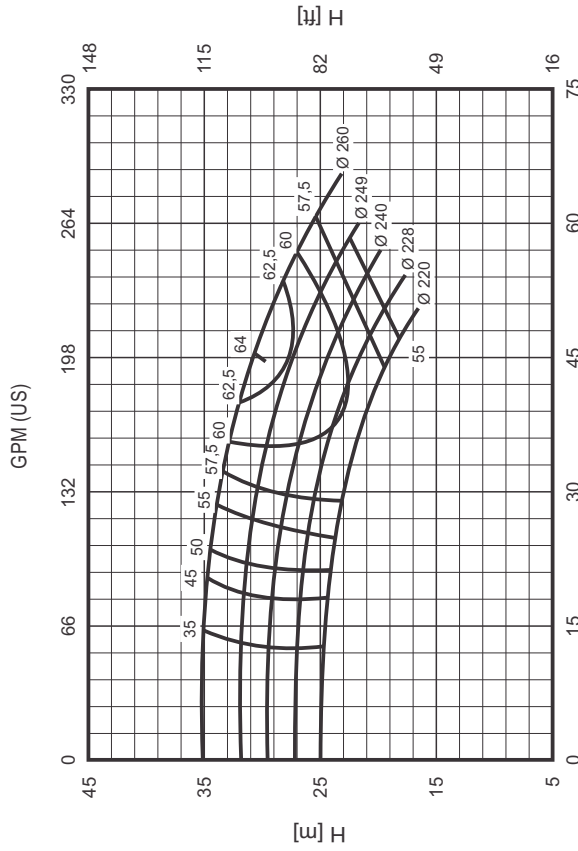
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico g≠ 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 50-250

1750 rpm

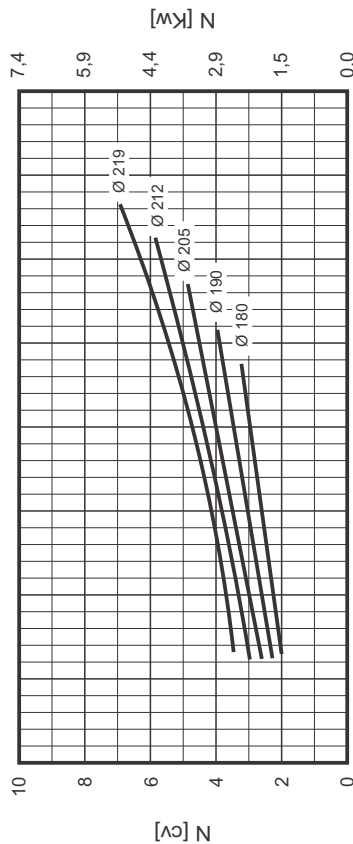
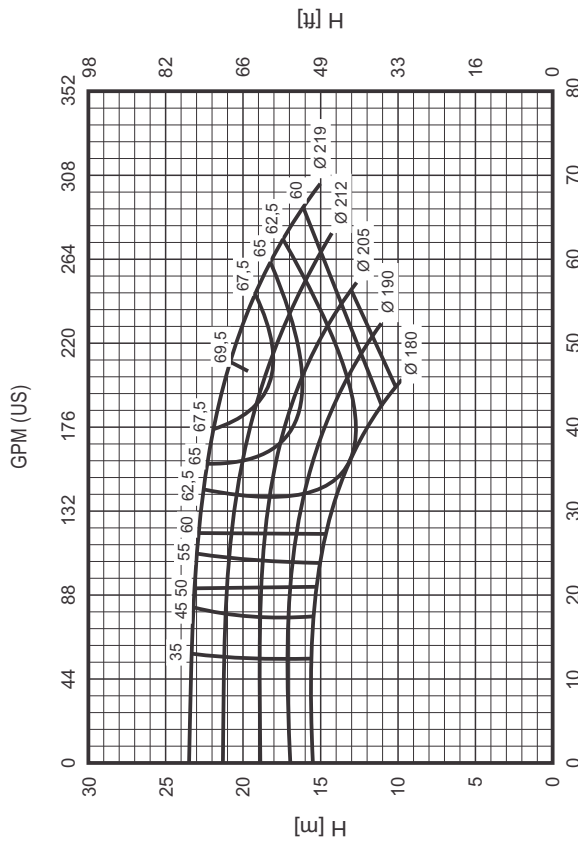


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 50-200

1750 rpm



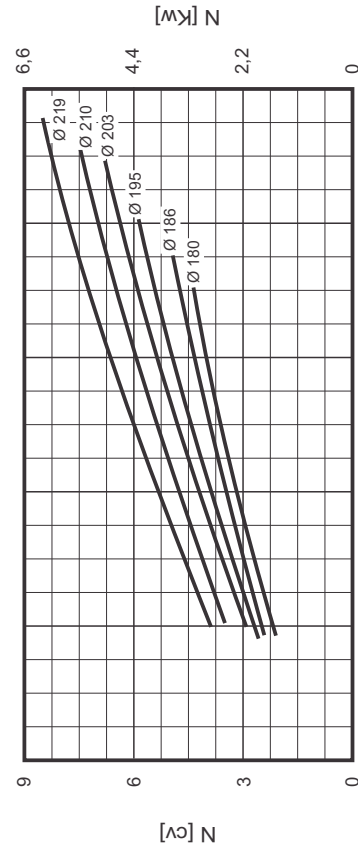
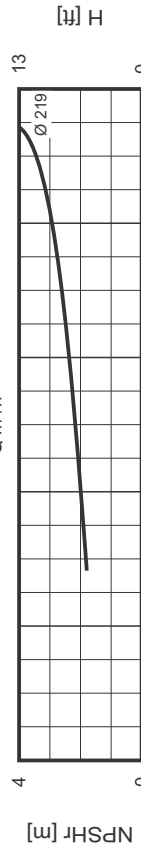
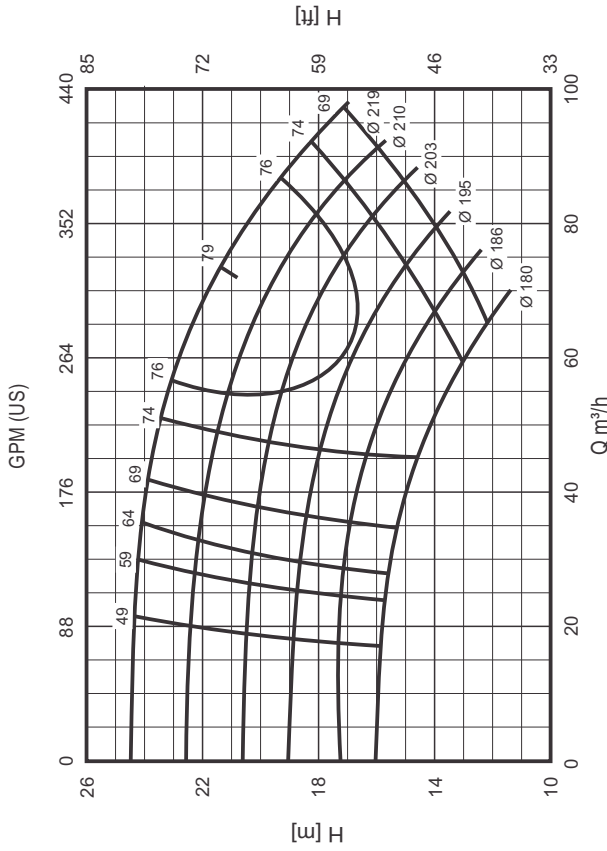
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 65-200

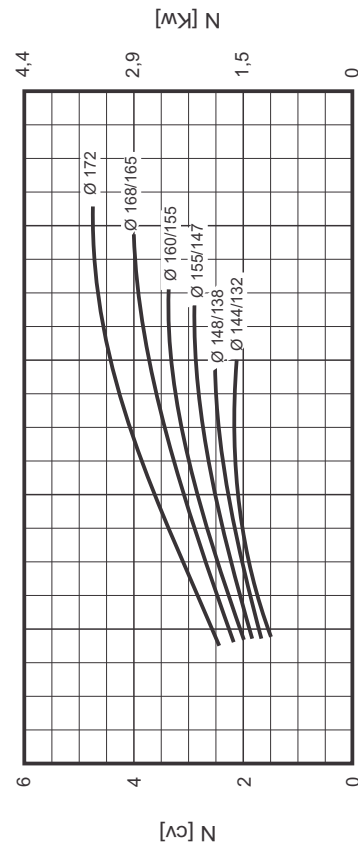
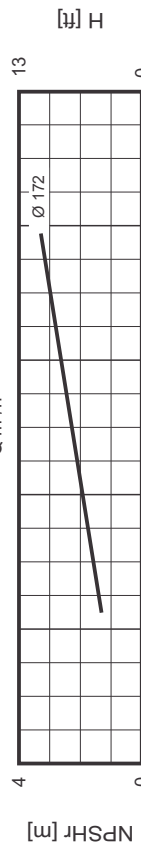
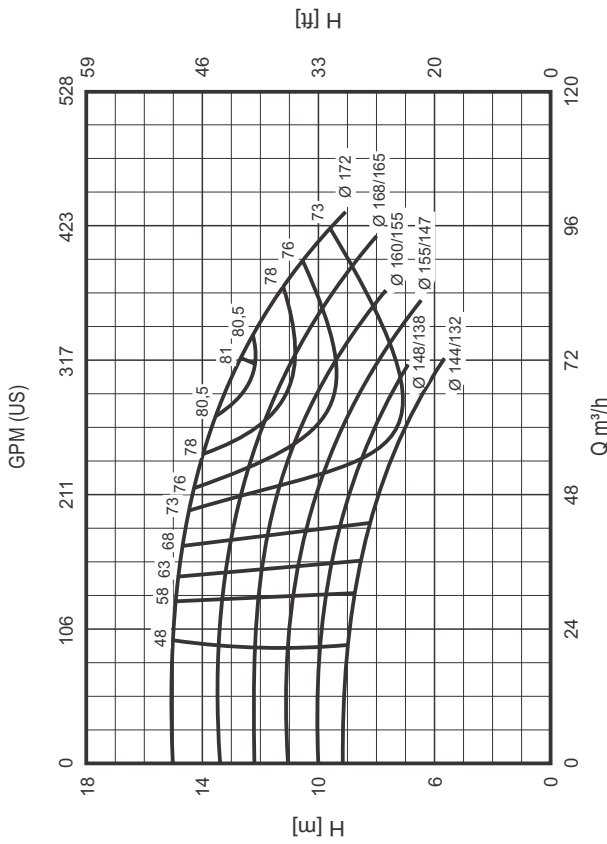


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 65-160



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

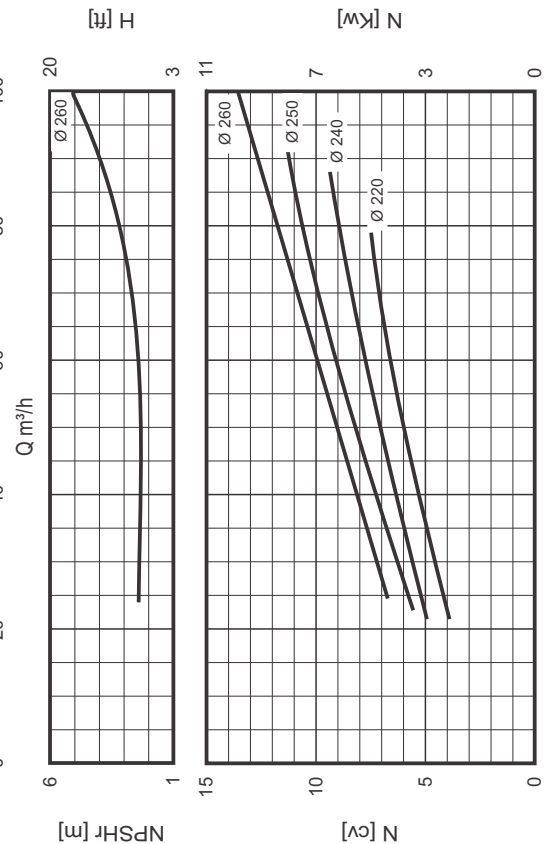
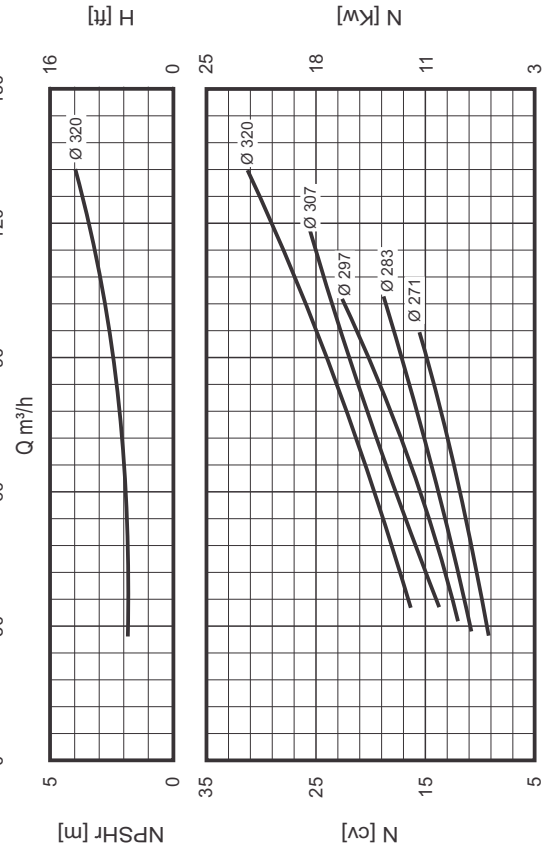
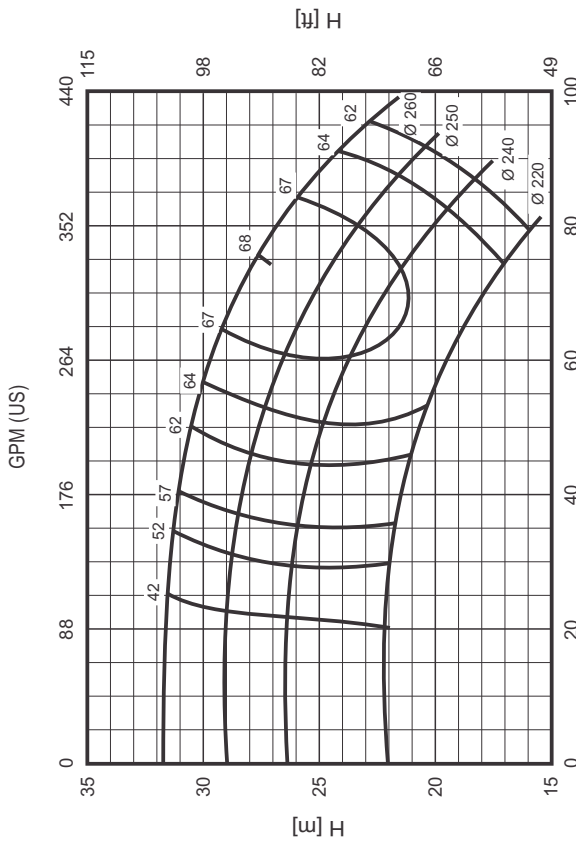
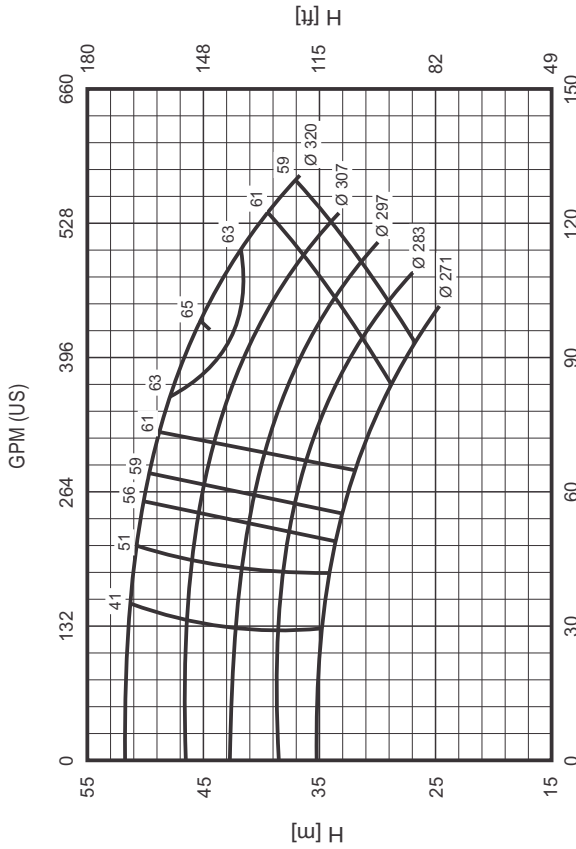
Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 65-315

INI 65-250

INI 65-250



Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 271 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

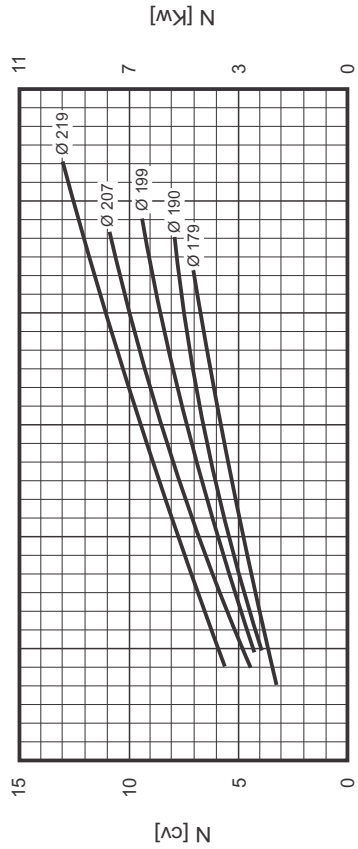
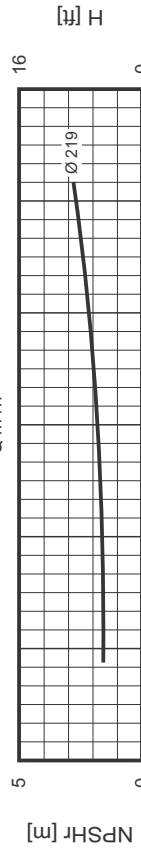
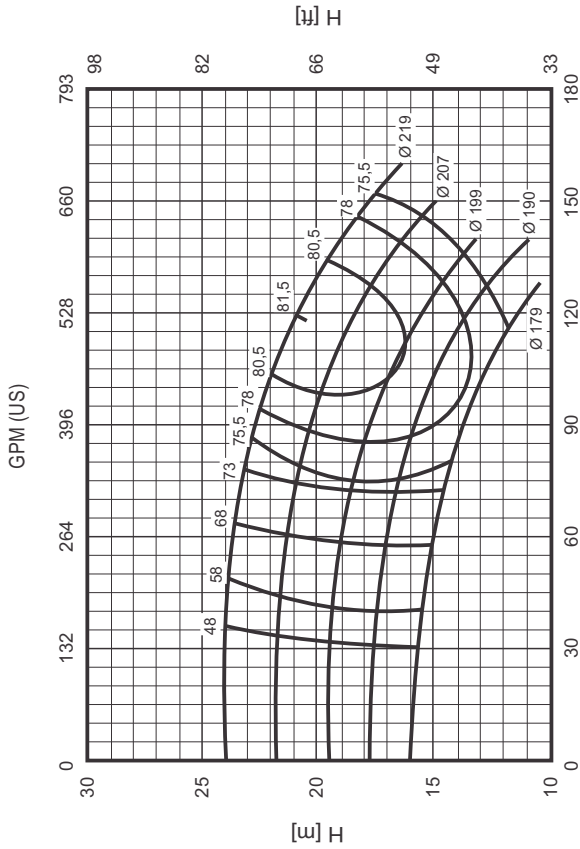
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 80-200

1750 rpm

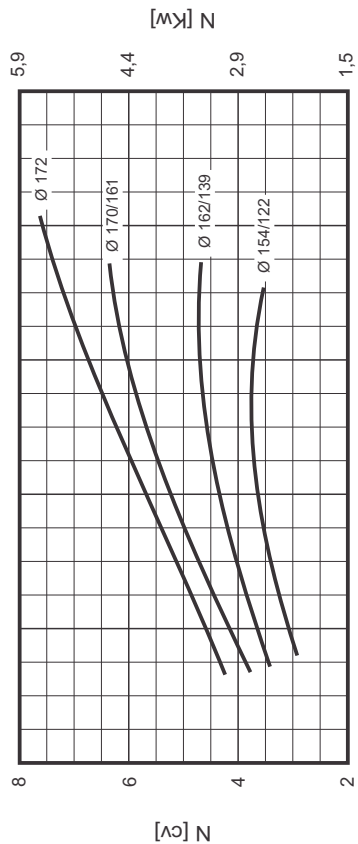
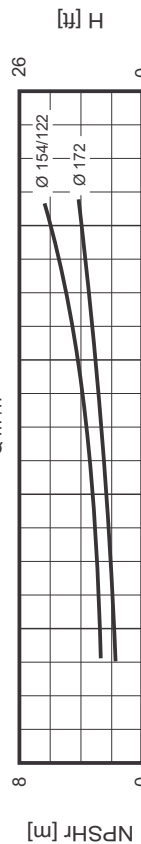
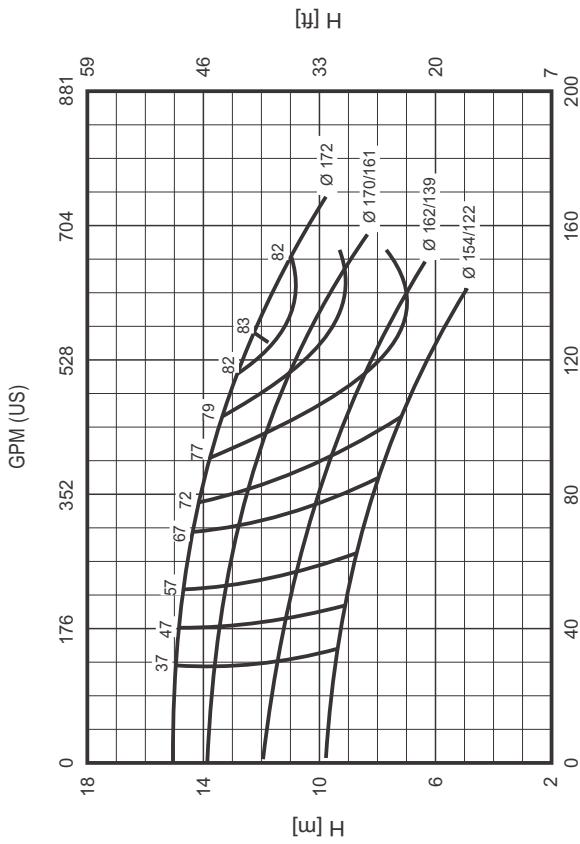


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g/≠ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 80-160

1750 rpm



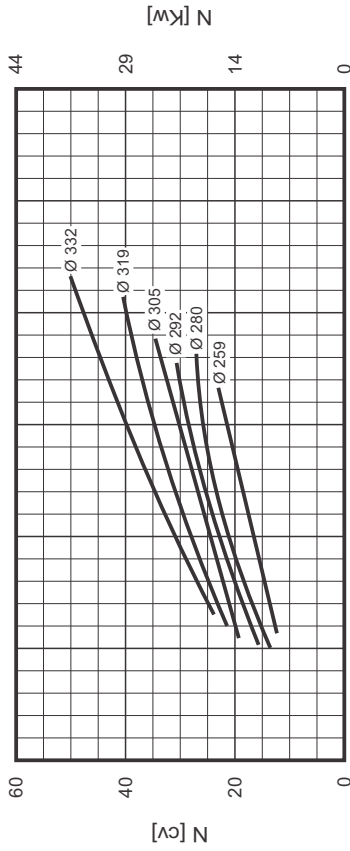
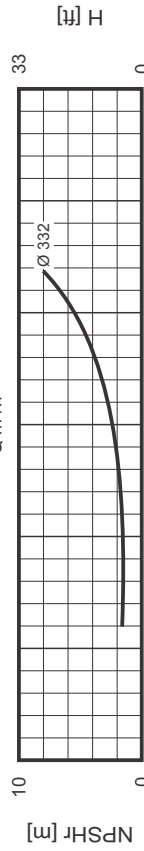
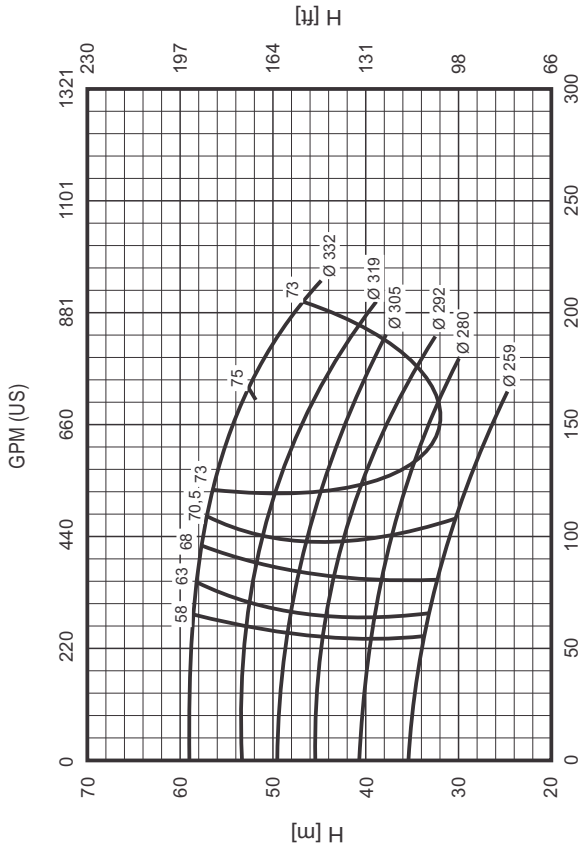
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g/≠ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Viscosidade m= 1cP



1750 rpm

INI 80-315

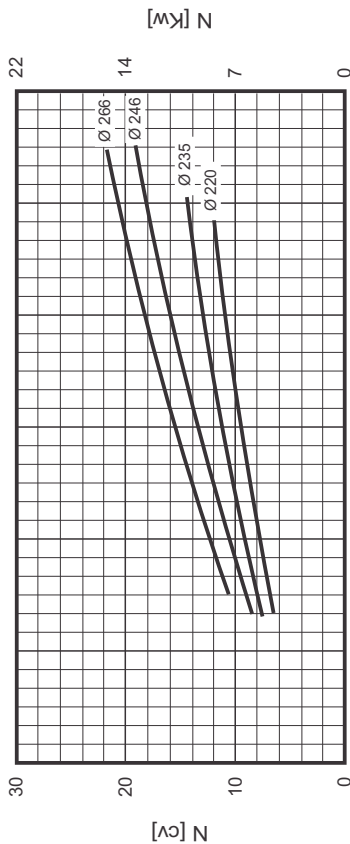
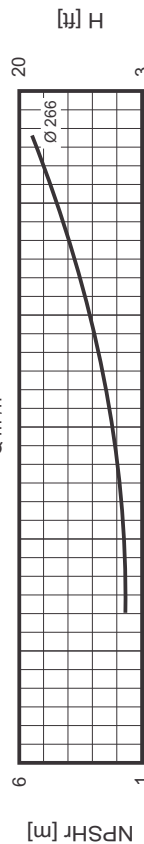
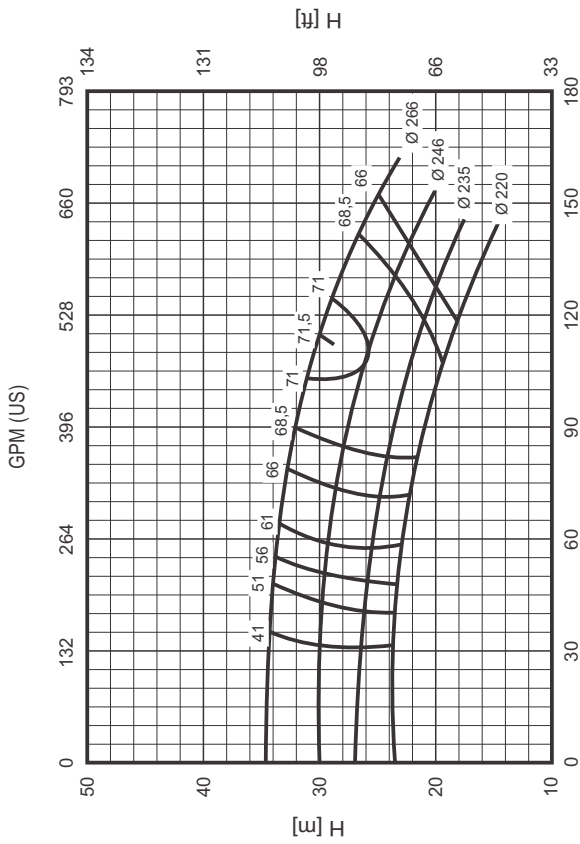


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 332mm
Rotor Ø Mínimo 259 mm
Viscosidade m= 1cP

1750 rpm

INI 80-250



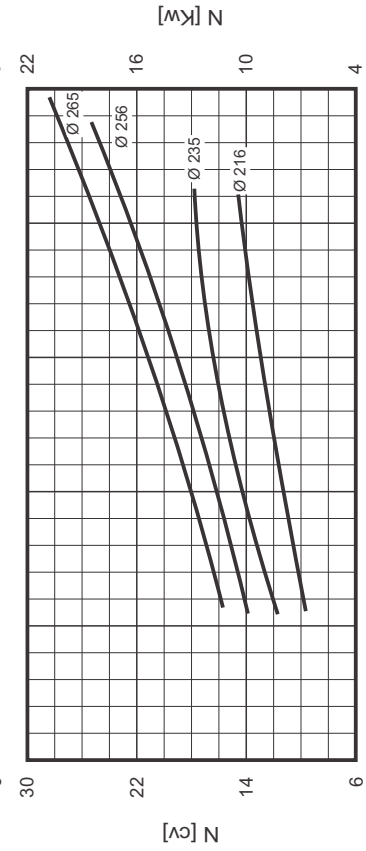
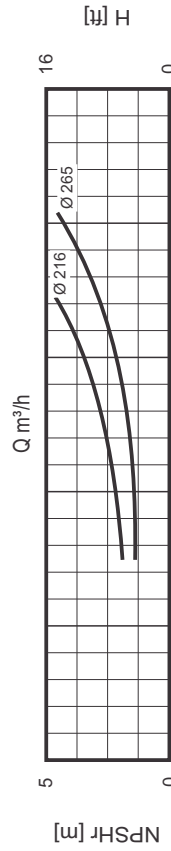
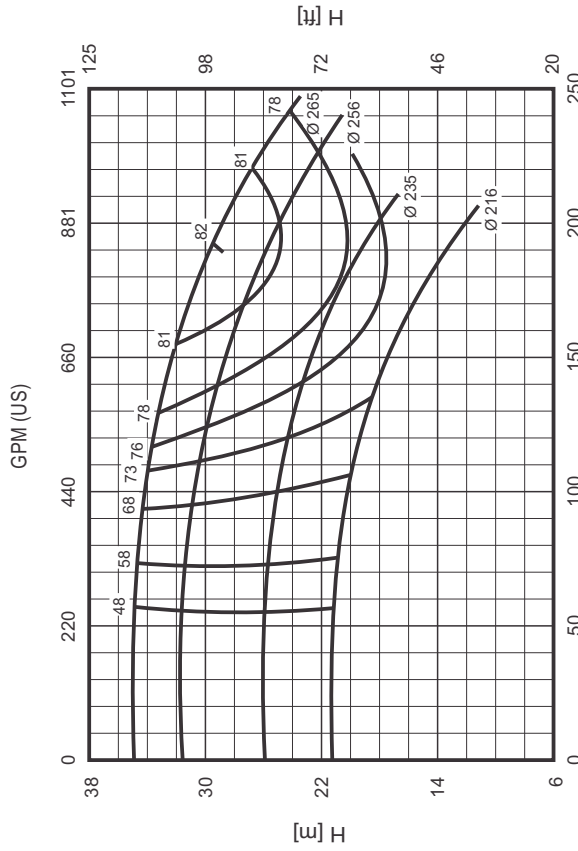
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 100-250

1750 rpm

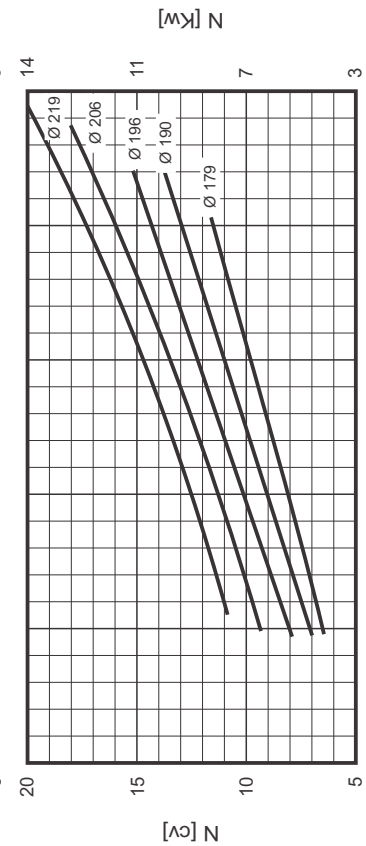
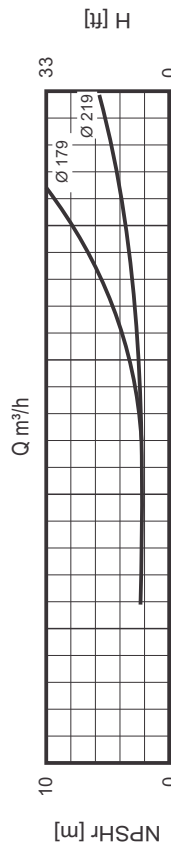
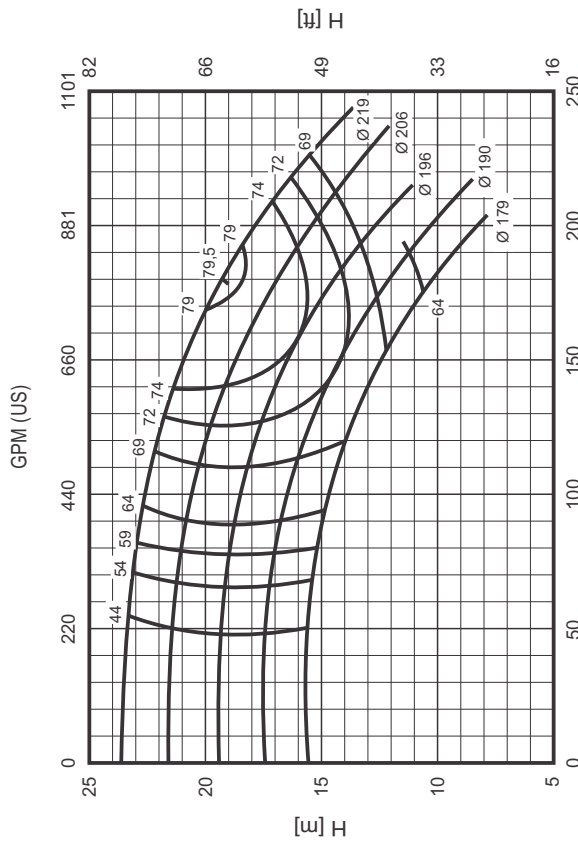


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico g≅ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 216 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 100-2000

1750 rpm



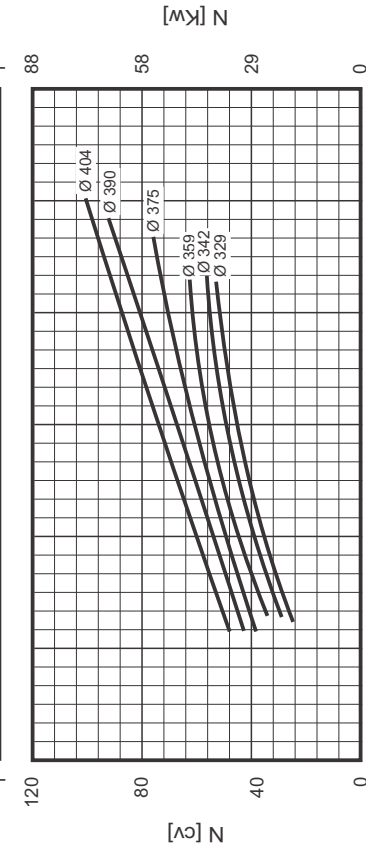
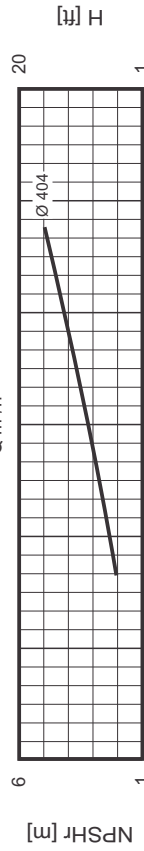
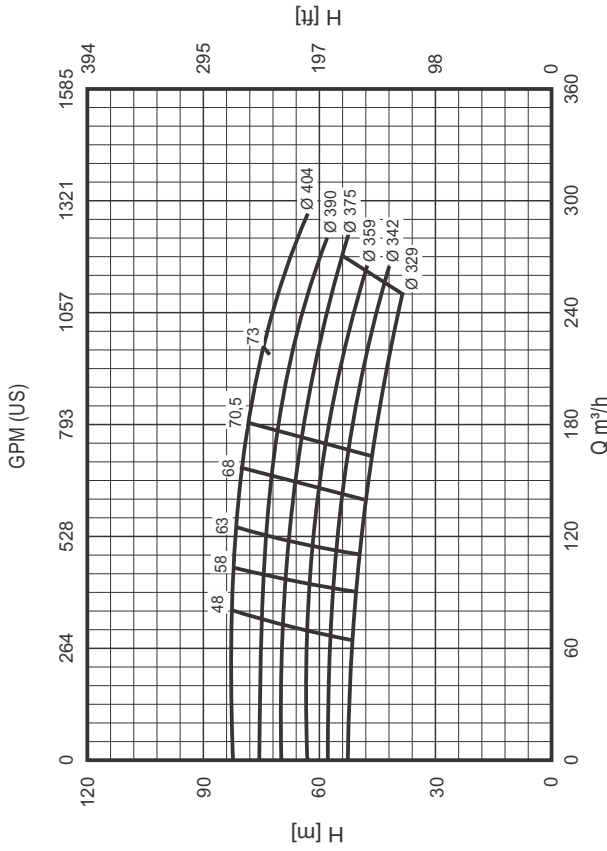
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico g≅ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 100-400

1750 rpm

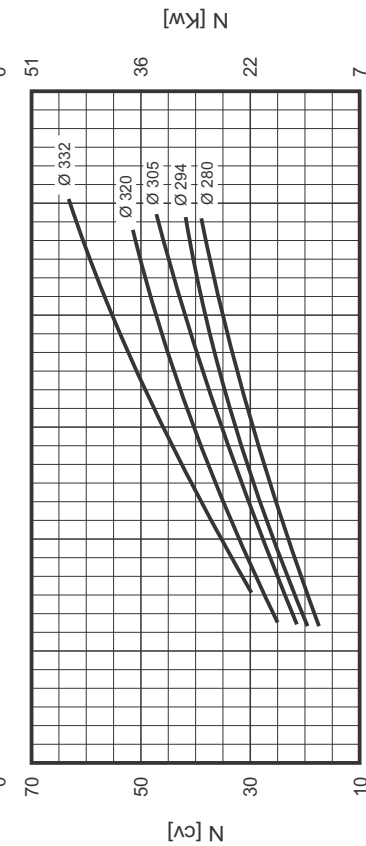
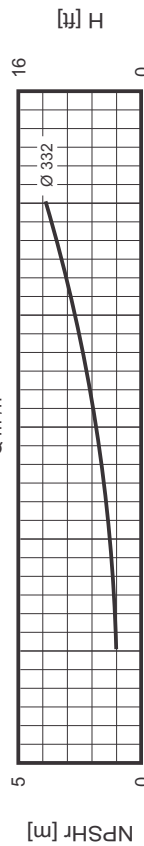
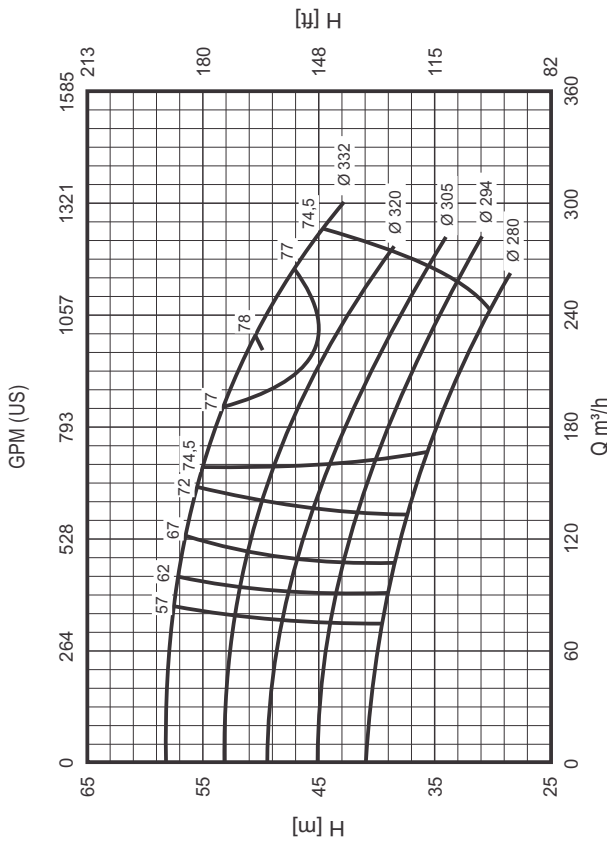


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

INI 100-315

1750 rpm



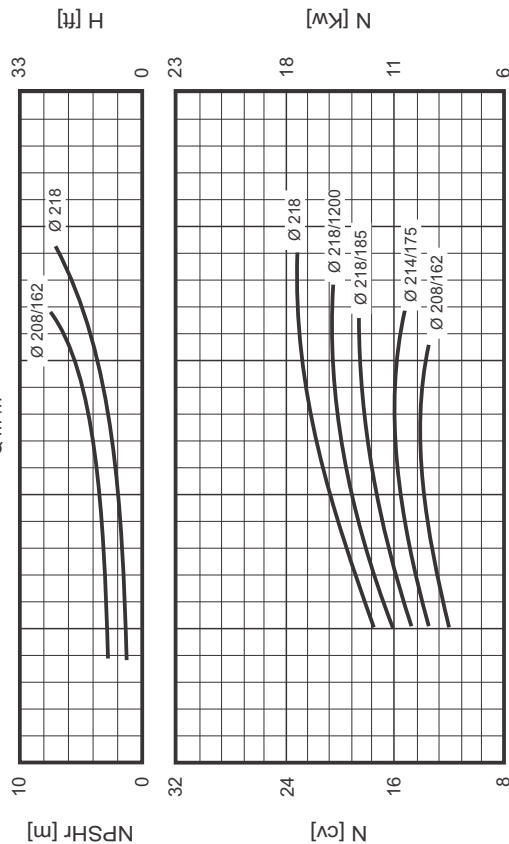
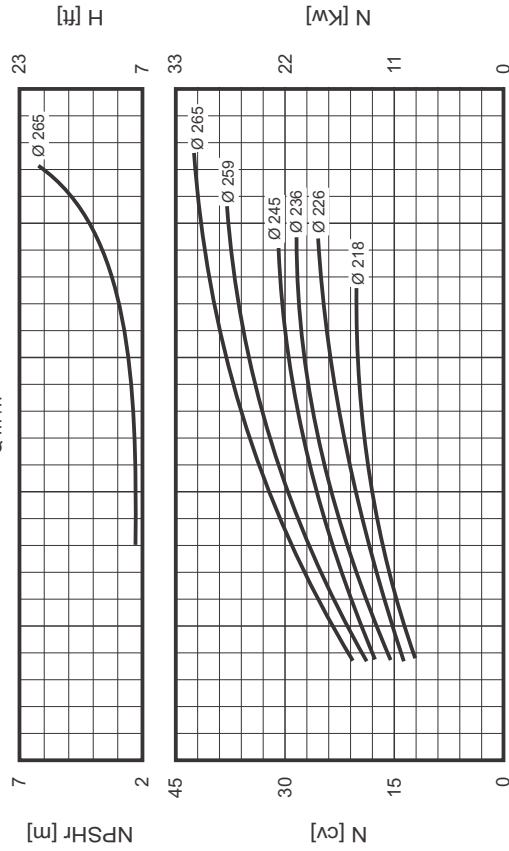
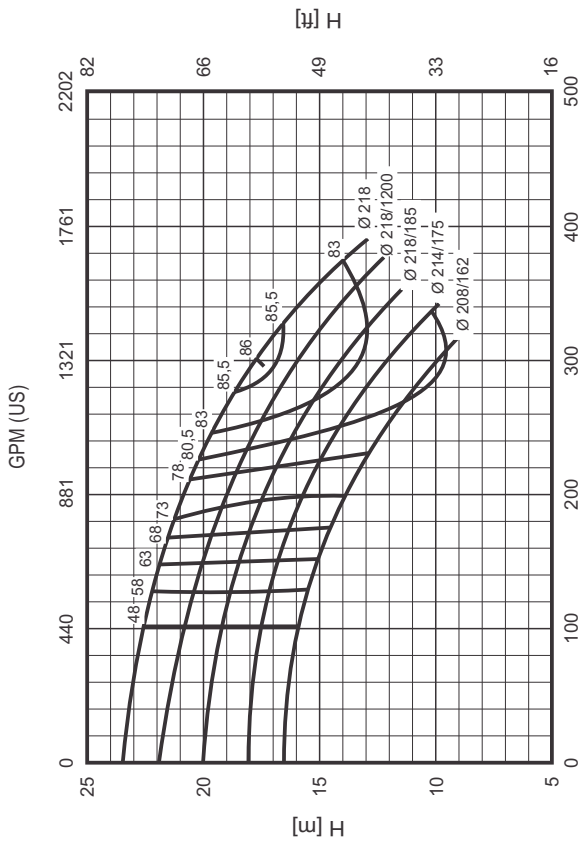
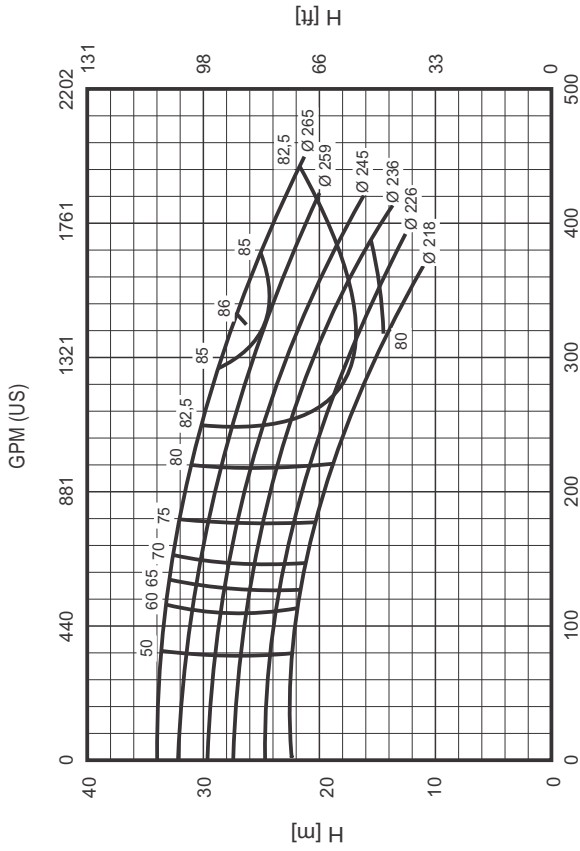
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



INI 125-25

1750 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

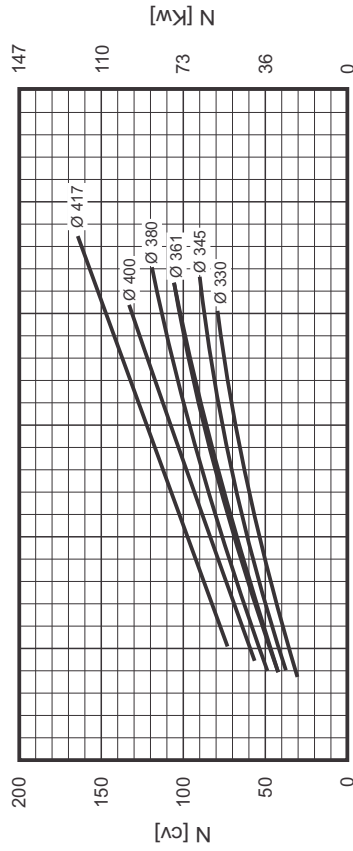
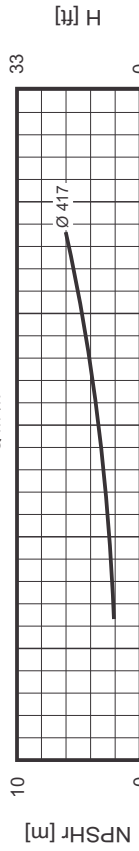
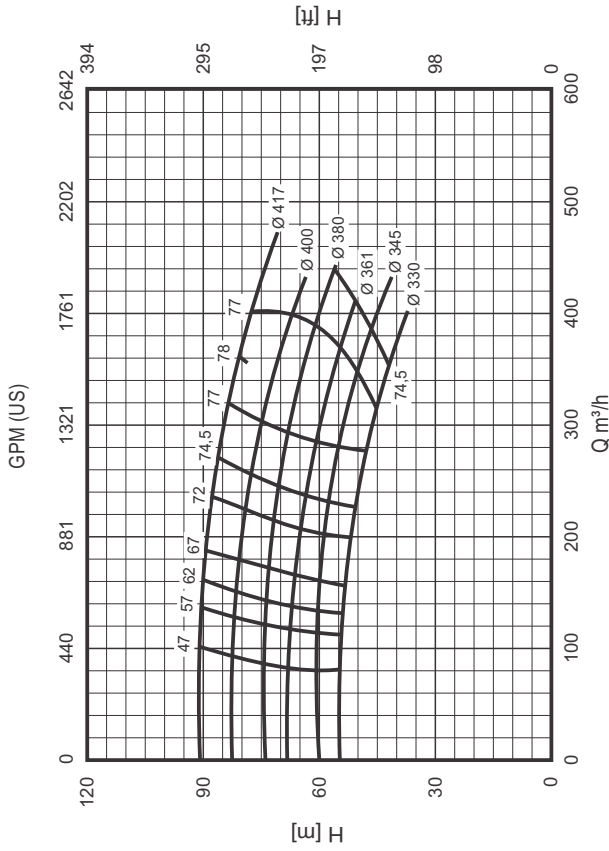
Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 218 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 208/162 mm
Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$



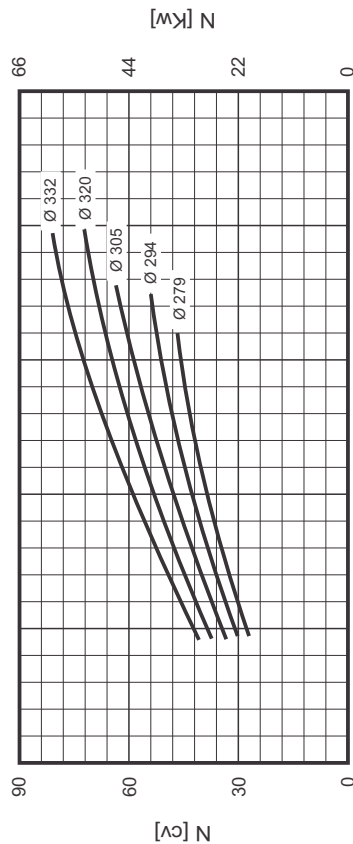
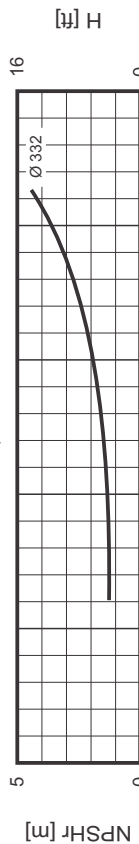
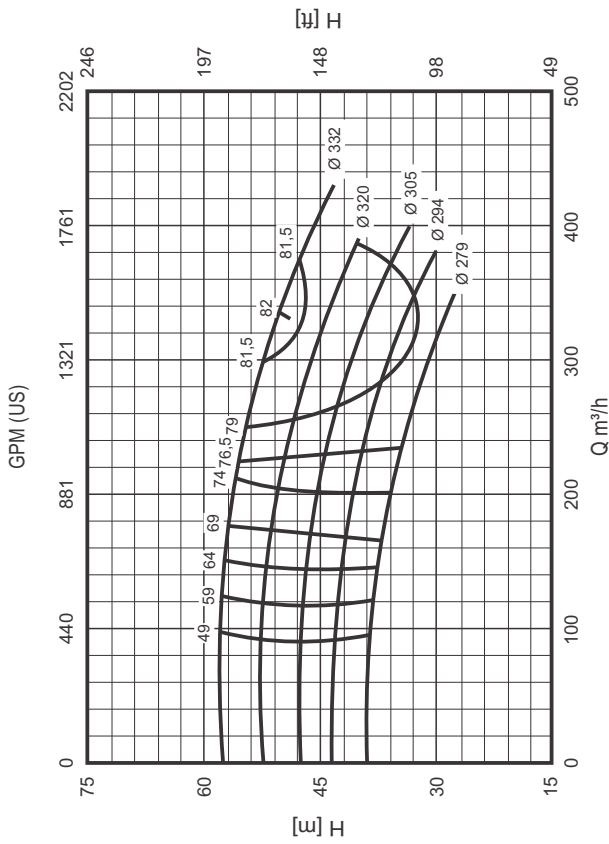
INI 125-400 1750 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 125-315 1750 rpm



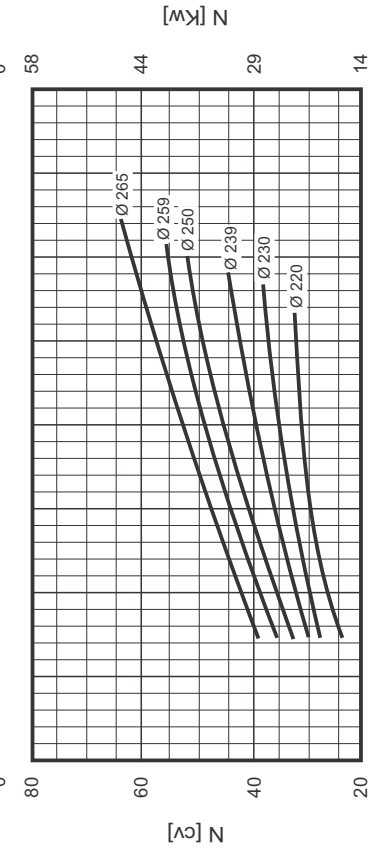
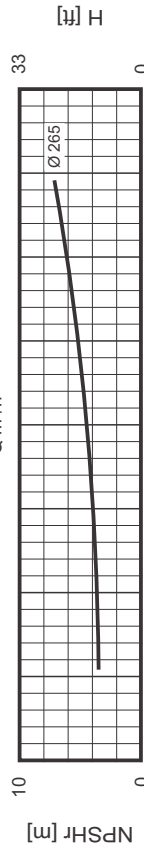
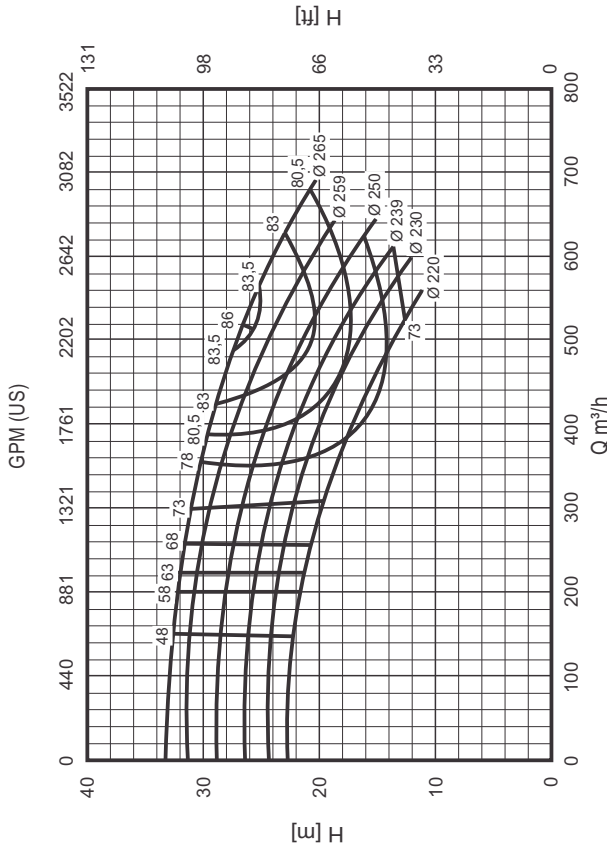
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 279 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 150-250

1750 rpm

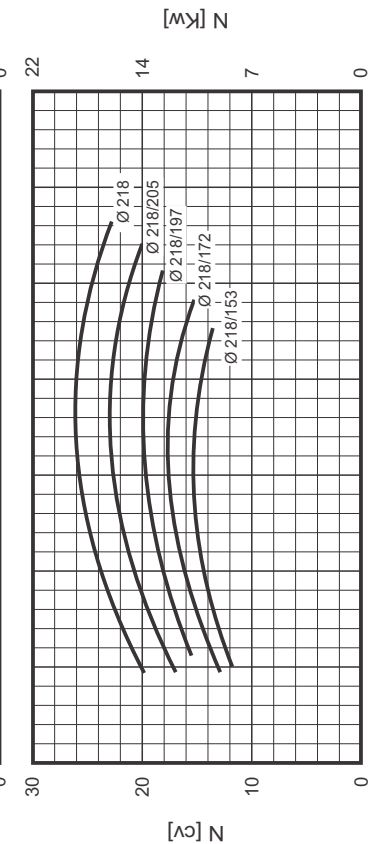
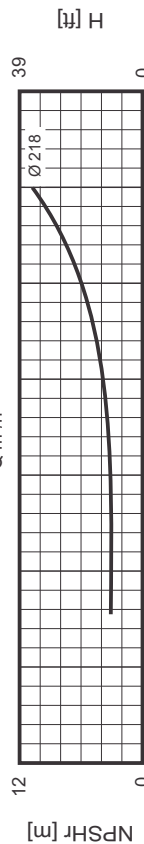
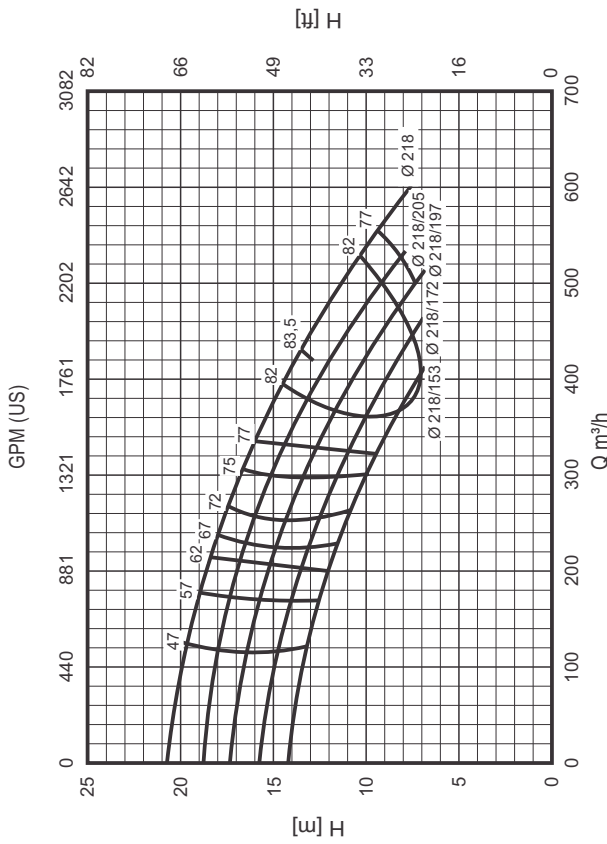


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 150-200

1750 rpm



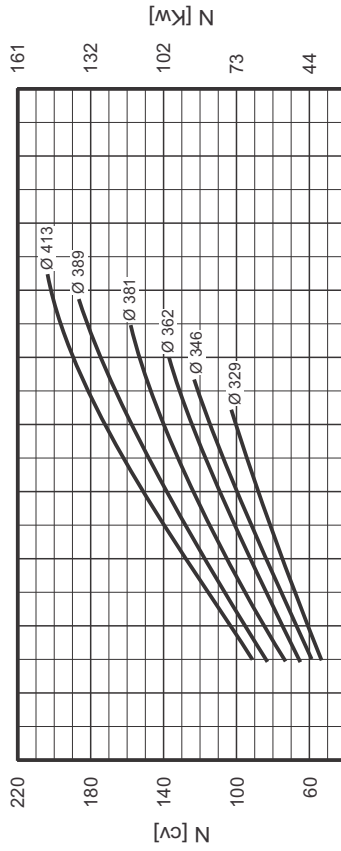
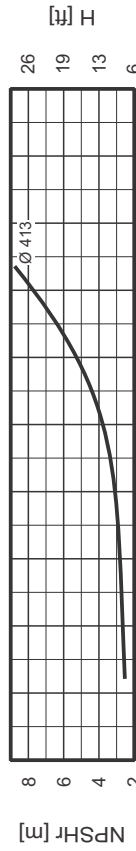
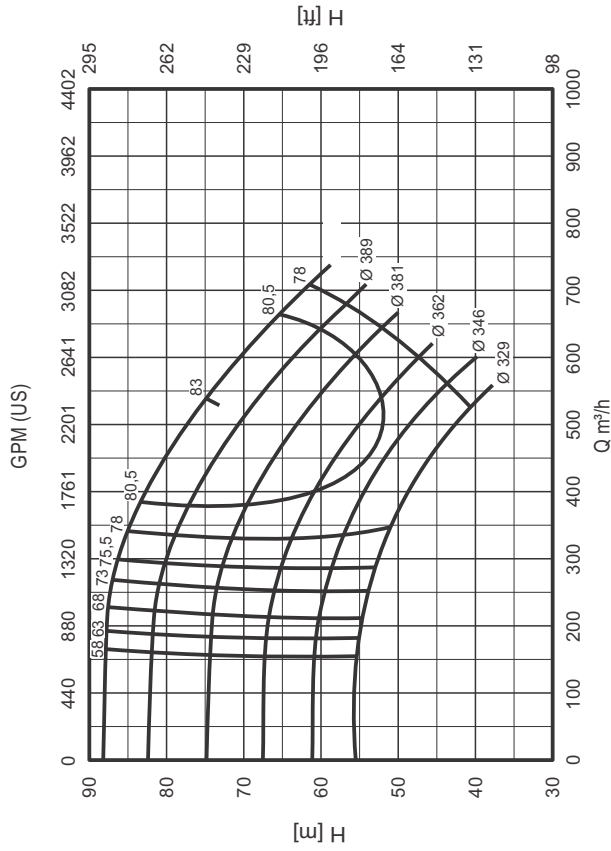
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g= 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 218/153 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 150-400

1750 rpm

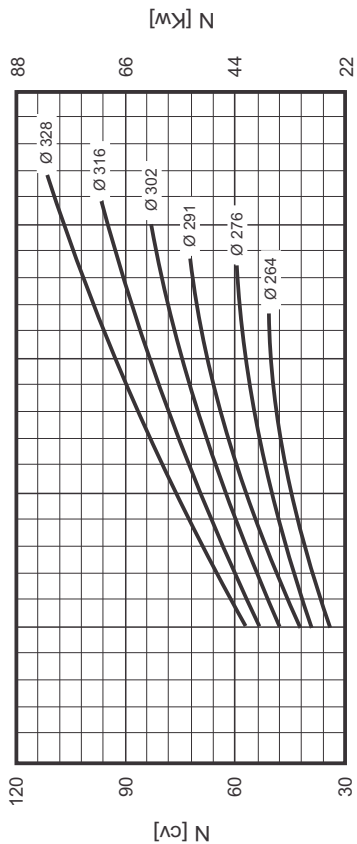
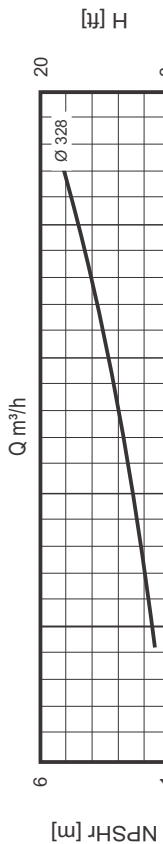
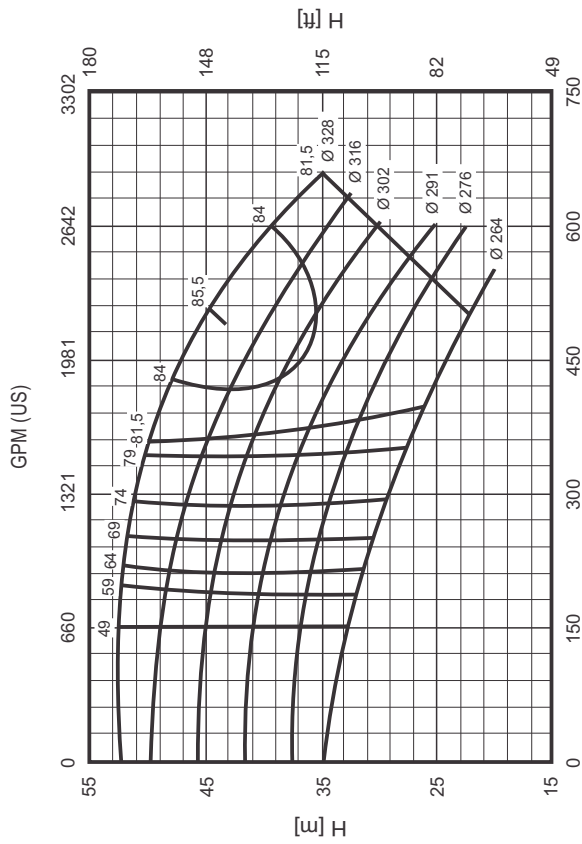


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g/≠ 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade m= 1cP

INI 150-315

1750 rpm



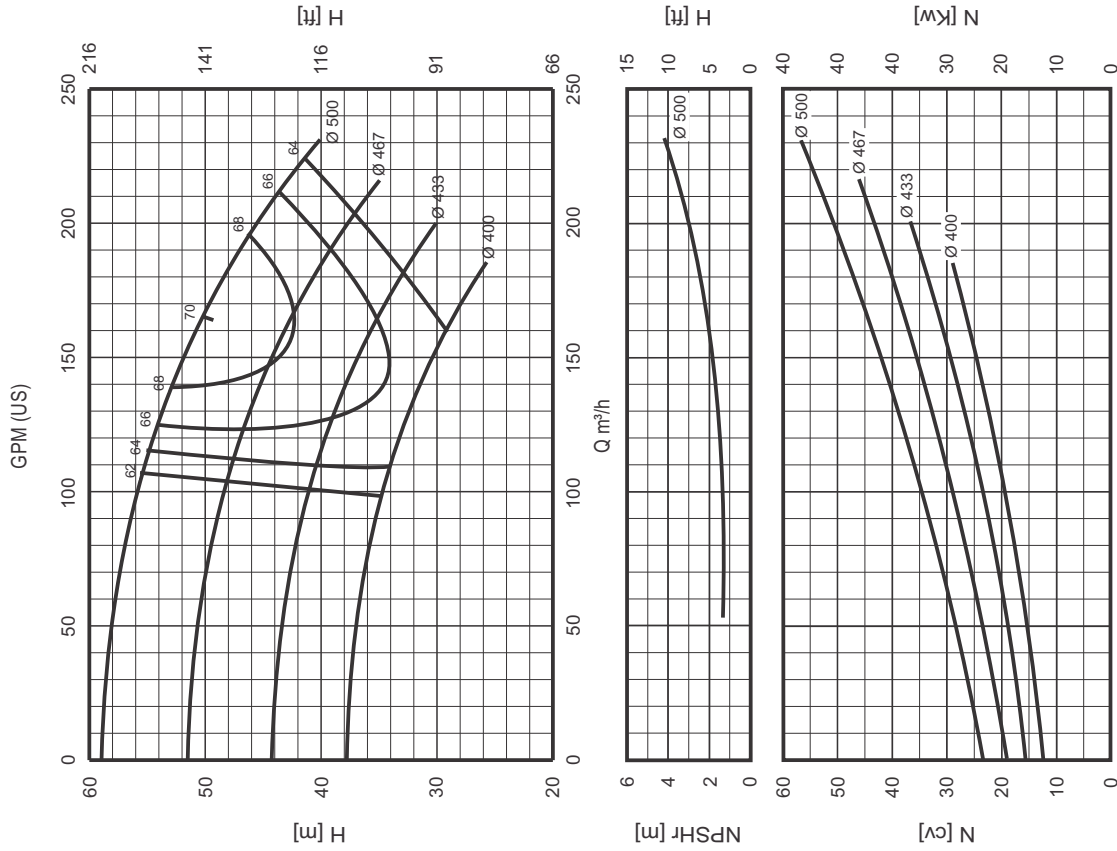
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico g/≠ 1kg/dm³

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Viscosidade m= 1cP



1180 rpm

INI 100-500B

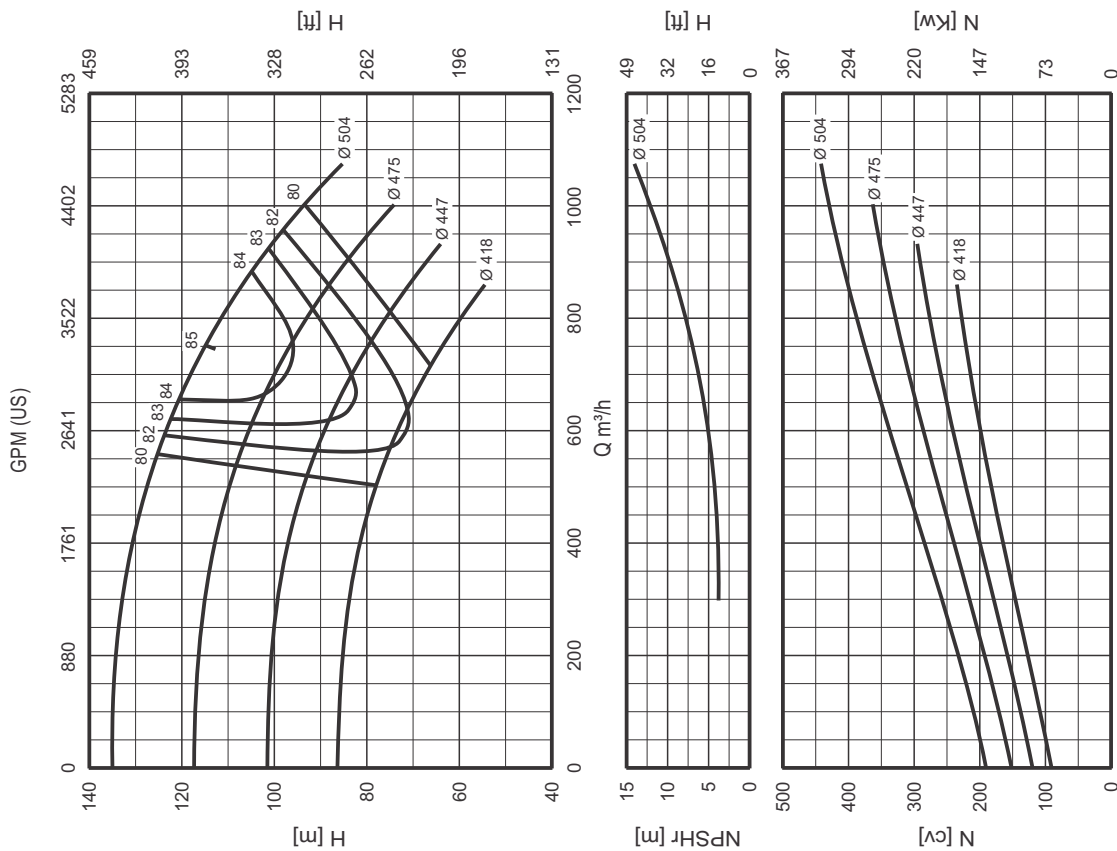


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico g≠ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Viscosidade m= 1cP

1750 rpm

INI 200-500



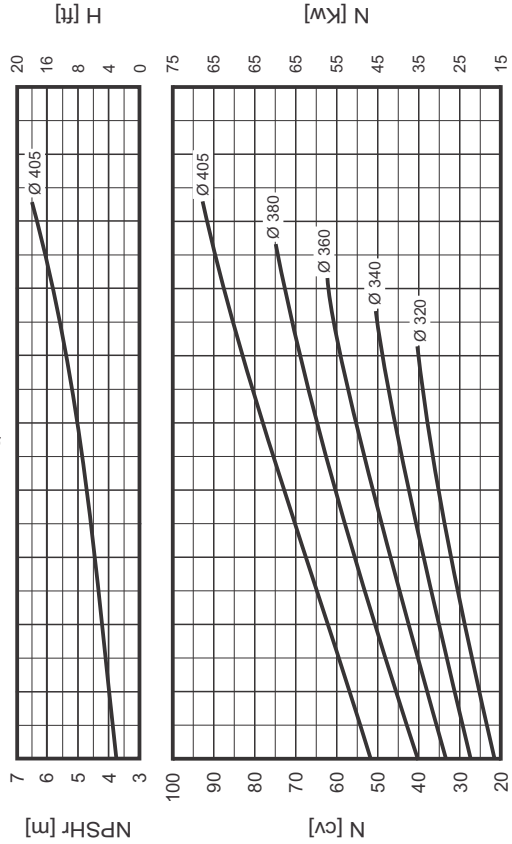
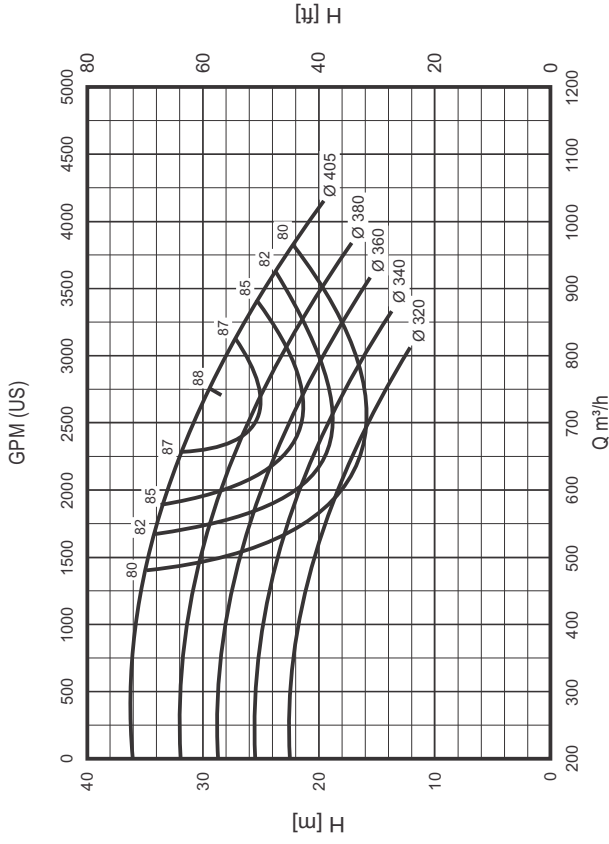
Flange de Sucção 250 mm
Flange de Pressão 200 mm
Peso Específico g≠ 1kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 504 mm
Rotor Ø Mínimo 418 mm
Viscosidade m= 1cP



INI 250-400

1180 rpm

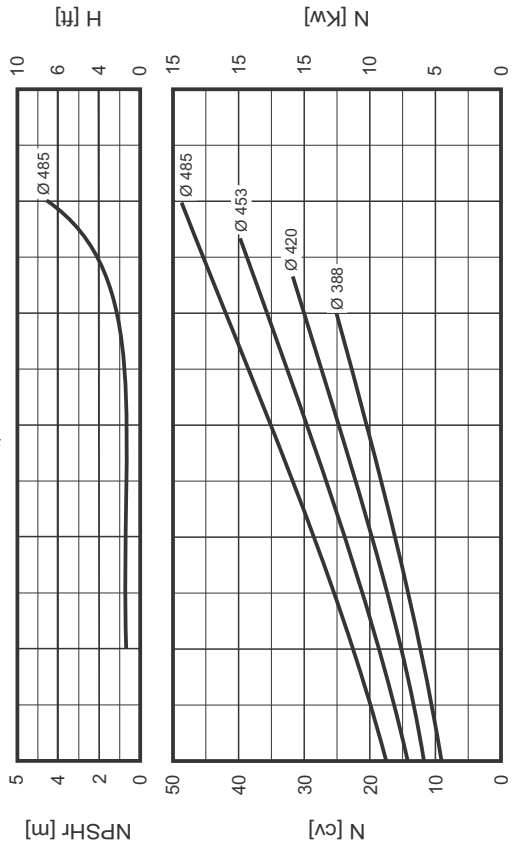
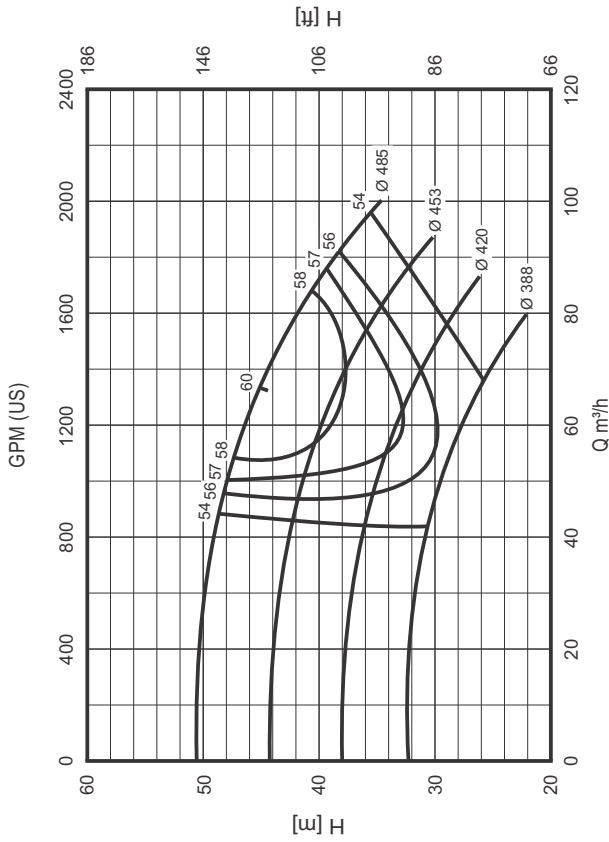


Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 250 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 405 mm
Rotor Ø Mínimo 320 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-500B

1180 rpm

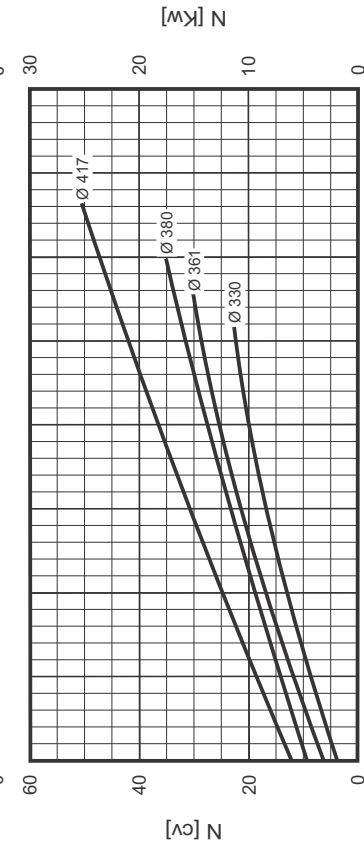
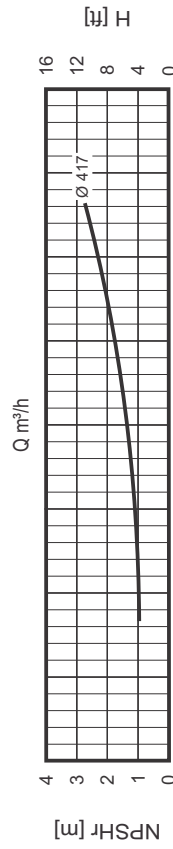
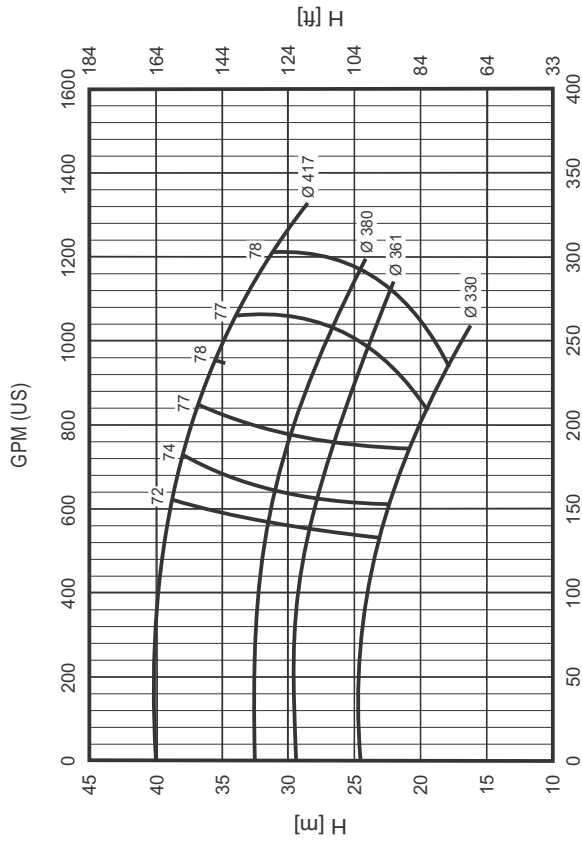


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



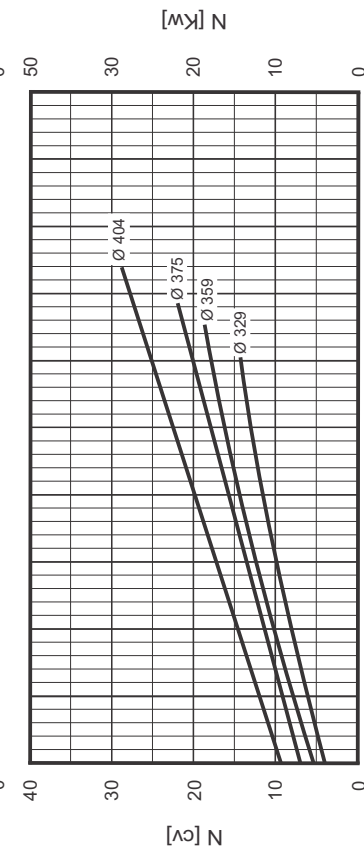
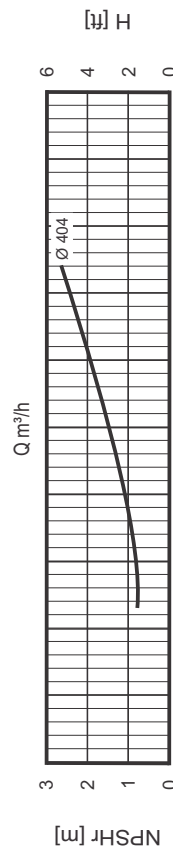
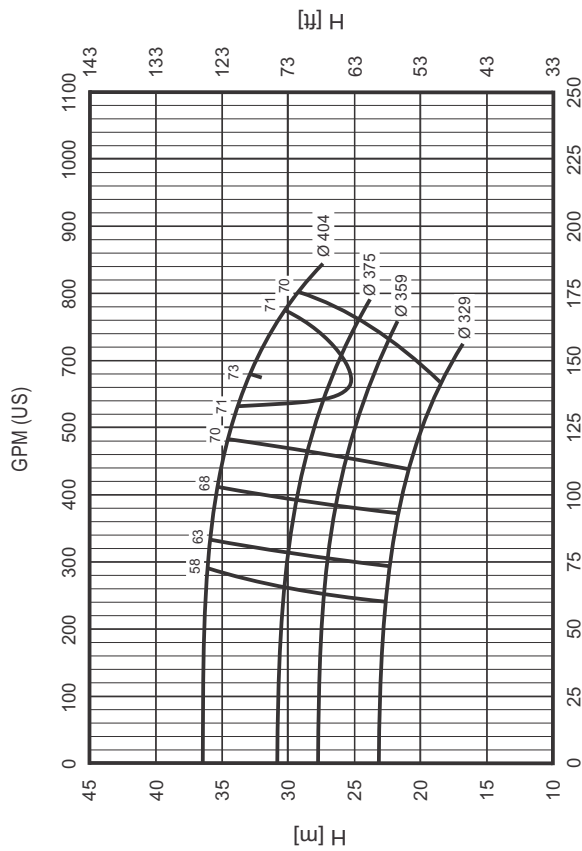
INI 125-400 1160 rpm



Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico g/ℓ = 1 kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Viscosidade μ = 1 cP

INI 100-400 1160 rpm

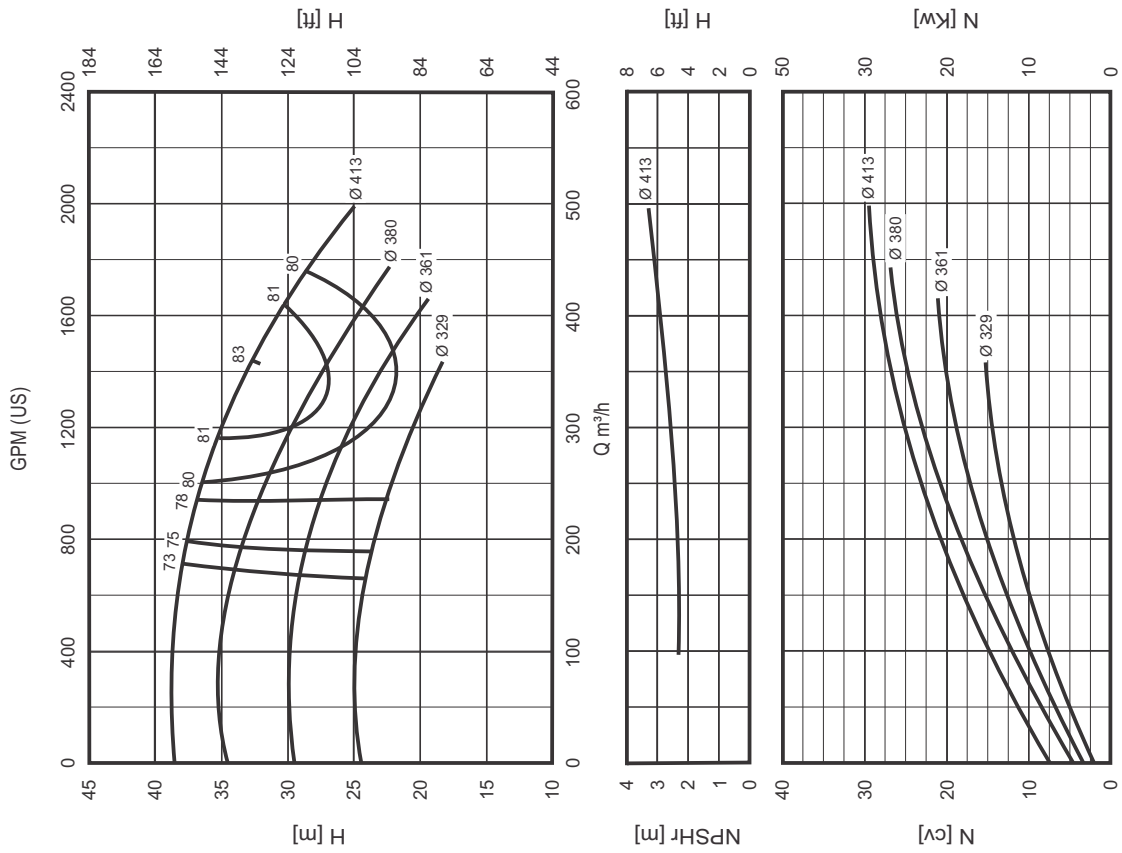


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico g/ℓ = 1 kgf/dm³

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Viscosidade μ = 1 cP



INI 150-400 1160 rpm



Rotor Ø Máximo 413 mm
 Rotor Ø Mínimo 329 mm
 Viscosidade $\nu = 1 \text{ cP}$

Flange de Sucção 200 mm
 Flange de Pressão 100 mm
 Peso Específico $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$



EMPRESA 100% NACIONAL



ÁREA 120.000M²

F1. Bombas de médio porte

F2. Fundição de ferro fundido e aço INOX/WCB

F3. Centro de desenvolvimento

F4. Bombas de grande porte

F5. Bombas de pequeno porte

F6. Contratos e serviços de manutenção

F7. Fundição de precisão

F8. Acoplamento e expedição

F10. Bombas para óleo e gás

IMBIL – Soluções em Bombeamento.

Destacando-se no Mercado Global de Bombeamento, a IMBIL - Indústria e Manutenção de Bombas ITA Ltda, está localizada na cidade paulista de Itapira, em área própria de 120.000 metros quadrados.

Dispõe de recursos tecnológicos avançados, da prática de modernas técnicas de Administração e Engenharia e do constante desenvolvimento das Competências, Habilidades e Atitudes dos Colaboradores.

O Sistema de Gestão da Qualidade é certificado no padrão internacional ISO 9001- 2000 pelo “Bureau Veritas Certification”.

Atualmente a Imbil acelera o desenvolvimento do seu Sistema Integrado de Gestão Sócio-Ambiental.

As funções Comerciais, Administrativas e Industriais são totalmente interligadas por software de Gestão Empresarial em uma rede com mais de uma centena de estações conectadas por fibra ótica e wireless.

Suportada por duas Fundições e Modelação próprias, a Imbil é auto suficiente na produção de seus fundidos, atendendo aos mais variados materiais, especialmente aos resistentes a abrasão e corrosão.

A Manufatura Enxuta - filosofia que visa reduzir o tempo existente entre a colocação do pedido e a expedição do produto - resulta em maior flexibilidade e menores prazos de entrega aos clientes.

Oferece um adequado e personalizado atendimento Pós-Venda, desde a fase de Start-up até a manutenção integral do equipamento, e ainda, mediante Contrato de Serviços, opera Instalações de Bombeamento em Usinas de Açúcar e Álcool, Siderúrgicas, Mineradoras e plantas industriais em geral.

Todo esse conjunto de Recursos humanos, tecnológicos e financeiros estão dirigidos para a MISSÃO IMBIL de "Prover soluções em Bombeamento e seus Serviços Associados, de forma a atender as necessidades e anseios de seus Clientes no mercado global”, respeitando os princípios éticos que regem as suas relações com Colaboradores, Parceiros, Meio Ambiente e Sociedade.

www.imbil.com.br



Pabx (19) 3843-9833

DDG 0800 148500

ivendas@imbil.com.br